

BALANÇO DE PAGAMENTOS INTERNACIONAIS DA INGLATERRA

No afan de defender as nossas idéas, não vamos ao ponto de esquecer e baralhar os dados, já por si tão difíceis de conter, do complexo problema de sanear a circulação de um país como o Brasil, em condições económicas e financeiras tão pouco propícias e promissoras

Bento MIRANDA

(Deputado federal pelo Estado do Pará e relator do orçamento do Exterior, na Câmara dos Deputados)

OS ALGARISMOS DA BALANÇA ECONOMICA INGLEZA

Somos também um curioso de questões financeiras, por isso, vamos acompanhando a viciosa discussão que se empeneja em torno do problema financeiro do illustre presidente sr. Washington Luis.

Não tivemos, infelizmente, o prazer de ler o artigo publicado pelo sr. Adolpho Pinto, sobre esse assunto, no "Estado de S. Paulo" e que, segundo um distinto amigo e colega da representação de São Paulo, está muito bem lançado e fundamentado.

Acumamos, entretanto, de ler a contestação a esse artigo, no "O JORNAL", pelo sr. Carlos Ingles de Souza, o financista patriótico que, mais tem escrito, entre nós, nos últimos tempos.

Come, do que temos conseguido apprehender no emaranhado dos factos concorrentes para a formação dos cambios, o que a nós parece predominante é o encontro total de créditos na balança internacional de pagamentos, sempre temos aplicado um critério especial no estudo dos dados publicados em revistas financeiras sobre o computo desse balanço, sobretudo para a Nação credora por excelência que é a Inglaterra.

Muito desejariamos saber onde encontrou o illustre financista Ingles de Souza os algarismos que o levaram a afirmar, no seu artigo de contraditória ao sr. Adolpho Pinto, que "ininterruptos e impressionantes eram os déficits da balança económica inglesa", elevados, em 1918, a £ 789.000.000; em 1919, a £ 669.000.000; e ainda em 1924, a £ 469.000.000.

Entretanto, o que temos conhecimento, publicado em revistas financeiras inglesas de nomeada, e compilado sobre dados fidedignos do "Board of Trade", demonstra que a balança internacional de pagamentos, desfavorável à Inglaterra durante os annos da guerra, a partir de 1922, inclusive, começou a ser-lhe favorável, determinando, em percentagem predominante, a reacção salutar que levou a libra esterlina a paridade, vale permitindo à Inglaterra retomar a sua posição primitiva de grande fornecedora de capitais, de que o Brasil já tem participado com o avultado empréstimo para o "Instituto de Defesa Permanente do Café" e outros de menor vulto para varias empresas industriais.

Na demonstração do que avançamos, para aqui trasladamos um primeiro estudo, publicado pelo "Economist", de Londres, em 1923 e relativo aos annos de 1913, 1921 e 1922.

IMPORTAÇÃO E EXPORTAÇÃO VISÍVEIS

	1913	1921	1922
Importação	£ 2.000	£ 2.000	£ 2.000
Exportação	842.763	1.145.440	1.048.562
Exc. de imp.	145.801	263.728	166.201

Como se verifica, nos tres annos acima, as importações inglesas sobrepujaram as exportações, o que, aliás, sempre acontece.

Estudemos, agora, o movimento visível e invisível:

	1913	1921	1922
Exportação (incl. ouro e prata)	697	822	852
Exp. invisível: renda do capital...	200	100	100
Ganhos de Matéria Mercantil...	94	80	94
Premios de seguros e comissões...	20	20	20
Diversos...	20	20	20
Exportação total (visível e invisível)	1.041	1.152	1.136

	1913	1921	1922
Importações (incl. ouro e prata)	848	1.145	1.049
Importações invisíveis...	5	50	25
	848	1.195	1.074

	1913	1921	1922
Resumo			
Exportações visíveis e invisíveis	1.041	1.152	1.136
Importações visíveis e invisíveis	848	1.195	1.074
	193	63	62

Na mesma revista financeira, de janeiro de 1926, encontra-se a demonstração da Balança Internacional de Pagamentos da Inglaterra, correspondente aos annos de 1923, 1924 e 1925, com o seguinte suggestivo título:

Balanço da Renda e dos despendidos nas transacções entre o Reino Unido e todos os outros países.

	1923	1924	1925
Parcelas discriminadas			
Excesso de importação de mercadorias e barras de ouro e prata...	195	224	386
Excesso de pagamentos externos feitos pelo governo...	25	28	15
Total...	220	252	401
Renda líquida da Mar. Mercantil...	120	130	115
Despesas de navios estrangeiros nos portos britânicos...	13	10	9
Renda líquida dos capitais ing. no Commissão...	200	220	250
Outros serviços...	30	40	40
Total das exportações invisíveis...	373	415	429
Renda disponível para inversões no Exterior...	163	68	28
Novas emissões de empréstimos no mercado de Londres...	136	184	88

O SALDO ANUAL INGLEZ

Por estes quadros estatísticos fidedignos que verifica, aqui, antes da guerra, a Inglaterra conta com um saldo líquido anual de £ 200 milhões que ella podia investir em novos empreendimentos no Exterior; durante a guerra a balança de pagamentos foi-lhe contrária, sendo que, em 1921, ainda apresentou um saldo devedor de £ 61 milhões e dali em diante tem tido saldos credores de £ 62, 153, 63 e 28 milhões.

Essa balança que continua favorável e que levou a libra esterlina a paridade, animou o governo inglês a restabelecer o padrão ouro restrito que ainda predomina neste momento, em que a Inglaterra está vivendo em pleno regime da "Gold Exchange Standard". Aliás, foi isso mesmo o que afirmou a comissão nomeada pelo governo inglês para dar parecer sobre as conclusões do Cunliff Committee quando aconselhou a volta ao padrão ouro na resposta formulada ao 12º quesito do relatório que lhe foi apresentado:

"Apenas das condições especiais que tem exercido, durante os poucos annos ultimos, uma influencia adversa (das quaes as principais são a estagnação industrial e a perturbação do commercio internacional resultante das circunstâncias de pós-guerra), o facto de estarmos a pagar juros e amortização da nossa dívida de guerra para com a Norte-América sem receber uma correspondente contrapartida dos nossos devedores continentais, o valor remanescente das nossas exportações visíveis e invisíveis, juntamente com a renda que percebemos das nossas inversões de capitais no estrangeiro, é ainda insuficientemente sufficiente para fazer face à nossa dívida externa e pagar as necessarias importações e mesmo fornecer um saldo razoavel para novas inversões no exterior".

No afan de defender as nossas idéas, não vamos ao ponto de esquecer e baralhar os dados, já por si tão difíceis de conter, do complexo problema de sanear a circulação de um país como o Brasil, em condições económicas e financeiras tão pouco propícias e promissoras.

DR. V. PEREIRA Olhos, Nariz, Garganta, Oviductos, As 9 e 16 hs. Ed. J. Comm. T. N. 7806.

O PADRE THEODORO KOKKE E A SUA OBRA DE ASSISTENCIA SOCIAL

Individuos que não conhecem a lei e não interpretam os sentimentos religiosos senão nos instantes de superstição selvagem, facilmente são conduzidos a todos os desatinos, quando a maldade de alguém para isso os inspira.

Diolecio DUARTE

(Especial para O JORNAL)

NATAL — Novembro de 1926.

Quem tiver a curiosidade de visitar o antigo bairro das "Rocas" há de sentir uma verdadeira surpresa, principalmente aqueles que, como eu, o conheci antes de habitar a alma simples do padre Theodoro.

O sacerdote pretendia baptizar a velha moradia dos pescadores com o nome suggestivo de "Anchieta", talvez desejando ligar a memória do grande catequista a essa outra obra de verdadeira caridade que elle vem realizando entre os humildes frequentadores daquelle bairro pauperissimo.

Contra isso se levantaram os defensores da tradição, elementos sustentáculos dos principios conservadores da historia, em cujos fundamentos sempre se inspiram para manter firme a lembrança dos antepassados.

As "Rocas" assemelhavam-se a uma especie de região desorganizada da comunidade social, onde os elementares ensinamentos de civilização ainda reclamavam ser attendidos, pela a hygiene, a policia, a religião eram coisas desconhecidas no espirito dos núcios ali existentes.

Poucas familias organizadas se conheciam, mesmo porque a educação, nas suas diferentes modalidades, não havia ainda exercido sua influencia civilizadora, retirando do obscurantismo centenas de criaturas que se enterravam vivas, de quando em vez, aticadas por molestias terríveis e, mais do que isto, desconhecendo, absolutamente, a santa elevação da moralidade.

Era a ignorancia radical, aliada a um cortejo malfico de vícios, impellido a ruína, bem perto da cidade, grande numero de seres dignos de uma assistência carinhosa e apellando, na sua mudez inconsciente, para a attenção das almas caridosas e dos proprios governantes conscienciosos.

Imagine-se o perigo de uma sociedade assim constituída e as graves consequências que trariam os erros de quem os deixava inteiramente ao abandono.

Os individuos que não conhecem a lei e não interpretam os sentimentos religiosos, senão nos instantes de superstição selvagem, facilmente são conduzidos a todos os desatinos, quando a maldade de alguém para isso os inspira.

Foi em tais circunstancias que appareceu no bairro das "Rocas" o padre Theodoro Kokke.

A presença suave do carinhoso reverendo começou a espalhar na consciencia daquelle pobre gente uma nova luz de bondade e de resurreição.

Do clarear do dia até a hora do crepusculo, a pallida figura do sacerdote, incansavel no seu trabalho benemerito, caminhava a pé, espalhando bençãos no seio dos rusticos casabres, a uns distribuindo esmolas e a outros dando remedios, que lhes minoram a fome e que, muitas vezes, os salvam da morte imminente.

Lembra o perfil de Savonarola, despojado-se das vestes e retirando do cabaz a ultima migalha para entregar ao primeiro faminto da estrada, com a melguice e a simplicidade dos discipulos biblicos, cujas almas se elevam até aos céos, pela incomparavel bondade que espalham sobre a terra.

Para um homem dessa perfeição moral, a sympathia nasce espontanea e abundante, porque vemos nelle, toda a cidade o sabe.

Ainda a "Lira" e os diaristas e mensalistas da União

O MINISTRO DA FAZENDA VAE RECEBER, EM AUDIENCIA ESPECIAL, UMA COMMISSÃO. Esteve, hontem, no gabinete do ministro da Fazenda, uma comissão de Diaristas e mensalistas da União, composta dos srs. Manoel Gomes Ribeiro, do Ministerio da Agricultura, Tancredo José Ferreira, P. N. Luiz e Agilberto Lopes, os dois ultimos da Directoria do Patrimonio Nacional, onde foi solicitado o titular daquelle pasta uma audiencia especial, para expor a situação no attento ao abono da "tabela Lira", visto se acharem os aludidos funcionarios com direito, em face do que detremia a lei, a novo ministro da Fazenda marcou a proxima quinta-feira, ás 15 horas, para receber a referida comissão.

8 a 10% ao anno
são os juros que podéis receber, collocando o vosso dinheiro a prazo fixo no
Banco Estadual de Sergipe
50, AVENIDA RIO BRANCO, 50
Informações: tel. Norte 3275

AOS SRS. MEDICOS
O BISMUTHION é a unica preparação de Bismuthio elemental completamente indolor, preparada em 2 vehiculos oleos e aquosos que contém 0,20 de bismuthio (Bi) por empola.
Nos casos communs basta uma injeção por semana.
Para amostras: P. de Araújo & Comp. - S. Pedro, 82.

A pacificação

Quem não a deseja? Quem não a aspira? Quem não está trabalhando por ella? A paz, a paz de hoje e a paz de amanhã, não são da ordem como do exito do quadriennio que se inicia.

O sr. Washington Luis promette-a, desde alguns mezes, a todos deveremos esperar que, passada a tempestade impetuosa do Rio Grande do Sul, elle chamará os melhores elementos da nação a colaborar comigo, na tarefa apaziguadora. A paz, neste momento, sendo um imperativo da propria estabilidade do regimen e da sociedade, não poderá entretanto subsistir, uma vez estabelecida, se tivermos, de 1926 a 1930, outro quadriennio identico ao que transcorreu.

Por isso, proclamo aqui com toda a lealdade que do governo do Brasil não carece apenas da iniciativa pacifica. Elle precisa para que a paz permaneça, afim de que ella não seja um mero pouso para novas reivindicações cruentas, que dentro da paz, o executivo se disponha a agir com os seus actos publicos por norma de escrupulos moralidade e de modelar correção individual.

O que incompatibilizou o presidente Bernardes com os elementos conservadores da nação, o que criou para elle uma situação precaria no seio das classes militares foi que nem sempre o antigo chefe do executivo conduziu os seus actos de primeiro magistrado com a isenção e a serenidade de espirito compatíveis com a dignidade mesma da função presidencial.

O magistrado supremo está collocado em face dos seus condicionalidades, sobretudo em presença de classes, como as militares, onde a disciplina é tudo, na posição de um juiz. Ora, a justiça, que é a função precípua do juiz, o sr. Arthur Bernardes muitas vezes a deixou de lado para a precaria. O sr. Washington Luis escolheu um ministro da Guerra capaz de dar a familia militar a justiça de que ella ha quatro annos tem sede. O sr. Bernardes não pôde fazer isso, e, por isso, a disciplina militar com um cunho de tal modo pessoal que a crise, hoje, no Exército não pôde ser atribuída à leviandade, e a exaltação de tenentes facciosos, sem comprehender o maior dever militar, senão também as tremendas injustiças de que o chefe supremo de terra e mar foi o arauto durante o quadriennio pasado, no seio das corporações militares.

O sr. Washington Luis tem ministro da Guerra capaz de orientar a nação na tarefa reconstrutora do Exército, e isso já é meio caminho andado para vencer os primeiros obices. O proprio presidente encontrará a sua consciencia de homem de bem a linha recta para manter as classes armadas na disciplina, que vinda do alto, inspira melhor a legalidade do que dictada pela simples consciencia do dever do soldado.

Assis CHATEAUBRIAND

O "BUENOS AIRES" DEIXOU O RIO

Conforme estava marcado, o cruzador "Buenos Aires", hontem, á tarde, levantou ferros em demanda da capital argentina, tendo sido saudado, ao transpor a barra, pela totalidade de Willesgaignon.

O contra-torpedeiro "Maranhão" combolou a unidade naval argentina até a unidade das Ilhas, de onde voltou ás 13 12 horas.

O cruzador "Uruguay", sob o commando do capitão de fragata Schroeder, deverá regressar hoje a Montevideo, tendo aquella official feito, hontem, as visitas de despedidas.

O "BARROSO" PARTE SEGUNDA-FEIRA

O cruzador "Barroso", ao anoitecer de segunda-feira, levantou ferros do nosso porto rumo à ilha da Trindade, para onde leva munição de boca e pessoal que substituirá o que se encontra, presentemente naquella ilha com o estagio terminado.

O MINISTRO DA FAZENDA VAE RECEBER, EM AUDIENCIA ESPECIAL, UMA COMMISSÃO. Esteve, hontem, no gabinete do ministro da Fazenda, uma comissão de Diaristas e mensalistas da União, composta dos srs. Manoel Gomes Ribeiro, do Ministerio da Agricultura, Tancredo José Ferreira, P. N. Luiz e Agilberto Lopes, os dois ultimos da Directoria do Patrimonio Nacional, onde foi solicitado o titular daquelle pasta uma audiencia especial, para expor a situação no attento ao abono da "tabela Lira", visto se acharem os aludidos funcionarios com direito, em face do que detremia a lei, a novo ministro da Fazenda marcou a proxima quinta-feira, ás 15 horas, para receber a referida comissão.

8 a 10% ao anno
são os juros que podéis receber, collocando o vosso dinheiro a prazo fixo no
Banco Estadual de Sergipe
50, AVENIDA RIO BRANCO, 50
Informações: tel. Norte 3275

AOS SRS. MEDICOS
O BISMUTHION é a unica preparação de Bismuthio elemental completamente indolor, preparada em 2 vehiculos oleos e aquosos que contém 0,20 de bismuthio (Bi) por empola.
Nos casos communs basta uma injeção por semana.
Para amostras: P. de Araújo & Comp. - S. Pedro, 82.

LOTERIA DA BAHIA
Amanhã — Segunda-feira
100 CONTOS
POR 30\$000
JOGAM 18 MILHARES
Distribue 2.022 premios, inclusive os 2 U. A. do 1º ao 10º premios
DIVIDIDOS EM VIGESIMOS
VENDE-SE EM TODA PARTE
HABILITAE-VOS!!

GONORRHÉA
Dr. Frederico Jenne
Especialista em molestias venereas e vias urinares
DAS 9 AS 12 E DAS 3 AS 6 HORAS
R. URUGUAYANA, 104
PHONE, N. 574

Pyorrhéa Alveolar
A sua cura radical pelo Cirurgião Dentista
P. G. Jurgensen
Rua Sachet n. 4 - Tel. Norte 7552

ADAPTAÇÃO

O complemento logico de todos os syllogismos e conclusões já expostos é indicar como se hão de harmonizar as duas situações: — a de hoje e a futura criada pelo projecto do Cruzeiro

Juscelino BARBOSA
(Cathedra de Faculdade de Direito de Belo Horizonte)

(Para O JORNAL)

Belo Horizonte, Novembro de 1926.

COMO FAZER A ADAPTAÇÃO

O complemento logico de todos os syllogismos e conclusões já expostos é indicar como se hão de harmonizar as duas situações — a de hoje e a futura criada pelo projecto do Cruzeiro. Isto é como liquidar o passado e suas responsabilidades, como adaptar a nova moeda, de ouro cruzeiro as relações e transacções creadas em réis.

Já vimos que a reforma procura manter a tradição, as denominações populares de tostão e vintém e o modo de escrever a moeda. Quando encontramos escripto 1.000 réis, não devemos ler mil cruzeiros ou 1.000 réis, mas mil tostões ou mil vinténs.

Para isso se prefere adaptar a nova moeda aos preços actuaes. Isto, quanto á situação interna que ficará resolvida sem choques nem atropellos. Nos nossos pagamentos internacionais nenhuma importância tem a maior ou menor quantidade de ouro puro contida na unidade monetaria brasileira.

O valor das moedas de ouro das diferentes potes comparase pela quantidade de ouro que cada moeda contém: isso é que se chama valor legal, valor theoretico ou valor ao par de cada moeda.

Por isso se diz que uma libra vale 25 francos e 22 centimos ou 4 dollars \$66 millesimos etc.

Um kilo de ouro preparado com a liga autorizada para ser cunhada na Casa da Moeda de Paris equivale a 3.160 francos; na Casa da Moeda do Rio de Janeiro, dar 4.000 cruzeiros.

Assim resolvida a questão quanto aos preços internos e aos compromissos internacionais, só ficam em discussão o papel-moeda do Tesouro, a dívida da Nação contrahida sob a forma elegante de empréstimo forçado, e as apolices federaes que representam empréstimo voluntario.

Respostas ou convertel-os sem dar prejuizo a ninguém — eis a

base de tudo: assim como o devedor, mesmo sendo sua majestade o Governo, não tem o direito de diminuir a sua dívida — porque prejudicaria o credor, assim também este credor não pode exigir mais do que deu, porque isso seria prejudicar o devedor.

Portanto, admitindo esse principio e formada a intenção honesta de não dar prejuizo a ninguém,

Assis CHATEAUBRIAND

O "BUENOS AIRES" DEIXOU O RIO

Conforme estava marcado, o cruzador "Buenos Aires", hontem, á tarde, levantou ferros em demanda da capital argentina, tendo sido saudado, ao transpor a barra, pela totalidade de Willesgaignon.

O contra-torpedeiro "Maranhão" combolou a unidade naval argentina até a unidade das Ilhas, de onde voltou ás 13 12 horas.

O cruzador "Uruguay", sob o commando do capitão de fragata Schroeder, deverá regressar hoje a Montevideo, tendo aquella official feito, hontem, as visitas de despedidas.

O "BARROSO" PARTE SEGUNDA-FEIRA

O cruzador "Barroso", ao anoitecer de segunda-feira, levantou ferros do nosso porto rumo à ilha da Trindade, para onde leva munição de boca e pessoal que substituirá o que se encontra, presentemente naquella ilha com o estagio terminado.

O MINISTRO DA FAZENDA VAE RECEBER, EM AUDIENCIA ESPECIAL, UMA COMMISSÃO. Esteve, hontem, no gabinete do ministro da Fazenda, uma comissão de Diaristas e mensalistas da União, composta dos srs. Manoel Gomes Ribeiro, do Ministerio da Agricultura, Tancredo José Ferreira, P. N. Luiz e Agilberto Lopes, os dois ultimos da Directoria do Patrimonio Nacional, onde foi solicitado o titular daquelle pasta uma audiencia especial, para expor a situação no attento ao abono da "tabela Lira", visto se acharem os aludidos funcionarios com direito, em face do que detremia a lei, a novo ministro da Fazenda marcou a proxima quinta-feira, ás 15 horas, para receber a referida comissão.

8 a 10% ao anno
são os juros que podéis receber, collocando o vosso dinheiro a prazo fixo no
Banco Estadual de Sergipe
50, AVENIDA RIO BRANCO, 50
Informações: tel. Norte 3275

AOS SRS. MEDICOS
O BISMUTHION é a unica preparação de Bismuthio elemental completamente indolor, preparada em 2 vehiculos oleos e aquosos que contém 0,20 de bismuthio (Bi) por empola.
Nos casos communs basta uma injeção por semana.
Para amostras: P. de Araújo & Comp. - S. Pedro, 82.

Pyorrhéa Alveolar
A sua cura radical pelo Cirurgião Dentista
P. G. Jurgensen
Rua Sachet n. 4 - Tel. Norte 7552

A NOVA DIRECTORIA DA CENTRAL DO BRASIL

AS DESPEDIDAS DO SR. CARVALHO ARAUJO E A POSSE DO SR. LAURO MIRANDA, NA 4ª DIVISÃO

O dr. Carvalho Araújo, ex-director da Central do Brasil, esteve hontem nas officinas do Engendo de Dentro, onde se foi despedir do pessoal, pois serviu na 4ª divisão, a que estubo subordinadas todas as officinas, durante 30 annos.

Recebido pelos diversos chefes de serviço, mestres e encarregados, o ex-dire or percorreu todas as officinas, recebendo provas de carinho dos operarios.

Quando se dirigia aos escriptorios, para se despedir dos funcionarios, foi saudado pela sra. d. Esmeralda Nogueira de Arruda, escripturaria, em termos vibrantes, em nome dos servidores daquelle divisão, que mereceram muito da bondade do ex-director, que, ao fim, eram todos os empregados da Central.

O dr. Carvalho Araújo agradeceu com grande emoção, sendo coberto de flores.

A POSSE DO DR. LAURO MIRANDA

O novo sub-director da 4ª divisão dr. Lauro Enéas de Miranda, que havia acompanhado o dr. Carvalho Araújo na visita ás officinas, empossou-se no cargo.

Apresentando-o ao pessoal, ouo o dr. Ernani Cotrim, que passava a direcção daquelle serviço, ao recém-nomeado, ao mesmo tempo fazendo suas despedidas ao pessoal.

Em seguida, tomou da palavra o dr. Lauro Miranda, que, depois de justificar por que se sentiu com coragem de occupar aquelle posto, elle que se julgava pequeno ante a grandeza do cargo, declarou que era uma praxe nos actos de posse apellar-se para o espirito de solidariedade, para o apoio dos auxiliares e subordinados. Não faria isso. A consciencia dos deveres do pessoal da 4ª divisão dispensava e até repelia esse apello: sabia que a honra dos ferroviarios residia na consciencia obrigação de obedecer diligentemente aos seus superiores, dedicar-se patrioticamente ao trabalho e á ordem, bases fundamentais do progresso da estrada de ferro.

Pronunciou em seguida um eloquente discurso o sr. Alvaro Pereira, tendo os conceitos mais elevados em relação aos srs. Carvalho Araújo, Ernani Cotrim e Lauro Miranda.

Em seguida, os srs. Cotrim e Carvalho Araújo formam acompanhados pelos presentes até o automovel, sempre ovacionados.

prooccupação unica moral e juridica.

Sem dar, mas também sem ter prejuizo.

A Superioridade incontestável do



Nutrion

como tonico-fortificante, é o resultado da combinação de elementos que entram na sua composição.

O ferro chimico colloidal, ophosphoro, o arsenico

dão ao Nutrion os caracteristicos de um verdadeiro adubo chimico para o corpo humano

Cada um destes elementos tem uma acção importantissima sobre o organismo. Um enriquece o sangue, outro activa os musculos, outro fortifica os nervos, etc, resultando deste conjunto o perfeito restabelecimento ou o augmento das forças.

ISOREX

Marca Registrada

Isoladores de vidro para Alta e Baixa tensao

Numerosas referencias no Brasil

Representantes Exclusivos

LONGOVICA

76 - Rua Visconde de Inhauma - 76

Teleph. Norte 5117 - 6707 - 5691

LOTERIA DE MINAS

UNICA, no Brasil, que distribue 80% em premios

TERÇA-FEIRA, 23

100.000\$ e 50.000\$

num só sortelo por 30\$000

Dia 29

100.000\$ e 50.000\$

num só sortelo, por 30\$000

Dia 5 de janeiro de 1927

Mil contos de réis

Inteiro: 280\$000

O MEIO ONDE SE FORMOU A MENTALIDADE DO EX-CHEFE DA NAÇÃO

Uma das páginas mais suggestivas do livro "Terra Desumana" que sobre a Presidência Bernardes escreveu o sr. Assis Chateaubriand



O sr. Arthur Bernardes no Collegio do Caraga (está indicado por uma flecha no grupo acima)

... O sr. Assis Chateaubriand, que acaba de escrever sobre a quadricênio Bernardes um ensaio, recebido pelo publico com um interesse fora do comum, quiz focalizar a complexa individualidade do ex-magistrado supremo, no proprio ambiente religioso, onde elle se formou, estudando as suas humanidades.

A livre docência da Clinica Dermatologica e Syphillographica

O CONCURSO DO DR. JOAQUIM MOTA

Fez concurso para a livre docência da cadeira de clinica dermatologica e syphillographica, o dr. Joaquim Mota, que foi classificado em primeiro lugar.

O novo professor offereceu para isso thes muito original sobre a "Leucodermae benci", assumindo que ventila largamente num volume de 140 paginas.

Aos thes que já possui o dr. Joaquim Mota e que não são poucos, taes como o de alumnus laureado da nossa Faculdade de Medicina, representante do Brasil no Comité e Hygiene da Liga das Nações, diploma da Universidade de Paris, inspector do Serviço de Prophylaxia da Lepra e Doenças Venereas e chefe do Serviço de Fundação Gaffrée-Guiné, reunia elle mais o de livre docência da especialidade a que se dedicou e na qual já firmou reputação invejavel.

UM PESCADOR FERIDO A BALA

Da ilha do Governador veio, na tarde de hontem, gravemente ferido a bala, no thorax e abdomen, o pescador João do Anelino Quintão, com 17 annos de idade, residente naquella ilha.

Quintão declarou apenas que fôra ferido por um desatrito seu que fugira.

A policia do 2º districto foi scienciada do facto, mas nada apurou ao certo.

Quintão, depois dos curativos, foi internado no Hospital de Prompto Socorro.



O sr. Arthur Bernardes, preparatista do curso de Direito, em Ouro Preto

mineira, foi objecto de um longo capitulo, ao qual o sr. Assis Chateaubriand procurou dar todo o vivo colorido que um estabelecimento então disciplinado pelos

Renunciou o embaixador cubano em Washington

O PRESIDENTE DA REPUBLICA ACEITOU A DEMISSÃO DO SR. ABALLI

HAVANA, 20 (U. P.). — O presidente Machado aceitou a renuncia do sr. Rafael Aballi ao cargo de embaixador cubano em Washington, o qual, no que se espera, será nomeado secretario da Agricultura.

LA-LHE SENDO FATAL O BANHO

Todos os tardes o joven Ralph Pentado, de 21 annos de idade, estudante, residente á rua Menna Parreto n. 42, costumava tomar banho na Praia da Urca. Ante-hontem tendo dado um mergulho demorou a apparecer á tona. Companheiros seus mergulharam tambem e o encontraram no fundo do mar, preso numa prancha. O pobre moço estava quasi morto, pois fôra acommettido de commoção cerebral, recebera fratura da mão direita e forte contusão na cabeça.

Socorrido immediatamente pela Assistencia, foi internado no Hospital de Prompto-Socorro, em estado grave.

CARRÉGARAM-LHE A VALISE COM MUITAS FACTURAS

Em um trem expresso viajava, hontem, o cobrador João José Pereira, morador á rua Portella n. 127, empregado na casa da rua da Quitanda n. 28, quando em Quitanda Boccayva, um amigo o chamou.

Levantando-se do banco, ao regressar deu por falta de uma valise que continha varias facturas na importância de 15:000\$000.

Pereira apresentou queixa á policia do 2º districto.

Feriu-se com a faca quando matava um peru

O cozinheiro José Maria do Nascimento, de 20 annos de idade, residente á rua Adelaide S. quando, hontem, na casa n. 75 da rua do Rosario, matava um peru, feriu-se casualmente com a faca. A Assistencia medicou-o e, embora não fosse grave o ferimento, que era na região epigastrica, recolheu Nascimento no Hospital de Prompto Socorro.

COLHIDO EM FLAGRANTE

A PRISÃO DE UM GATUNO

Na manhã de hontem, o encarregado da casa de commodos da avenida Mem de Sá 102, Luiz Silva, ouviu um rumor estranho no seu quarto. Foi ver o que era e encontrou um ladrão abrindo o seu guarda-vestidos. Sendo assim apresentado, o ladrão deu a correr, perseguido pelo clamor publico, até que o guarda civil n. 1.233 o prendeu, na avenida Gomes Freixo.

Na delegacia do 12º districto elle deu o nome de Antonio Luiz dos Santos e disse ter 25 annos de idade e ser dissolte á travessa Pinto, em Irajá.

O la rapia foi autuado em flagrante.

FURTARAM AS BOLAS DE BILHAR

Os la rapia Luiz Coutinho e Waldemar Santos foram furtadores das bolas de bilhar da rua S. Pedro 143. Hontem, elles furtaram ali um jogo de bolas de bilhar, sendo presos pela policia do 2º districto.

A VIAÇÃO FERREA SOB O PONTO DE VISTA MILITAR

Quando a Argentina terminar os seus projectos até ás Missões

Ficará ameaçada a nossa unica linha de communicação terrestre para o Sul

O presente artigo devemo-nos a um dos nossos mais competentes engenheiros militares que, occultando-se sob as iniciaes N. E., faz um estudo do estado actual da nossa viação ferrea sobre o ponto de vista militar, mostrando o quanto estamos atrasados em relação á Argentina.

UM PERIGO QUE SE TORNAVA MAIS GRAVE

Sob o ponto de vista militar, estamos muito atrasados em viação ferrea. Paiz abundante de accidentes geographicos, o Brasil não se presta, como a Argentina, para um desenvolvimento rapido de estradas de ferro.

A Argentina já possui admiraveis estradas estrategicas, que, se já constituem agora um perigo para nós, maior perigo teremos no dia em que ella terminar os seus projectos de estradas de ferro até ás Missões.

Não temos actualmente, graças ás nossas relações amistosas, nenhuma probabilidade de guerra. Mas quem não dirá se em futuro não muito remoto não sejamos forçados a uma guerra, não de conquista, prohibida pela nossa Constituição, mas de defesa?

Se tal se der quando a Argentina já tiver promptos todos os seus pro-

Uma escuna ingleza em viagem para as Malvinas

O COMMANDANTE O'BRIEN E OS SEUS TRES COMPANHINHOS DE VIAGEM

Muito cedo, chegou á Guanabara a pequena escuna ingleza "Ilen", que veio de Avonmouth e esculas em S. Vicente e Recife, trazendo a seu bordo apenas quatro homens, entre os quaes figura o capitão da Reserva da Armada Britannica, sr. E. Conor O'Brien.

Lago que transpaz a barra, pequena não ingleza houteu os signaes de saúde e de pratico, indo ancorar a pouca distancia do cães Pharoux, onde recebeu a visita das nossas autoridades.

A travessia feita pela fragil embarcação durou 30 dias, sendo a metade gasta nas permanencias necessarias, pelos portos de esculas.

Em pouco tempo correu nas rodas maritimas a noticia de que a bordo do "Ilen" viajava um philharmonico inteiro, que se dedicava ao sport de navegar, motivo pelo qual fomos visitados, procurando informes com os seus tripulantes.

O commandante O'Brien, falamos dos fins da viagem, até o nosso porto, de sua embarcação, dizendo que o "Ilen" seria a primeira das Malvinas, onde irá navegar sob as ordens de um grande industrial, que explora o commercio de lã de carneiro.

Sobre a viagem, o official britânico disse-nos ainda que a nova embarcação, um "Ilen" seria a primeira das Malvinas, onde irá navegar sob as ordens de um grande industrial, que explora o commercio de lã de carneiro.

Depois de uma permanencia de alguns dias em nosso porto, para limpeza e abastecimento de viveres, a "Ilen" seguiu o seu rumo, levando como unicos companheiros do capitão O'Brien, os tres marujos embarcados no porto de procedencia.

O "MASSILIA" EM VIAGEM PARA A EUROPA

A CHEGADA DOS PROFESSORES MIGUEL COUTO E FERNANDO MAGALHÃES

Chegou á Guanabara, pela manhã de hontem, o paquete francez "Massilia", que vem de realisar mais uma viagem ao Rio da Praia, conduzindo muitos passageiros.

Entre estes, notamos os professores Miguel Couto e Fernando Magalhães, que representaram a Faculdade de Medicina desta Capital no Congresso Medico realizado em Porto Alegre, depois do qual visitaram Montevideo e Buenos Aires, realizando conferencias.

O professor Miguel Couto, nor occasiao do desembarque, foi alvo de uma manifestação, partida de seus collegas e discipulos.

Para os portos europeus viajam no "Massilia", entre outros passageiros o capitão Celestino Cortez Zovalla, do Exercto argentino e o diplomata argentino sr. José Caballero.

NO FORTE DA LAGE

Homenagem ao general Azevedo Costa

A guarnição do forte da Lage prestou uma homenagem ao general João Alvaros de Azevedo Costa e Victoriano Aranha da Silva, inaugurando os seus retratos no gabinete do commandante dessa puzza de guerra.

Presentes as homenageados e varios officiaes da artilharia de costa, o commandante capitão Octavio Carlos saudou os seus superiores e frisou a justiça da homenagem que lhes prestavam.

A seguir, falou o 1º tenente Julio Tavares, resultando as qualidades moraes e a competencia tecnica de que têm dado provas o general Azevedo Costa e o coronel Aranha, descreveram, ao concluir, as cortinas que velavam os retratos.

O general Azevedo Costa e o coronel Aranha pronunciaram após palavras de agradecimento.

Seguiu-se um almoco, em que tomaram parte todos os officiaes presentes. Ao champagne, o tenente Eduardo Faustino fez o brinde de honra ao general Nestor Sezeredo dos Passos, ministro da Guerra, congratulando-se com o Exercto pela felice escolha do presidente da Republica.

O "MASSILIA" EM VIAGEM PARA A EUROPA

A CHEGADA DOS PROFESSORES MIGUEL COUTO E FERNANDO MAGALHÃES

Chegou á Guanabara, pela manhã de hontem, o paquete francez "Massilia", que vem de realisar mais uma viagem ao Rio da Praia, conduzindo muitos passageiros.

Entre estes, notamos os professores Miguel Couto e Fernando Magalhães, que representaram a Faculdade de Medicina desta Capital no Congresso Medico realizado em Porto Alegre, depois do qual visitaram Montevideo e Buenos Aires, realizando conferencias.

O professor Miguel Couto, nor occasiao do desembarque, foi alvo de uma manifestação, partida de seus collegas e discipulos.

Para os portos europeus viajam no "Massilia", entre outros passageiros o capitão Celestino Cortez Zovalla, do Exercto argentino e o diplomata argentino sr. José Caballero.

COLLEGIO ANGLO AMERICANO

Com o fim de separar completamente o Departamento das Meninas das demais repartições, o collegio alugou o palacete da Praia de Botafogo n. 430, para a Embaixada da Belgica, procedendo immediatamente ás obras de adaptação, que o transformaram no actual magnifico internato para meninas, provido de grande parque, campo para tennis, basquet-ball, volley-ball, salica, xadrez, e gymnastica, sendo muito proximo o picadeiro para equitação do collegio, como tambem a praia para a natação e o exercicio de remo.

Na vida interna, o collegio esforça-se para o aperfeiçoamento moral, intellectual, social e physico das meninas; educando-as nos costumes da melhor sociedade, ensinando-lhes dança classica, piano, violino, declamação, pintura, desenho, costura e as artes domesticas e, sendo obrigadas a escrever e falar fluentemente o inglez e o francez, e estudar, a mais das materias de cultura geral, a dactylographia e a tachygraphia e a contabilidade, rendendo-as aptas, não só a brilharem na sociedade, mas, tambem, a se proverem duma preciosa arma profissional, com a qual podem ganhar com vantagem a propria existencia.

O exercicio da gymnastica sueca, sob a direcção de competente profissional europeu, systematicamente applicada, e os multiplos esportes, que contribuem para a decisão, a energia e a vontade no dominio do caracter e a robustecer o corpo, servem para plasmar a mulher moderna, sã, forte e vigorosa, numa harmoniosa perfeição intellectual e physica.

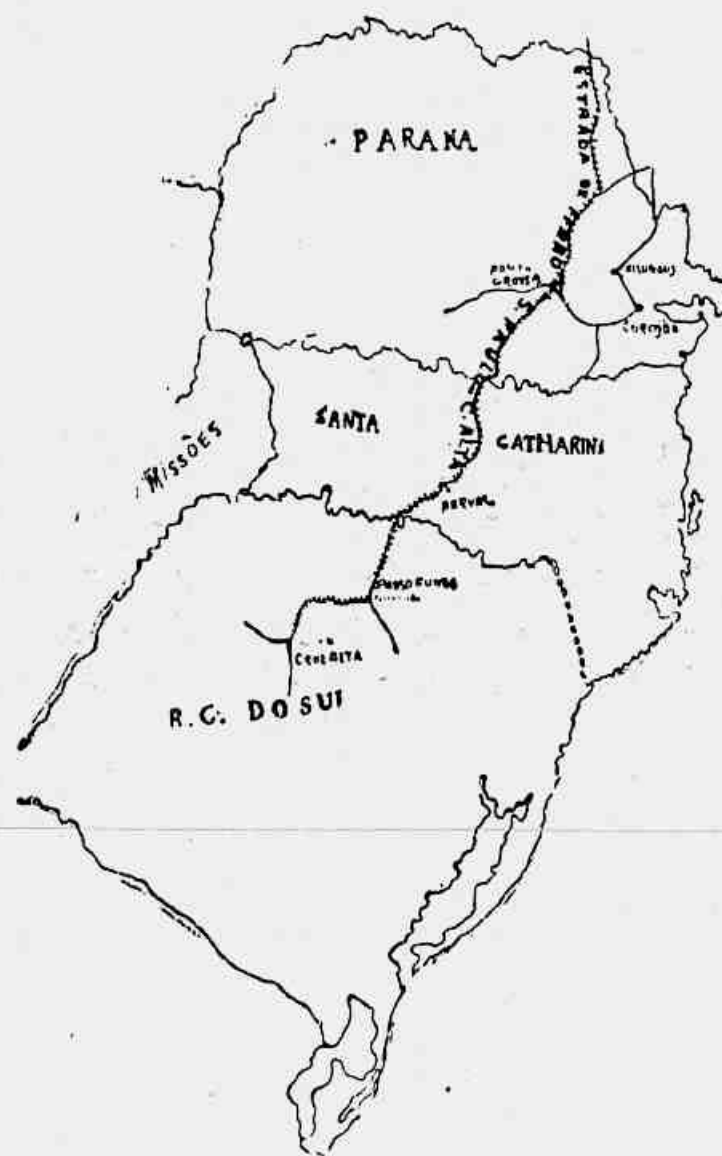
Internato para Meninas, Praia de Botafogo n. 430. — Internato para Meninos, n. 422. — Externato, Directoria e Secretaria, n. 482, Tel. 1321 Sul.

DR. CARVALHO CARDOSO

Medicinas internas de adultos e crianças. Tuberculose e Syphilis. Cons: Asseclencia 98, das 3 ás 7. — Rua: Soares Cabral, 38. — Tel. 11 22

DR. AFFONSO PENNA JUNIOR

Reabriu o seu escriptorio á travessa do Ouvidor, 32, 3º andar



sectos de estradas de ferro estrategicas, veremos ameaçada a nossa unica linha de communicação terrestre para o Sul, pela concentração de forças inimigas no territorio das Missões.

COMO CONJURAR-O

De duas maneiras poderemos conjurar esse perigo: povoando a zona Oeste do Paraná e Santa Catharina e melhorando e aumentando as nossas communicações com o Rio Grande do Sul.

Para povoador, deveriam ser dadas certas vantagens para as correntes immigratorias que se dirigissem para essa zona. Os centros industriaes surgiram como por encanto, devido ás poderosas quedas d'agua pertencentes ao Brasil. Toda a zona seria cortada em pouco tempo por estradas de rodagem e de ferro, o que facilitaria a defesa dessa parte vulneravel do nosso territorio.

Se assim, e com consequentes guarnições de fronteira, evitar-se-lá ser cortada, de momento para outro, a espinha dorsal de nossas communicações para o Sul.

UM PROBLEMA DE GRANDE DIFICULDADE

Cortada a nossa linha de communicação para o Sul, e perdido o do-

VIAJAVIA NO ESTRIBO DO BONDE

E FOI IMPRENSADO PELO CAMINHÃO

Num bonde linha Praça 15 do Novembro, viajava, hontem, Raymundo Donato de Almeida, de 43 annos de idade, residente no Engenho de Dentro.

Quando o carro passava na rua Riachuelo, esquina da rua Sylvio Romero, Raymundo ficou no estribo para saltar. Um caminhão que estava parado no meio-fio, impediu-o de encontro ao bonde, ferindo-o pelo corpo e fracturandolhe a rotula direita.

A Assistencia soccorreu Donato, que foi internado no Hospital de Prompto Socorro.

QUERIA MORRER

O operario Mario Muniz, de 21 annos de idade, solteiro, morador á rua D. Clara 50, hontem, á noite, por motivos ainda desconhecidos, ingeriu acido phenico para pôr termo á vida.

A Assistencia do Meyer prestou-lhe os socorros necessarios, recolhendo-o depois ao hospital.

AGREDIDA PELO AMANTE

Lolita Barini, residente á rua Henrique Valladares 59, foi medicada na Assistencia, hontem, porque apresentava ferimentos produzidos por tesoura, no braco esquerdo e na cabeça.

Declarou Lolita que fôra agredida pelo seu amante, o "chauffeur" Jorge Pinto Ferreira.

NA POLICIA

A posse do 3º delegado auxiliar

Tomou posse do cargo de 3º delegado auxiliar, hontem, o dr. Antonio Espesol Coutinho. O acto realizou-se ás 16 h. horas, a elle assistindo o chefe de policia, dr. Cordeiro de Góes, os seus auxiliares graduados e numerosos amigos da nova autoridade.

O dr. Cordeiro de Góes, em breve discurso, salientou as qualidades moraes e intellectuales do sr. Espesol, taes como a sua conhecida, felicitando a policia e o povo do Districto Federal pela posse da nova autoridade que possuia os requisitos necessarios para dar brilhante desempenho ás suas funções.

O dr. Espesol agradeceu ao chefe de policia a confiança nelle depositada e declarou-se desejoso de servir com toda a dedicação á policia carioca e a população, sem se afastar do cumprimento da lei.

FURTUO AS CALÇAS E FOI PRESO

Passando pela rua José Maurício, o la rapia Alvaro da Silva, de 22 annos de idade, furtou da porta da casa n. 42 varias calças novas.

Perseguido, foi o meliante preso no becco do Theatro, sendo levado á delegacia do 4º districto e ali autuado.

Predio -- 35 contos

Vende-se, em Ipanema, completamente novo, com 2 quartos, 2 salas, copa, cozinha, w. c., etc., jardim ao lado. Tratar com Lafayete Bastos & C. á rua Buenos Aires n. 46, Tel. Norte 1473.

Quantas vezes vos não haveis arrependido

de ter feito uma má inversão, desejando della vos livrar sem prejuizo?

Em nossas operações hypothecarias não entram de maneira alguma A ESPECULAÇÃO NEM O RISCO.

O RESULTADO E' SEMPRE O QUE SE ESPERA

Não vos esqueçais de que um rendimento alto por curto prazo, que se gasta á medida que se o recebe, não compensa nem serve de consolo.

QUANDO SE PERDE O CAPITAL

Todo aquelle que fez uma inversão infeliz, COMPROU EXPERIENCIA, PAGANDO POR ESTA O QUE PERDEU NA OPERAÇÃO.

Nas boas como nas más épocas, nossas hypothecas merecem a preferencia dos capitalistas que procuram

SEGURANÇA COMPLETA

como primeira condição para suas inversões.

Todos os nossos depositos estão garantidos por primeiras hypothecas sobre casas residenciaes, situadas no Districto Federal e na cidade de S. Paulo — geralmente o lar de um associado.

O ideal mais elevado para o homem, mais valioso, mais ambicionado, imperecivel, indestructivel, permanente, inamovivel na Terra, é a PROPRIA TERRA.

O mais perfeito typo de Garantia Real é aquelle que está representado por emprestimos sobre immoveis situados em grandes cidades, em franco e constante desenvolvimento como o Rio de Janeiro e S. Paulo, e que são reembolsaveis por menssalidades tão commodas de serem satisfeitas com o proprio aluguel.

A valorização crescente da propriedade e os reembolsos menssaes corrigem rapidamente qualquer erro de apreciação, que, por ventura, se haja dado por occasião da avaliação da propriedade hypothecada.

Nenhuma outra forma de economia offerece tão alto grau de segurança.

OUTRAS VANTAGENS

1º — Os depositos em nossa poderosa Instituição rendem juros de 8 a 9 % a. a. de conformidade com o prazo combinado.

2º — Vossas economias não estarão sujeitas ás oscillações; vossos depositos serão valores que estarão SEMPRE AO PAR.

3º — Facultade de dispor do deposito a qualquer momento (de accordo com o artigo 21 dos Estatutos).

4º — Triplicar de valor quando quizerdes comprar uma casa. Um conto de réis depositado se converterá em tres para ajudar-vos a ser proprietarios.

5º — Podereis devolver em 370 menssalidades as quantias que tomardes por emprestimo para a aquisição de uma casa, tornando-se esse pagamento tão commodo como o proprio aluguel. Podeis encurtar o prazo a vossa vontade.

EIS AQUI O RESUMO DA NOSSA BRILHANTE HISTORIA DE 10 MEZES

EMPRESTIMOS HYPOTHECARIOS REALIZADOS 14.700:000\$000
VALOR DOS PREDIOS DADOS EM GARANTIA HYPOTHECARIA 27.600:000\$000
NUMERO DE DEPOSITANTES 2.740

Os nossos prospectos explicam o plano com toda a clareza. PARA COMMODIDADE DA NOSSA CLIENTELLA, NOSSA CAIXA ESTARÁ ABERTA DE 9 HORAS DA MANHÃ A'S 5 HORAS DA TARDE, E AOS SABBADOS, DE 9 A'S 4.

"TAR BRASILEIRO"

Associação de Credito Hypothecario — Sociedade Anonyma Brasileira para fomentar a previsão e a economia e facilitar a aquisição de uma casa propria

RIO — OUVIDOR, 80 E 82 — Edificio da "SUL AMERICA"

S. PAULO — RUA 3 DE DEZEMBRO N. 14

Quando vir um preço que lhe agrade e quizer outro mais :: vantajoso :: Visite o Parc Royal

Hemorrhoidas

Tratamento medico, ambulatorio e absolutamente indolor das hemorrhoidas e suas consequencias

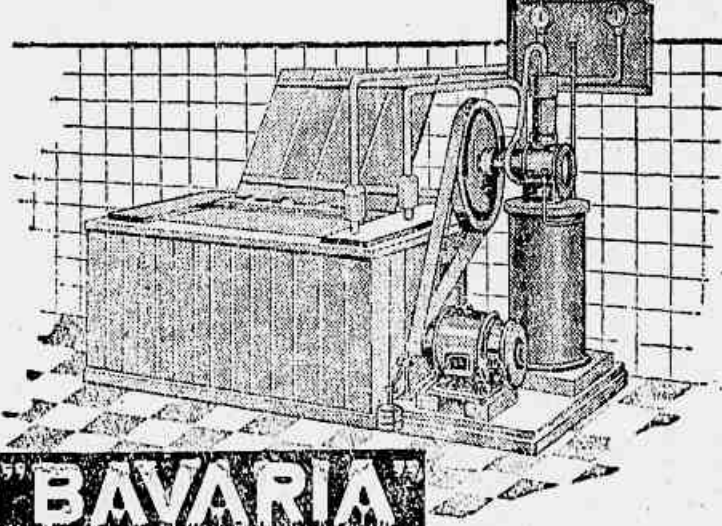
Dr. Luiz Sodré — Especialista em molestias dos intestinos. Faculdade de Medicina do Rio — Ex-assistente do Dr. Bensaude, no Hospital St. Antoine de Paris, com pratica dos Hospitales da Europa.

CONSULTAS: — de 9 ás 12 e de 2 ás 6 — (Só serão attendidos de 9 ás 12, os clientes que tiverem com antecedencia reservado hora). Rua do Rosario 140 — Tel. Norte 3070.

DR. AFRANIO DE MELLO FRANCO

Reabriu o seu escriptorio de advogado no edificio do Chama Gloria, 1º andar. — Praça Floriano Peixoto.

STOLTZ
OFFERECE
PARA O VERÃO



BAVARIA

A NOVA MACHINA DE GELO

que possui como vantagens mais salientes

EFFICIENCIA

ECONOMIA

SIMPLICIDADE

Construção especial para os tropicos, adaptada para FABRICAS DE GELO, SORVETERIAS, FRIGORIFICOS, etc.

Pegar informações aos unicos representantes

HERM. STOLTZ & Co.

RIO DE JANEIRO

CAIXA 200 AV. RIO BRANCO, 66/74

Bom e Barato?

só na

CASA PACHECO

158-Urugayana-160

(Esquina de Alfandega) e

124 - Alfandega - 126

(Esquina de Urugayana)

Telephone Norte 1244

Leia aqui!

CASA PACHECO

Continúa a maior e mais formidável liquidação do anno

50%
abaixo do custo
Preços nunca vistos

ALGUNS PREÇOS

SEDAS

Seda lavavel japoneza, metro	28400
Paleta de seda, japoneza, metro	45500
Seda listada para camisas de homem, metro	28400
Crepe da China, metro	75500
Crepe da China, Radium, metro	125000
Crepe Marroquin, metro	125000
Crepe Clouet, metro	125000
Crepon de seda, metro	125000
Tafetá de seda, Furtado-côres, metro	155000
Foulard de seda, metro	155000
Charmeuse Lyon, metro	185000
Astrakan de seda, metro	255000

CHALES DE SEDA

Fantasia, com franjas largas	005000
------------------------------	--------

TECIDOS FINOS

Voll fantasia, metro	15000
Linho Inglez, todas as cores, larg. 100 cm, metro	35200
Organdy Sino, larg. 1m20 metro	35200
Bengaline de lin, metro	35200
Voll Inglez, finissimo, metro	15400
Foulard francez, metro	25400
Chifão, Reys, metro	12500
Zephrin, Inglez, metro	15000
Crepeline de fantasia, metro	15000
Crepion estampado, metro	35500
Sarja preta, metro	55000
Voll bordado em alto relevo, larg. 1m20, mt.	45000
Crepion branco e de cor, metro	25400
Eponge, metro	15500

CAMA E MESA

Cretone para lençóis de solteiro, metro	35000
Cretone para lençóis de casal, metro	45000
Travesseiros para rosto a	15000
Panillo felpudo, largura 1m50, metro	45000
Atolhido branco, largura 1m50, metro	35400
Guardanapos grandes, dúzia	85000
Morlin lavado, peça	95000
Morlin Inglez superior, peça	125000
Colchas para solteiros	65000
Colchas brancas de fustão para casal a	125000
Plô Inglez, para cortinado, largura 4m00, metro	75500
Cortinados de flô, bordados para cama, a	250000
Tapetes francezes, um	105000

ESPARTERIE

Folha inteira, a	15500
------------------	-------

ATENÇÃO — Grande lote de tecidos finissimos, que vendemos por qualquer preço.

RETALHOS — Colossal quantidade de retalhos de sedas e tecidos finos para saldar.

OCCASIAO UNICA PARA GRANDES COMPRAS

158 — URUGUAYANA — 160

(Esquina de Alfandega) — Telephone Norte 1244

124 — ALFANDEGA — 126

(Proximo á R. Urugayana) — Telephone Norte 1244

A VIDA DOS CAMPOS

CORRESPONDENCIA

ONDE SE VENDEM PAVOES

José da Silva Pinto — Friburgo

— Escrivão: "Tendo eu necessidade de uma pavo, peço a v. s. o favor de indicar-me onde posso obter uma, e o preço".

Resposta — Talvez o consiliente consiga comprar no Jardim Zoológico do Rio.

O "Centro dos Criadores", no largo do Rosário, 20-Rio, costuma vender pavos que adquire a bordo dos navios que fazem o serviço de transporte dos Estados do Norte.

E. S.

Da Soc. Bras. de Avicultura

ATAQUES DOS CAES

Zunby — Rio Branco — Escrivão:

"Recebo a v. s. para fazer-me a fatura de levar em consideração esta minha consulta, o que muito lhe agradeço".

Tenho um cachorro Lulu da Pomerânia com 2 annos e meio que sofre uma especie de tosse que o deixa como que esganado sem poder andar, porque fica sem firmeza nas patas de trás.

Melhora com um banho de agua fria.

Costumava ter estas tosseiras uma vez por mês, mas ultimamente tem sempre, logo que melhora volta a ter uma especie de tosse branca ou então amarela e fica muito cansado.

Resposta — É bem difficil achar qual a causa promotora destes ataques, visto serem elles provocados por diversas causas: vermes intestinaes, parasitas cutaneous, doenças do estomago, necrose no ouvido ou um corpo estranho, lesões da medulla, no encephalo, epilepsia, etc., etc.

Assim, pois, agindo por palpite, visto não ser possível examinar o animal, aconselho a usar em primeiro lugar um vermífugo.

Se não melhorar, depois de ele de chompo em uma colher das de sopa de óleo de ricino, logo pela manhã, no jejum.

Verifique se o animal expelle vermes. Repita a dose, de qualquer forma, tres dias depois.

No caso de lagar, não espere a ver se se repetem os ataques.

Caso continuem, escreva-nos relatando estas notas afim de tentarmos nova medicação.

E. S.

MUDAS DE ARVORES FRUTIFERAS

C. F. J. — S. José do Touro — Escrivão:

"Recebo a v. s. para fazer-me onde eu posso encontrar mudas enxertadas de laranjeiras, jaboticabeiras, caes, mangas, etc., e se possível, o preço della".

Resposta — Dirija-se ao sr. Francisco Marengo — Caixa Postal 805, S. Paulo, que encontrará as mudas que deseja.

E. S.

FABRICO DOMESTICO DA MANTEIGA

P. V. — Campos Jordão — Escrivão:

"Desejo fabricar manteiga em casa para gasto diario.

Necessito adquirir uma desnatadeira pequena para 5 litros.

Onde posso encontrar?"

Resposta — Dirija-se aos srs. Hopkins Caser & Hopkins — Rua Municipal, 22 — Rio, e Thorwald Jensen & C. — Rua General Camara 102, Rio, o primeiro material Inglez e o segundo material dinamarquez.

E. S.

SOBRE ARBORICULTURA FRUTIFERA

Cyro Vaz — Coelho Bastos — Escrivão:

"Ela as perguntas:

1) Quaes são as arvores frutíferas mais proprias a um clima quente e humido, estando a localidade?"

O GAZOGENIO "Parker"

Apparelho que substitue a

gasolina usando o gaz pobre,

proveniente do carvão de madeira. Informações: — J. R.

de Carvalho & Cia. Caixa

2466, Tel. N. 2325, Rio de Janeiro.

E. S.

Grande Leilão de Gallinhas, Gansos,

Marrecos, Perús, Porcos e Vaccas

de pura raça

O proprietario da "GRANJA AVICOLA CAMPEAO" resolveu por motivos meramente particulares, acabar com este Estabelecimento Avicola, completamente equipado e em franca prosperidade.

Por esta razão, são convidadas todas os interessados em avicultura a visitarem esta granja e fazerem suas ofertas para aquisição por lá ou total de todas as gallinhas, gansos, marrecos, perús, porcos, vacas, leiterias, chocadeiras e criadeiras funcionando admiravelmente, bem como muita tela de arame nua e usada, muito material avicola, e ferramentas em perfeito estado de conservação.

Aos pretendentes que desejarem obter esta granja por contrato se facilitará o pagamento parceladamente. Tem instalações já montadas para oito mil aves e espaço para mais de trinta mil.

Devido á extraordinária produção diaria de ovos de finas raças para incubação o proprietario da "GRANJA AVICOLA CAMPEAO" resolveu baixar o preço della, desde que sejam adquiridos na granja e para quantidades não inferiores a uma dúzia de qualquer raça:

Rhode Island Reds ou Plymouth Rock catifê, \$5000 — Idem de gallinhas selecionadas, 15000 — Plymouth Rock branco, Leghorn branco ou periz, 15000 — Orpington, preta ou branca, 15000 — Idem preta ou branca, Plymouth Rock amarelas, Leghorn amarelas, Wyandottes brancas ou pretadas, Favorolles brancas importadas dos Estados Unidos, 20000 — Gigantes pretas de Jersey, Cornish Indian Games, Brahmas ou Conchichinas, importadas dos E. Unidos, 50000 — Marrecos Imperiais de Pekin, 15000 — Marrecos de Rouen, 40000 — Gansos de Toulouse, 15000 — Gansos de Embden, 60000 — Perz Mammouth preto ou Hollanda branco, 55000.

AVISO — Os ovos da "GRANJA AVICOLA CAMPEAO", também se encontram á venda na Cooperativa Avicola, á Rua Sete Setembro 3, com um aumento apenas de 20 por cento, sobre os preços acima mencionados.

ATENÇÃO — Não atendo pedidos do interior, por isso as pessoas que desejarem obter produtos desta Granja, deverão incumbir alguém no Rio de Janeiro, para effectuar a escolha e despacho das aves e ovos — que pretendam adquirir.

VISITAS — Entrada franca todos os dias das 10 ás 16 horas. A "GRANJA AVICOLA CAMPEAO" fica situada no ponto terminal dos bondes de ALCAZARRA, que saem de meia em meia hora do ponto das barcas de Niterói. Outras informações, serão prestadas no Rio de Janeiro pelo proprietario Rua de Carvalho Beltrão, á Rua Rodrigo Silva n. 8, Agencia de Loterias Campeão de Minas.

SOLDA OXY-ACETYLENO

Grande deposito de material para solda e corte com oxy-acetyleno: mangueiras, reguladores, oxímetros, enclenques e pó de solda para soldar qualquer metal, etc. Acetyleno dissolvido comprimido em cilindros apropriados.

COMPANHIA AGA DO BRASIL S. A.

Av. Rio Branco n. 9, 8. 350 — Rua Dr. Macedo, 81-85

Tel. N. 3000 — Caixa Postal. 1823 — Tel. V. 5514

A PEDIDOS

CARIDADE! CARIDADE!

O Abrigo Thereza de Jesus e a sua realização de bondade e doçura

Em sua edição de 17, deu curso "A Rua" a informações pelas

quas o Abrigo Thereza de Jesus não obedecia mais ao programma de

amor e caridade que se traçava em sua vida.

Tratando-se de uma casa contra a qual nunca se notou a mais leve

acusação, antes sempre cercada de uma atmosfera limpida de solicitude

e admiração por todo o povo, procuramos, ao mesmo tempo que

vehiculavamos a noticia com restrictões, fazer a devida syndicancia.

Antes, porém, que tivéssemos dado o menor passo, fomos procura-

dos por uma commissão de pessoas pertencentes áquella instituição de

caridade, que nos solicitava não demorásemos a visitar aquella casa,

sempre de portas abertas a todos que a quizessem conhecer.

Não nos demoramos.

Logo no dia immediato á saída de nossa local, representantes d'"A

Rua", acompanhados de um photographo, transpuzemos os portões do

Asylo, á rua Ibituruna, precisamente á hora do almoço.

O ELOGIO DA CARIDADE

Em uma sala ampla, ventilada, limpa, alinhada em muitas mesas,

63 meninas faziam o seu almoço.

Folha, carne secca, arroz, farinha, ensopado e pão.

Comida de pobre, comida brasileira, mas fatura e limpeza.

Senhoras de beldades de brim riscado, coradas, fortes.

Bemditos os que matam a fome das crianças!

Mais que todos os outros argumentos, áquella quadro fazia o elo-

gio da caridade.

Eram falsas, tinhamos a certeza, as acusações ao Asylo. Por-

que aquellas crianças risonhas, coradas, fortes e limpas, que nos rece-

biam e ás suas directoras, com o sorriso franco das crianças, não po-

diam sofrer vexames, hom serem victimas de mãos trahidas.

Porque a criança aliada não sabia trahir.

Uma criança que soffia não pôde ter o sorriso com que fomos re-

cebidos.

AS INSTALAÇÕES DO ASYLO

O Asylo Thereza de Jesus dispõe de um predio verdadeiramente

moderno para o fim a que se destina.

Melhor mesmo que muitos collegios internos desta capital e de

Petropolis.

Salas amplas e ventiladas para as aulas, dormitórios espaçosos e

claros no 1º andar, até nosos uma instalação de banheiros verda-

deiramente hygieinica, permitindo a limpeza esmolada que observamos.

O Asylo dispõe de um salão para a aula de costura, de gabinete de

dormir, de um grande parque para o recreio, cozinha, lavanderia, enfer-

maria, isolamento, etc.

Quem o visita sente a verdade de todos os elogios que a elle se

tem feito.

All se pratica a verdadeira caridade.

As crianças, a par de uma educação primaria e domestica bem

aperfeiçoada, encontram o carinho de que precisam as seus corações

pequenos.

"A VOZINHA"

As crianças não tratam suas directoras pelos nomes.

Assim, d. Isaltina de Souza, cujo nome deramos trocado e incom-

pleto, á para ellas "a mamã".

E d. Ernestina dos Santos, a "vozinha" querida.

Senhoras de finissima educação, sabedora da nossa presença no

estabelecimento, quiz receber-nos, embora doente.

Fomos a seus aposentos.

A "vozinha" palestrou comosmo.

Em volta de sua cama, flores, cartões, pequeninos lengus traba-

lhados.

Eram os presentes da véspera, dia de seu anniversario.

Que pequeninos talvez tivessem ainda mais perfume que as pro-

prias flores.

Nellas descobrimos as almas ingenuas daquellas 63 florinhas

que vivamos no refetorio.

NO RECREIO

A presente nota, destinada apenas a uma rectificação, não com-

porta os louvores que merece o Asylo.

Feita a inspecção detalhada do edificio, fomos ao recreio.

Queriamos que uma photographia trouxesse o documento mais

exacto do modo por que são tratadas aquellas crianças.

Senhoras de finissima educação, sabedora da nossa presença no

estabelecimento, quiz receber-nos, embora doente.

Fomos a seus aposentos.

A "vozinha" palestrou comosmo.

Em volta de sua cama, flores, cartões, pequeninos lengus traba-

lhados.

Eram os presentes da véspera, dia de seu anniversario.

Que pequeninos talvez tivessem ainda mais perfume que as pro-

prias flores.

Nellas descobrimos as almas ingenuas daquellas 63 florinhas

que vivamos no refetorio.

ENTÃO, aquellas criaturinhas quizeram homenagear-nos.

Cantaram o hymno do Asylo.

Em forma, outra vez. E, afilhadas, muito bellas mesmo, ouvimos

um canto de aquies a que não estavam mais habituados os nossos ou-

vidos de homens da vida da cidade.

O canto das crianças.

E reconhecemos que os nossos ouvidos tinham muitas saudades des-

ses cantos.

Mas, a psychologia envenenada do jornalista disse-nos que não me-

reciamos a homenagem. Não devia ser para nós, e sim, para o photo-

grapho, que ellas cantaram...

(Transcripto da "A Rua" de hontem).

REBATENDO FALSAS ACUSACÕES

Alguns dos meus adversarios têm

procurado fazer os meus sentimentos

de probabilidade. Rebatendo, de ve-

lha, a probabilidade, tendo a quier-

entia governamental que se flutua a

15 do corrente me, ligado pelos

vinculos da consanguinidade ao ex-

presidente da Republica, inequivoca-

mente solidário com elle em

todos os actos e attos de seu

governo, é claro que, as sobras de

ódio e de despeito deveriam recar-

de sobre as pessoas que o

acompanharam e o seguiram.

Accusam-me de possuir proprie-

dades em Tijuca e em Theropolis.

Estado do Rio de Janeiro. Não se

lembraram de incluir tambem en-

tre aquellas propriedades o predio

situado á rua Buenos Aires, 59,

quasi esquina da Avenida Rio Bran-

co, e o palacetto da rua S. Luiz Gon-

zaga, 247, em S. Christovão, e as

collecções da Divisão Publica, que se

trahem nominal de um conto de reis

cada uma, bem como um automove-

lente de uso particular.

Saliam, entretanto, os meus ad-

versarios, de uma vez por todas,

que estas propriedades pertencem

exclusivamente á minha senhora,

muito antes do do Arthur Bernar-

des ter sido presidente do Estado

de Minas Geraes e da Republica.

Os predios da Tijuca e de S. Chri-

stovão ella os recebeu por morte

do meu finado sogro, Manoel da

Costa, Chaves Faria.

O predio á rua Buenos Aires e as

apollas da Divisão Publica, tambem

vieram para o seu patrimonio, por

fallimento dos seus avós paternos,

o barão e a baroneza de Faria. Os

inventarios foram processados no

foro desta capital.

O predio de Theropolis, Estado

do Rio de Janeiro foi adquirido

nos levantados de Sebastião José da

Rocha, escriptura lavrada no Ju-

risdico do 2º Officio daquella ci-

dade, no dia 5 de Abril de 1912. O

predio da Tijuca, onde residimos, foi

reformado em 1921. O predio de

Theropolis foi reconstruido em 1923.

Para conhecimento de vós, em 1923,

o predio de minha propriedade si-

tuado á rua Ibituruna, 29, nessa ci-

dade, esse predio me foi dado em

pazamento, em 1919, pelos herde-

iros do commandante Alberto Fer-

nandes de Magalhães, fallecido nen-

ta cidade, seus herdeiros, d. Jo

GRANDE

CINEMATOGRAFICO

CONCURSO

O JORNAL

Mais uma vez, a relação dos premios e as condições do concurso

Empenha-se O JORNAL em que todos os seus leitores se preparem para tomar parte em tão deleitoso passatempo

UMA VIAGEM A NOVA YORK, passagem de ida e volta, em primeira classe num dos luxuosissimos vapores da Musson Line: "American Legion", "Pan-America", "Western World", ou "Southern Cross".

AUTOMOVEI ESSEX SIX — de T. L. Wright & Cia., estabelecidos á rua Evaristo da Veiga. Já publicamos a photographia e descrição deste magnifico automovel.

UM REFRIGERADOR GENERAL ELECTRIC, de alto custo.

UM PIANO BECHSTEIN, da Casa Stephen, no valor de 5.250\$000.

INSCRIPÇÃO COMPLETA para a excursão que o O JORNAL, a "Sociedade Brasileira de Turismo" e a "Sociedade Anonyma de Viagens Internacionais (SAVI)" estão organizando ás Republica do Prata. Todas as despesas estão incluídas nesta inscrição, que é transferível.

APPARELHO RADIO FRED EISEMANN — de Luiz F. Braga, r. Senador Dantas 122.

TERRENO GRANDE e optimamente situado, da Companhia Brasileira de Terrenos.

CINCOENTA TAPETES CONGOLEUM — da Congoleum Company of Delaware.

BINOCULOS "LYS" — cujas excellencias estão garantidas pela marca De Lutz Ferrando & Cia., Ouvidor.

CHEQUES DE DOIS CONTOS (dois contos de réis) do Banco Allemão Transatlantico.

TERRENO EM SANTA CRUZ — optimo, bem situado, da Soc. Territorial Guanabara Ltda.

DO PARC ROYAL, constituindo um só premio: lindo vestido "modelo", de afamado costureiro parisiense; rico chale de Lamé "Fado", modelo lançado na revista "Valencia", do Casino de Paris;

rica combinação de seda (camisa-calça) de fabricação franceza; esplendida "parure lingerie" (tres peças); elegante costume para banho de mar, ultimo modelo americano; magnifica touca para banho (modelo exclusivo); peignoir muito elegante; almofada de feltro, com lindo padrão; meias de seda, francezas, de grande preço; sapatos modelo americano, para banho; tres lindos lenços para senhora; um litro da magnifica Agua de Colonia Violeta do "Parc Royal"; tres caixas de sabonetes "Parc Royal"; lindo vidro de perfume "Fany"; uma caixa de pó de arroz "Fany".

TRES HARMONICAS (sanfonas), da melhor qualidade (Herm Stoltz & C.).

DUAS MIL NAVALHAS AUTO STROP, da Autostrop Safety Razor Company do Brasil.

"REMINGTON PORTATIL" — ultimo modelo da Casa Pratt, rua do Ouvidor, 125.

KIT RASTA MARCO, de 3 valvulas pa. m. de 1 rec. flex., de Mayrink Veiga & Cia., rua Municipal, 21.

RELOGIO DE PAREDE — da melhor marca, de elevado preço, da firma Emanuel Bloch & Frère, Quitanda, 52, 2°.

UM TOURO HOLLANDEZ, cuja photographia illustrará brevemente estas columnas.

UM VENTILADOR ELECTRIC; 10 tubos de pasta para dentes; uma chaleira electrica; um fogareiro electrico; duas garrafas thermos; uma lampada luz solar, de grande custo, da Casa Lohener, Avenida Rio Branco, 133.

FAQUEIRO COMPLETO, de prata Regente, de grande valor, da Joalheria Adamo.

PHONOGRAPHO "COLUMBIA" com dois discos, da Optica Inglesa, rua do Ouvidor, 127.

GRAMOPHONE PORTATIL "Mascot", para viagem, com 12 discos, ultimos successos da marca "Odeon", offerta da "Casa Edison", rua 7 de Setembro.

PEÇA DE MORIM INGLEZ — offerta da casa "A Nobreza".

DESNATADEIRA WESTPHALIA — de Thorvald Jensen & Cia., rua General Camara, 102.

APPARELHO CINEMATOGRAFICO PATHE' BABY, com 12 films, da Casa "Pathe' Baby", rua Rodrigo Silva, 36.

GUARNIÇÃO DE ORGANDY BORDADO — para cama, de apurado gosto, da casa Notre Dame de Paris. (J. dos Santos Guimarães & Cia.), rua do Ouvidor.

BIBLIOTHECA DE CEM VOLUMES — dos melhores autores nacionaes, offerta da grande Livraria Leite Ribeiro, rua Be. thencourt da Silva.

CASAL DE GALLINHAS da melhor raça offerta da Avicultura Lund.

CADEIRA DE BALANÇO, de vime, da Casa Santos, estabelecida á rua 7 de Setembro, 82.

ARTISTICA LAMPADA de custoso lavor artistico, da firma Barbosa Freitas & Cia.

TRES PARES DE SAPATOS, um para homem, um para senhora e um para criança, offerecidos pela Terceira Casa Azamor, rua da Carioca, 41.

COLLEÇÃO DE MUSICAS PARA PIANO — de optima selecção, da Casa Bevilacqua, rua do Ouvidor.

BILHETES DE LOTERIA — offerecidos pela casa Ao Mundo Loterico, da rua do Ouvidor.

DOZE CAIXINHAS DE PO' DE ARROZ "Revelações do Harem", da firma Mendel & Cia.

SEIS CAIXINHAS DE PO' DE ARROZ "Invisível", de Hugo Victorio da Costa.

DUAS CAIXINHAS DE SABONETE "Futurista", de Mattos & Mendonça, Avenida Passos, 21.

SECÇÃO ESPECIAL DEDICADA A'S CRIANCAS:

De Herm Stoltz & Cia.:

TRES DUZIAS DE BRINQUEDOS de alumínio — baterias de cozinha, talheres, serviços de chá, etc.

DOZE DUZIAS de pistolas, de tamanhos diversos.

UMA DUZIA de navios, com lindas velas e altos mastros.

UMA DUZIA DE BRINQUEDOS para meninos — armações para jardins, ferramentas de horticultor, etc.

DUAS DUZIAS DE CASAS COM ANIMAES — casas de papelão para armar, em tabuleiros pintados e bonitos animaes.

UMA DUZIA DE CAVALLOS com lindas caudas e crinas bonitas.

UMA DUZIA DE PIORRAS, que rodam e tocam musica ao mesmo tempo.

DUAS DUZIAS DE MACACOS, grandes e pequenos.

DUAS DUZIAS DE URSOS, muito lindos e custosos.

UMA DUZIA DE MACHINAS DE COSTURA, com carretilhas de linha para as meninas.

SEIS DUZIAS DE BONECAS, vestidinhas, com lindos olhos, faces coradas, cabelos louros.

SEIS BONECOS, grandes, vestidos de homem e que falam "Papae" e "Mamãe".

LINDA BONECA, com cabelleira, do Bazar Internacional, no Largo da Carioca, 14.

DUAS BICYCLETAS para crianças, da Casa Lohener, Avenida Rio Branco, 133.

CONDIÇÕES DO CONCURSO

Diariamente o O JORNAL publicará um artistico coupon-retrato de um dos principais artistas da tela, em numero total de 20 estrelas e 20 astros. Ao concorrente fica apenas o trabalho de colleccionar os, tendo previamente inscripto no proprio coupon, o nome, o melhor film, a fabrica e o seu agente no Rio — informações essas que se encontram nos annuncios de cada dia, exigindo apenas um pouquinho de trabalho em procural-as. Em um coupon extraordinario, ao final, o concorrente inscreverá o seu voto nas tres melhores mulheres e nos tres melhores homens, a seu criterio.

PARA A SECÇÃO INFANTIL

1° — As crianças deverão observar as mesmas formalidades impostas aos adultos.
2° — Além disso, têm a cumprir uma formalidade especial, com fim educativo: deverão colorir as suas colleções, pois é necessario despertar nas crianças o gosto artistico.

Como se vê, um concurso que offerece uma multiplicidade enorme de premios os mais valiosos, quasi não impõe condições e as que impõe concorrerem para tornal-o ainda mais interessante e divertido. Não ha pessoa que não possa, com a maior facilidade, tomar parte nelle, assim como não ha pessoa que não se sinta interessada nos premios que offerece.

Não adiem mais os pedidos de assignaturas do O JORNAL

Contar com a venda avulsa é temerario

Rodrigo Silva, 12 — Rio de Janeiro



DISTRIBUIÇÃO DOS PREMIOS

A infinidade de premios constantes da lista já conhecida, e que crescerá mais ainda, é dividida em duas partes: premios para adultos e premios para crianças, para a secção infantil.

Dos premios para adultos, os seis melhores serão distribuidos da seguinte maneira: tres, serão sorteados entre as senhoras que votarem no actor e na actriz mais votados; e tres, entre os homens que votarem na actriz e no actor mais votados.

Os outros premios serão pleteados por todos os concorrentes, em geral, da secção de adultos, inclusive pelos que tomarem parte da disputa dos seis primeiros acima referidos.

As crianças não concorrem ao pletto geral, mas apenas aos premios da secção infantil. Os seis primeiros premios serão conferidos "hors concours" aos concorrentes cujo trabalho artistico (do colorir as figuras) for classificado pela Commissão Julgadora em 1°, 2°, 3°, 4°, 5° e 6° lugares. Os outros premios serão sorteados entre todos os concorrentes, inclusive pelos que forem contemplados com aquellos seis primeiros.

A cada um dos concorrentes da secção infantil, sem distincção, e independente de concurso, será OFFERECIDO DE PRESENTE uma lembrança do O JORNAL — um balão colorido, de lindo effeito. Os balões destinados a essa distribuição foram encomendados especialmente dos Estados Unidos e já estão em nosso poder.

VIDA SUBURBANA

Sede da succursal nos Subúrbios: Rua Dias da Cruz, 153 (1º andar) telefone Jardim 1028 — Meyer

A SAUDE DO POVO. — GREMIO 11 DE JUNHO. — O CULTO DA IMMACULADA CONCEIÇÃO. — VARIAS NOTÍCIAS

A SAUDE PUBLICA

Muitas e muitas vezes temos recebido na nossa Succursal do Meyer, relativas às exaltações dos boeiros existentes em varias ruas suburbanas.

Quando vão apoltronando uma doença de zoonoses, sobre semelhanças depondo. E a prova evidente da falta de assento.

Antigamente, havia um certo cuidado da parte da Saúde Publica, com a limpeza dos boeiros, pois até por fora eram eles pintados a pize.

Agora esse serviço não se faz mais e o resultado estamos vendo no aumento assustador dessas legiões de mosquitos.

Em nome pois, dos verdadeiros princípios de hygiene, pedimos uma providencia contra semelhantes focos de immundicia.

RIACHUELO

Gremio 11 de Junho

A proxima festa deste florentino gremio, com sede à rua 24 de Maio, nº 208, na estação do Riachuelo, está marcada para o dia 27 de corrente e consistirá de um grande baile das 23 às 4 horas, precedido por uma parte musical (plano e canto) que terá inicio às 11 horas.

Dentro de breves dias será assignado o novo contrato de arrendamento do palacete Vargas Santos, onde funciona o Gremio.

Somos informados de que varios boeiros pretendem levar a effecto uma grandiosa manifestação de apreço à directoria do Gremio, logo após a assignatura do novo contrato.

ENGENHO NOVO

O culto da Immaculada Conceição

No dia 23 do corrente concelebrará na matriz do Engenho Novo, as novenas preparatorias da festa da Immaculada Conceição, padroeira da parochia, a realizarem-se no dia 8 do proximo mez de dezembro, conforme o programma, que opportunamente será publicado.

As novenas serão às 13 1/2 horas, constando de Vespallina, Motetico, Cantico, etc., praticado por apreciados oradores sacros, terminando com benção do Santissimo Sacramento.

Para o sermão da festa já foi convidado o querido e erudito orador sacro padre dr. Armando de Lacerda, distinto e virtuoso director espiritual do seminário de São João.

Haverá coretos para musica e diversos divertimentos populares no largo da Matriz, que estará caprichosamente ornamentado e iluminado.

De conformidade com as determinações do director do S. João, Filio Jesus, Maria, José, foram organizadas as comissões abaixo para auxiliar as solenidades da festa da padroeira da parochia, no proximo dia 8 de dezembro, começando as novenas no dia 23 deste mez de novembro, conforme o aviso afixado no jornal proprio da Matriz, para o qual se pede a attenção de todos os socios desta Liga.

1ª comissão — Direcção geral, propaganda, avisos, noticias, etc. — Bernardo Moreira do Carvalho, dr. Alberto Goyoso Reis e Adelino Ferreira Reis.

2ª comissão — Ornamentação externa, limpeza das ruas, etc. — Salathiel Francisco Campos, Antonio Pereira Branco e José de Miranda Sena.

3ª comissão — Limpeza interna da igreja, luz, etc. — José da Costa Ferreira, Antonio Luiz Pinto e Angelo Ribeiro.

4ª comissão — Policia, ordem, etc. — Alvaro Pinto, para o qual guelredo, Joaquim Paulo de Miranda Mendes e Evaristo Simas Franco.

MEYER

A rua Capito Itacuru está imunda

Pedem-nos os moradores da rua Capito Itacuru, no Meyer, que chamem a attenção do administrador do posto da Superintendencia da Limpeza. Publica naquella bairro suburbano, para o estudo em que se acha a alluvia rua, onde ha muito não apparecem os varredores para a necessaria limpeza.

Ahi fica a reclamante registrada aguardando uma providencia imediata.

ANILACIA

Abertura de sepulturas

A partir do dia 20 de dezembro proximo vindouro, serão abertas, no cemiterio municipal de Inhuma, as seguintes sepulturas de aduítos, cujos prazos se acham extintos e não foram até aquella data reformados.

N.ºs. 1.482, 1.486, 1.490, 1.496, 1.500.

1.504, 1.506, 1.514, 1.516, 1.522, 1.526, 1.532, 1.534, 1.536, 1.542, 1.544, 1.546, 1.552, 1.554, 1.560, 1.562, 1.564, 1.566, 1.572, 1.574, 1.580, 1.582, 1.584, 1.590, 1.592, 1.594, 1.596, 1.602, 1.604, 1.606, 1.612, 1.614, 1.616, 1.622, 1.624, 1.626, 1.632, 1.634, 1.636, 1.642, 1.644, 1.646, 1.652, 1.654, 1.660, 1.662, 1.664, 1.670, 1.672, 1.674, 1.680, 1.682, 1.684, 1.690, 1.692, 1.694, 1.696, 1.702, 1.704, 1.706, 1.712, 1.714, 1.716, 1.722, 1.724, 1.726, 1.732, 1.734, 1.736, 1.742, 1.744, 1.746, 1.752, 1.754, 1.760, 1.762, 1.764, 1.770, 1.772, 1.774, 1.780, 1.782, 1.784, 1.790, 1.792, 1.794, 1.796, 1.802, 1.804, 1.806, 1.812, 1.814, 1.816, 1.822, 1.824, 1.826, 1.832, 1.834, 1.836, 1.842, 1.844, 1.846, 1.852, 1.854, 1.860, 1.862, 1.864, 1.870, 1.872, 1.874, 1.880, 1.882, 1.884, 1.890, 1.892, 1.894, 1.896, 1.902, 1.904, 1.906, 1.912, 1.914, 1.916, 1.922, 1.924, 1.926, 1.932, 1.934, 1.936, 1.942, 1.944, 1.946, 1.952, 1.954, 1.960, 1.962, 1.964, 1.970, 1.972, 1.974, 1.980, 1.982, 1.984, 1.990, 1.992, 1.994, 1.996, 2.002, 2.004, 2.006, 2.012, 2.014, 2.016, 2.022, 2.024, 2.026, 2.032, 2.034, 2.036, 2.042, 2.044, 2.046, 2.052, 2.054, 2.060, 2.062, 2.064, 2.070, 2.072, 2.074, 2.080, 2.082, 2.084, 2.090, 2.092, 2.094, 2.096, 2.102, 2.104, 2.106, 2.112, 2.114, 2.116, 2.122, 2.124, 2.126, 2.132, 2.134, 2.136, 2.142, 2.144, 2.146, 2.152, 2.154, 2.160, 2.162, 2.164, 2.170, 2.172, 2.174, 2.180, 2.182, 2.184, 2.190, 2.192, 2.194, 2.196, 2.202, 2.204, 2.206, 2.212, 2.214, 2.216, 2.222, 2.224, 2.226, 2.232, 2.234, 2.236, 2.242, 2.244, 2.246, 2.252, 2.254, 2.260, 2.262, 2.264, 2.270, 2.272, 2.274, 2.280, 2.282, 2.284, 2.290, 2.292, 2.294, 2.296, 2.302, 2.304, 2.306, 2.312, 2.314, 2.316, 2.322, 2.324, 2.326, 2.332, 2.334, 2.336, 2.342, 2.344, 2.346, 2.352, 2.354, 2.360, 2.362, 2.364, 2.370, 2.372, 2.374, 2.380, 2.382, 2.384, 2.390, 2.392, 2.394, 2.396, 2.402, 2.404, 2.406, 2.412, 2.414, 2.416, 2.422, 2.424, 2.426, 2.432, 2.434, 2.436, 2.442, 2.444, 2.446, 2.452, 2.454, 2.460, 2.462, 2.464, 2.470, 2.472, 2.474, 2.480, 2.482, 2.484, 2.490, 2.492, 2.494, 2.496, 2.502, 2.504, 2.506, 2.512, 2.514, 2.516, 2.522, 2.524, 2.526, 2.532, 2.534, 2.536, 2.542, 2.544, 2.546, 2.552, 2.554, 2.560, 2.562, 2.564, 2.570, 2.572, 2.574, 2.580, 2.582, 2.584, 2.590, 2.592, 2.594, 2.596, 2.602, 2.604, 2.606, 2.612, 2.614, 2.616, 2.622, 2.624, 2.626, 2.632, 2.634, 2.636, 2.642, 2.644, 2.646, 2.652, 2.654, 2.660, 2.662, 2.664, 2.670, 2.672, 2.674, 2.680, 2.682, 2.684, 2.690, 2.692, 2.694, 2.696, 2.702, 2.704, 2.706, 2.712, 2.714, 2.716, 2.722, 2.724, 2.726, 2.732, 2.734, 2.736, 2.742, 2.744, 2.746, 2.752, 2.754, 2.760, 2.762, 2.764, 2.770, 2.772, 2.774, 2.780, 2.782, 2.784, 2.790, 2.792, 2.794, 2.796, 2.802, 2.804, 2.806, 2.812, 2.814, 2.816, 2.822, 2.824, 2.826, 2.832, 2.834, 2.836, 2.842, 2.844, 2.846, 2.852, 2.854, 2.860, 2.862, 2.864, 2.870, 2.872, 2.874, 2.880, 2.882, 2.884, 2.890, 2.892, 2.894, 2.896, 2.902, 2.904, 2.906, 2.912, 2.914, 2.916, 2.922, 2.924, 2.926, 2.932, 2.934, 2.936, 2.942, 2.944, 2.946, 2.952, 2.954, 2.960, 2.962, 2.964, 2.970, 2.972, 2.974, 2.980, 2.982, 2.984, 2.990, 2.992, 2.994, 2.996, 3.002, 3.004, 3.006, 3.012, 3.014, 3.016, 3.022, 3.024, 3.026, 3.032, 3.034, 3.036, 3.042, 3.044, 3.046, 3.052, 3.054, 3.060, 3.062, 3.064, 3.070, 3.072, 3.074, 3.080, 3.082, 3.084, 3.090, 3.092, 3.094, 3.096, 3.102, 3.104, 3.106, 3.112, 3.114, 3.116, 3.122, 3.124, 3.126, 3.132, 3.134, 3.136, 3.142, 3.144, 3.146, 3.152, 3.154, 3.156, 3.162, 3.164, 3.166, 3.172, 3.174, 3.176, 3.182, 3.184, 3.186, 3.192, 3.194, 3.196, 3.202, 3.204, 3.206, 3.212, 3.214, 3.216, 3.222, 3.224, 3.226, 3.232, 3.234, 3.236, 3.242, 3.244, 3.246, 3.252, 3.254, 3.260, 3.262, 3.264, 3.270, 3.272, 3.274, 3.280, 3.282, 3.284, 3.290, 3.292, 3.294, 3.296, 3.302, 3.304, 3.306, 3.312, 3.314, 3.316, 3.322, 3.324, 3.326, 3.332, 3.334, 3.336, 3.342, 3.344, 3.346, 3.352, 3.354, 3.360, 3.362, 3.364, 3.370, 3.372, 3.374, 3.380, 3.382, 3.384, 3.390, 3.392, 3.394, 3.396, 3.402, 3.404, 3.406, 3.412, 3.414, 3.416, 3.422, 3.424, 3.426, 3.432, 3.434, 3.436, 3.442, 3.444, 3.446, 3.452, 3.454, 3.460, 3.462, 3.464, 3.470, 3.472, 3.474, 3.480, 3.482, 3.484, 3.490, 3.492, 3.494, 3.496, 3.502, 3.504, 3.506, 3.512, 3.514, 3.516, 3.522, 3.524, 3.526, 3.532, 3.534, 3.536, 3.542, 3.544, 3.546, 3.552, 3.554, 3.560, 3.562, 3.564, 3.570, 3.572, 3.574, 3.580, 3.582, 3.584, 3.590, 3.592, 3.594, 3.596, 3.602, 3.604, 3.606, 3.612, 3.614, 3.616, 3.622, 3.624, 3.626, 3.632, 3.634, 3.636, 3.642, 3.644, 3.646, 3.652, 3.654, 3.660, 3.662, 3.664, 3.670, 3.672, 3.674, 3.680, 3.682, 3.684, 3.690, 3.692, 3.694, 3.696, 3.702, 3.704, 3.706, 3.712, 3.714, 3.716, 3.722, 3.724, 3.726, 3.732, 3.734, 3.736, 3.742, 3.744, 3.746, 3.752, 3.754, 3.760, 3.762, 3.764, 3.770, 3.772, 3.774, 3.780, 3.782, 3.784, 3.790, 3.792, 3.794, 3.796, 3.802, 3.804, 3.806, 3.812, 3.814, 3.816, 3.822, 3.824, 3.826, 3.832, 3.834, 3.836, 3.842, 3.844, 3.846, 3.852, 3.854, 3.860, 3.862, 3.864, 3.870, 3.872, 3.874, 3.880, 3.882, 3.884, 3.890, 3.892, 3.894, 3.896, 3.902, 3.904, 3.906, 3.912, 3.914, 3.916, 3.922, 3.924, 3.926, 3.932, 3.934, 3.936, 3.942, 3.944, 3.946, 3.952, 3.954, 3.960, 3.962, 3.964, 3.970, 3.972, 3.974, 3.980, 3.982, 3.984, 3.990, 3.992, 3.994, 3.996, 4.002, 4.004, 4.006, 4.012, 4.014, 4.016, 4.022, 4.024, 4.026, 4.032, 4.034, 4.036, 4.042, 4.044, 4.046, 4.052, 4.054, 4.060, 4.062, 4.064, 4.070, 4.072, 4.074, 4.080, 4.082, 4.084, 4.090, 4.092, 4.094, 4.096, 4.102, 4.104, 4.106, 4.112, 4.114, 4.116, 4.122, 4.124, 4.126, 4.132, 4.134, 4.136, 4.142, 4.144, 4.146, 4.152, 4.154, 4.156, 4.162, 4.164, 4.166, 4.172, 4.174, 4.176, 4.182, 4.184, 4.186, 4.192, 4.194, 4.196, 4.202, 4.204, 4.206, 4.212, 4.214, 4.216, 4.222, 4.224, 4.226, 4.232, 4.234, 4.236, 4.242, 4.244, 4.246, 4.252, 4.254, 4.260, 4.262, 4.264, 4.270, 4.272, 4.274, 4.280, 4.282, 4.284, 4.290, 4.292, 4.294, 4.296, 4.302, 4.304, 4.306, 4.312, 4.314, 4.316, 4.322, 4.324, 4.326, 4.332, 4.334, 4.336, 4.342, 4.344, 4.346, 4.352, 4.354, 4.360, 4.362, 4.364, 4.370, 4.372, 4.374, 4.380, 4.382, 4.384, 4.390, 4.392, 4.394, 4.396, 4.402, 4.404, 4.406, 4.412, 4.414, 4.416, 4.422, 4.424, 4.426, 4.432, 4.434, 4.436, 4.442, 4.444, 4.446, 4.452, 4.454, 4.460, 4.462, 4.464, 4.470, 4.472, 4.474, 4.480, 4.482, 4.484, 4.490, 4.492, 4.494, 4.496, 4.502, 4.504, 4.506, 4.512, 4.514, 4.516, 4.522, 4.524, 4.526, 4.532, 4.534, 4.536, 4.542, 4.544, 4.546, 4.552, 4.554, 4.560, 4.562, 4.564, 4.570, 4.572, 4.574, 4.580, 4.582, 4.584, 4.590, 4.592, 4.594, 4.596, 4.602, 4.604, 4.606, 4.612, 4.614, 4.616, 4.622, 4.624, 4.626, 4.632, 4.634, 4.636, 4.642, 4.644, 4.646, 4.652, 4.654, 4.660, 4.662, 4.664, 4.670, 4.672, 4.674, 4.680, 4.682, 4.684, 4.690, 4.692, 4.694, 4.696, 4.702, 4.704, 4.706, 4.712, 4.714, 4.716, 4.722, 4.724, 4.726, 4.732, 4.734, 4.736, 4.742, 4.744, 4.746, 4.752, 4.754, 4.760, 4.762, 4.764, 4.770, 4.772, 4.774, 4.780, 4.782, 4.784, 4.790, 4.792, 4.794, 4.796, 4.802, 4.804, 4.806, 4.812, 4.814, 4.816, 4.822, 4.824, 4.826, 4.832, 4.834, 4.836, 4.842, 4.844, 4.846, 4.852, 4.854, 4.860, 4.862, 4.864, 4.870, 4.872, 4.874, 4.880, 4.882, 4.884, 4.890, 4.892, 4.894, 4.896, 4.902, 4.904, 4.906, 4.912, 4.914, 4.916, 4.922, 4.924, 4.926, 4.932, 4.934, 4.936, 4.942, 4.944, 4.946, 4.952, 4.954, 4.960, 4.962, 4.964, 4.970, 4.972, 4.974, 4.980, 4.982, 4.984, 4.990, 4.992, 4.994, 4.996, 5.002, 5.004, 5.006, 5.012, 5.014, 5.016, 5.022, 5.024, 5.026, 5.032, 5.034, 5.036, 5.042, 5.044, 5.046, 5.052, 5.054, 5.060, 5.062, 5.064, 5.070, 5.072, 5.074, 5.080, 5.082, 5.084, 5.090, 5.092, 5.094, 5.096, 5.102, 5.104, 5.106, 5.112, 5.114, 5.116, 5.122, 5.124, 5.126, 5.132, 5.134, 5.136, 5.142, 5.144, 5.146, 5.152, 5.154, 5.156, 5.162, 5.164, 5.166, 5.172, 5.174, 5.176, 5.182, 5.184, 5.186, 5.192, 5.194, 5.196, 5.202, 5.204, 5.206, 5.212, 5.214, 5.216, 5.222, 5.224, 5.226, 5.232, 5.234, 5.236, 5.242, 5.244, 5.246, 5.252, 5.254, 5.260, 5.262, 5.264, 5.270, 5.272, 5.274, 5.280, 5.282, 5.284, 5.290, 5.292, 5.294, 5.296, 5.302, 5.304, 5.306, 5.312, 5.314, 5.316, 5.322, 5.324, 5.326, 5.332, 5.334, 5.336, 5.342, 5.344, 5.346, 5.352, 5.354, 5.360, 5.362, 5.364, 5.370, 5.372, 5.374, 5.380, 5.382, 5.384, 5.390, 5.392, 5.394, 5.396, 5.402, 5.404, 5.406, 5.412, 5.414, 5.416, 5.422, 5.424, 5.426, 5.432, 5.434, 5.436, 5.442, 5.444, 5.446, 5.452, 5.454, 5.460, 5.462, 5.464, 5.470, 5.472, 5.474, 5.480, 5.482, 5.484, 5.490, 5.492, 5.494, 5.496, 5.502, 5.504, 5.506, 5.512, 5.514, 5.516, 5.522, 5.524, 5.526, 5.532, 5.534, 5.536, 5.542, 5.544, 5.546, 5.552, 5.554, 5.560, 5.562, 5.564, 5.570, 5.572, 5.574, 5.580, 5.582, 5.584, 5.590, 5.592, 5.594, 5.596, 5.602, 5.604, 5.606, 5.612, 5.614, 5.616, 5.622, 5.624, 5.626, 5.632, 5.634, 5.636, 5.642, 5.644, 5.646, 5.652, 5.654, 5.660, 5.662, 5.664, 5.670, 5.672, 5.674, 5.680, 5.682, 5.684, 5.690, 5.692, 5.694, 5.696, 5.702, 5.704, 5.706, 5.712, 5.714, 5.716, 5.722, 5.724, 5.726, 5.732, 5.734, 5.736, 5.742, 5.744, 5.746, 5.752, 5.754, 5.760, 5.762, 5.764, 5.770, 5.772, 5.774, 5.780, 5.782, 5.784, 5.790, 5.792, 5.794, 5.796, 5.802, 5.804, 5.806, 5.812, 5.814, 5.816, 5.822, 5.824, 5.826, 5.832, 5.834, 5.836, 5.842, 5.844, 5.846, 5.852, 5.854, 5.860, 5.862, 5.864, 5.870, 5.872, 5.874, 5.880, 5.882, 5.884, 5.890, 5.892, 5.894, 5.896, 5.902, 5.904, 5.906, 5.912, 5.914, 5.916, 5.922, 5.924, 5.926, 5.932, 5.934, 5.936, 5.942, 5.944, 5.946, 5.952, 5.954, 5.960, 5.962, 5.964, 5.970, 5.972, 5.974, 5.980, 5.982, 5.984, 5.990, 5.992, 5.994, 5.996, 6.002, 6.004, 6.006, 6.012, 6.014, 6.016, 6.022, 6.024, 6.026, 6.032, 6.034, 6.036, 6.042, 6.044, 6.046, 6.052, 6.054, 6.060, 6.062, 6.064, 6.070, 6.072, 6.074, 6.080, 6.082, 6.084, 6.090, 6.092, 6.094, 6.096, 6.102, 6.104, 6.106, 6.112, 6.114, 6.116, 6.122, 6.124, 6.126, 6.132, 6.134, 6.136, 6.142, 6.144, 6.146, 6.152, 6.154, 6.156, 6.162, 6.164, 6.166, 6.172, 6.174, 6.176, 6.182, 6.184, 6.186, 6.192, 6.194, 6.196, 6.202, 6.204, 6.206, 6.212, 6.214, 6.216, 6.222, 6.224, 6.226, 6.232, 6.234, 6.236, 6.242, 6.244, 6.246, 6.252, 6.254, 6.260, 6.262, 6.264, 6.270, 6.272, 6.274, 6.280, 6.282, 6.284, 6.290, 6.292, 6.294, 6.296, 6.302, 6.3

DOUGLAS FAIRBANKS



AMANHÃ NO
CINEMA GLORIA

O DIREITO E O FORO

Redactores da secção:
Carlos Sussekind de Mendonça
e
Otto A. Gili

BOLETIM DO FORO

O expediente de amanhã

11 hs. — sessão ordinária da SEGUNDA CAMARA DA CORTE DE APPELAÇÃO (Apelações Civis), sob a presidência do desembargador Caeiro Montenegro, e da TERCEIRA CAMARA (Agravações), sob a presidência do desembargador Silvio Carrilho.

12 hs. — summarios e julgamentos nas VARAS CRIMINAES, em que são juizes — da PRIMEIRA, dr. Oliveira Figueiredo; SEGUNDA, dr. Ricardo Cruz; TERCEIRA, dr. Alvaro Berford; QUARTA, dr. Renato Tavares; QUINTA, dr. Carlos Affonso de Assis Figueiredo; SETIMA, dr. Fructuoso Muniz Barreto de Amorim; OITAVA, dr. Chrysotilo de Gusmão.

— summarios em todas as PRETORIAS CRIMINAES, de que são juizes — da PRIMEIRA, dr. Pereira Botafogo (interino); SEGUNDA, dr. Antonio Pimenta (interino); TERCEIRA, dr. Santos Neto; QUARTA, dr. Bernardo Velga (interino); QUINTA, dr. Roberto de Marilva (interino); SEXTA, dr. Silveira Salles (interino); SETIMA, dr. Souza Santos; e OITAVA, dr. Saul de Gusmão.

13 hs. — audiências na PRIMEIRA VARA FEDERAL, juiz — dr. Sá e Albuquerque; na PRIMEIRA VARA CIVIL, juiz — dr. José Linares (interino); na TERCEIRA VARA CIVIL, juiz — dr. Ribeiro da Costa; na QUARTA PRETORIA CIVIL, juiz — dr. Marinho Garcia; na SEXTA PRETORIA CIVIL, juiz — dr. Frederico Silveira; e na SETIMA PRETORIA CIVIL, juiz, dr. José Linares.

13 1/2 hs. — audiência na SEGUNDA VARA FEDERAL, juiz — dr. Octavio Kelly; e na SEGUNDA VARA CIVIL, juiz — dr. Leopoldo Duque Estrada (interino).

Assembléas

Para amanhã, estão marcadas as seguintes assembléas de credores:

Na 3ª Vara Civil — J. Thomé da Silva e Manoel José Villela; Na 4ª Vara Civil — A. Rodrigues da Silva; e Na 5ª Vara Civil — Guedes da Silva.

Summarios

Nas varas criminaes serão summarios, amanhã, as seguintes accusações:

PRIMEIRA VARA — Antonio Gonçalves de Araújo; SEGUNDA VARA — João José de Oliveira e José Alcides da Cruz;

QUARTA VARA — Alcides da Costa e Joaquim Augusto Reis;

QUINTA VARA — Jorge José Azei, Waldemar Pinto Silva, Armando Pina, Ary Duboc Figueiredo e Francisco Machado Vieira;

SETIMA VARA — Alberto José Pinto, José Patrocínio da Silva e Bertholdo Pereira dos Santos;

OITAVA VARA — Herculan Antunes Coelho e João Paulo de Oliveira.

O desembargador

Cesar Pereira

na Camara de Agravações

Foi-nos, hontem, informado que o desembargador Cesar Pereira, juiz da 1ª Camara (Criminal) da Corte de Appellação, permutteria, por toda a proxima semana, com o seu nobre collega Armando de Alencar, que foi um dos desembargadores nomeados pelo presidente Bernardes, no exercicio da "livre escolha" que lhe foi outorgada pelo Congresso, o lugar, que lhe coube na ultima organização do alto Tribunal, de membro da 2ª Camara (de Agravações).

Caso venha realmente a confirmar-se tal commutação, o juiz Sampaio Vianna, que substitui internamente, na Corte, o desembargador Cesar Pereira, ainda em gozo de licença, já não tomará parte na sessão da Camara Criminal, que terá lugar amanhã.

O escrivão intorino da Terceira Vara Criminal

A nomeação do sr. Guilherme Barbosa para o cargo do escrivão do 2º Officio da 3ª Vara de Orphãos do aepheo do cartorio da 3ª Vara Criminal.

Atendendo a necessidade de prevenir as desastrosas consequências que poderiam decorrer de semelhante situação, o ministro da Justiça nomeou, hontem, internamente, para a vaga o escrevente do juizo, Renato Marcelino da Cunha.

O Juiz de Accidentes vai funcionar na antiga sede da Corte

O juiz privativo de Accidentes no Trabalho, recentemente criado pela ultima Reforma da Justiça do Distrito Federal, já se acha instalado no edificio que, até hontem pouco tempo, servia de sede à Corte de Appellação, à rua Luiz de Camões, 68.

Ainda não foram assentados pelo respectivo juiz, dr. Decio Cesar Alvim, os dias de audiência do novo juizo.

Mas é de crer que por toda a proxima semana se iniciem os seus trabalhos, normalizando, assim, a situação dos processos pendentes, que já se vão tornando um tanto ou quanto embaraçosos.

Reassumiu, hontem, o escrivão da 2ª Vara Criminal

O sr. Frederico de Castro, escrivão da 2ª Vara Criminal, que se achava, há varios dias, afastado do seu cargo, em consequência de subita enfermidade, reassumiu hontem, o exercicio do mesmo.

O antigo serventueiro teve o abraço de todos os amigos, que são, no Foro, legião.

O cartorio da 5ª Pretoria Criminal

Continúa doente o escrivão Paes Leme, da 5ª Pretoria Criminal.

Se bem que, as suas melhoras se accentuam, de dia para dia, estamos informados de que s. s. solicitará, em mezes de licença, que em tanto estímulos os seus medicos assistentes o tempo necessário ao seu completo restabelecimento.

Também nos foi communicado que, durante esse prazo, o cartorio da 5ª Pretoria Criminal seria entregue, por indicação do proprio coronel Paes Leme, ao advogado Celestino de Freitas.

As amplas atribuições do juiz moderno

Depois que Gely, Kallach e Duna preconizaram em notáveis trabalhos a liberdade do exercicio do juiz moderno, depois das theorias avançadas de Stammler, Brail e Heichel, os partidários do Direito Livre, que revolucionaram a applicação do direito em seus methodos de julgamento, "preter legem", o formalismo judicial não em nada nos Pretorios foi calado em rapido desuso, até ser, o que é hoje, uma velha reliquia do Direito Romano.

As amplas attribuições do juiz moderno, que lhe outorgam até mesmo a função de criar o direito em casos omissoes, applicando as disposições logicas dos casos analogos, rejeitam, e sem deo vir, o apego ás formulas rígidas da velha "actio romana".

Assim, com a evolução da sciencia de aplicar as leis e de interpretar, a arte de julgar de Fabreguettes, ficou deslocada no meio juridico contemporaneo. A consciencia da magistrado, ao decidir os litigios, não sóde mais livre, e a entidades puramente abstractas, para proferir soluções mecanicas, automaticas, como se a função de julgar pudesse ser comparada á do preparador de reações químicas, que tem que empregar sempre os mesmos methodos e os mesmos coefficients de materia para poder obter os resultados que procura.

E' por isso, por entender que o magistrado ao julgar os pleitos não pode deixar de se munir de uma grande dose de arbitrio, para que a sua decisão represente o direito justo, que não regatemos os nossos applausos sempre que vemos o apellador da lei fazer a ordem do formalismo processual, para desprezar hypotheticas nulidades invocadas sob falsos pretextos de inobservancia de normas do direito adjectivo.

Está neste caso uma sentença do juiz José Antonio Nogueira, em que s. ex. desprezando a preliminar levantada, da falta de assignatura de um dos officios de justiça, num auto de penhora, julgou procedente. Tendo havido agravo, s. ex. sustentou o seu ponto de vista, quando desprezou a pretensa nulidade invocada, fazendo-o em evidente desobediencia, que a seguir transcrevemos:

"Egregia Camara — E' verdade que o auto de penhora está assigna-

do por um só official de Justiça, naturalmente por esquecimento, o que ás vezes se dá. Mas verifica-se das certidões ando apparecem os varios sempre no plural, que funcionaram dois officios de Justiça do Juizo. A admittimos essa distração como motivo de nulidade de todo um feito, voltaremos aos tempos do exaggerado e injustificavel formalismo, verberado por todos os juristas, tempos em que o mote de bandeira nos tribunales era o brocardo: "Si virgula negit, cadit causa". Já o grande letrado, no seu Espirito de Direito Romano escreveu palavras de alta reprovação sobre as demandas de formalismo a que chegaram em certa época os romanos, elidindo o caso de annullação de uma causa, porque, em se tratando de um embargo, o demandado, no invés de pronunciar a fórmula sacramental que continha a palavra "arvare", a modificou, dizendo "vinha", allias por que a arvare de que se tratava era uma vinha. Mantenho a decisão agravada pelos seus fundamentos, contra os quaes nada se allega no agravo.

A SITUAÇÃO JURIDICA DOS SERVIDORES COMMISSIONADOS EM TENENTES DO EXERCITO

Nomeando-os, em commissão, a União reservou-se o direito de

dispensar-os dessa mesma commissão, quando entendesse necessário, satisfazendo a condição determinada, a qual que lhe é irreversível, porque a commissão é provisória, não promana de um decreto, consequente a qualquer direito anterior que assegurasse ao autor a parte de official subalterno, e, presumindo, como pressupõe uma condição resolutive e podia ser retirada.

SENTENÇA DO JUIZ VAZ PINTO

"Pede o autor, Manoel de Souza Barros, na presente acção summária especial, proposta contra a ré União Federal, que seja declarada nullo o acto do Ministerio da Guerra, n. 95, de 23 de março do corrente anno, publicado no Boletim do Exercito, de 25 do mesmo anno, que tornou sem effeito o seu commissamento no posto de 2º tenente, de que se achava revogado, e, em consequência, com demandada a mesma ré, com os seus juros da mora e costas.

Fundamentando o pedido, allega: a) que, sendo 1º sargento do Exercito, foi, por aviso do Ministerio da Guerra, n. 212, de 3 de dezembro de 1924, commissado no posto de 2º tenente, "em vista

dos relevantes serviços prestados em defesa da Republica e do governo legal e da falta de officiaes subalternos;

b) que, depois de investido das insignias e funções de official, sempre teve excellente conducta, exercendo commissões de destaque e confiança;

c) que, não obstante o exposto, o citado aviso do Ministerio da Guerra, n. 95, de 23 de março do anno corrente, tornou sem effeito o seu commissamento, sem nenhuma declaração de motivos e, menos ainda, precedidos de nenhuma sentença judicial, nem de nenhum processo administrativo, nem de inquerito, onde ficasse constatada alguma falta sua;

d) que o Supremo Tribunal Militar, no recurso n. 167, de 13 de julho de 1925, já resolveu que o official commissado, nos termos do aviso de 11 de março de 1924, goza das mesmas prerrogativas que têm os officiaes de patente, achando-se, "ex-vi" do aviso de 4 de setembro do mesmo anno, equiparados aos effectivos do Exercito, nas regalias e vantagens devendo-se proceder para com elle da mesma forma determinada para com estes.

Contestada a causa por negação, proseguiu ella, na forma da lei, e encerrou-se com a apresentação da

razões finais do autor, de fls. 14 a fls. 16, e da ré, de fls. 32 a fls. 36; quando esta se defende, allegando: que o acto que serviu de fundamento á commissão do autor não pôde ser invocado para o effeito da effectividade no posto; somente serviu para justificar a escolha do autor, sem preterição de outros, talvez mais antigos e que não gozavam de confiança por parte da ré; que a "commissão" concedida ao autor pela ré não pôde ser vitalicia ou então "empunção bem servisse", o que, allias, seria um disparate juridico, pois, se o acto ministerial declinava máo commissamento, não o subordinava á condição de effectividade e muito menos criava a situação juridica que se pretende com esta demanda;

que nem mesmo o autor pôde ser conservado por tempo indeterminado, de vez que, verificado não ser mais necessário o commissamento de sargentos, por não se fazer sentir a falta de officiaes subalternos no Exercito, tivesse a ré que conservar os commissados, sem as condições técnicas exigidas por lei para serem officiaes de patente; isto é, os cursos fundantes da Escola Militar;

que não ha direito adquirido, no caso em apreço; o acto de commissamento foi um favor, não resultou de um direito anterior, e

favor não gera "direito adquirido"; "commissão" pressupõe uma condição resolutive, que affasta qualquer idea de effectividade; na commissão em posto de official, conserva o autor a sua categoria de "praga de pre", não tendo sido entregue a patente de official subalterno, de onde se originasse o direito pretendido;

que o autor não obteve a "commissão" em virtude de lei; foi um simples aviso, que não produziu directo á effectividade, não tendo havido decreto que determinasse expedição de "patente", que é o característico dos postos de officiaes, não se podendo admitir, portanto, que, sendo o autor enganado por dois annos, tenha effectividade em um posto que lhe foi concedido em commissão;

que a equiparação a que se refere o documento de fls. 29 v. é somente equiparação a praga de pre, estive commissado em official;

que, á vista do exposto, deve-se julgar o autor carecedor de acção, ou mesmo este improcedente, com a sua condemnacão a pagar as custas, que, lida a vitoria e devidamente examinada;

Considerando que o autor de nenhuma forma provou a sua intenção;

Effectivamente:

Considerando que a commissão concedida ao autor, no posto de 2º tenente, resultou:

a) da falta de officiaes subalternos;

b) em vista dos serviços prestados á legalidade;

c) da confiança que a ré dispensava ao autor, como se vê dos termos do aviso n. 212, de 3 de dezembro de 1924: "Declaro-vos que são commissados no posto de segundos tenentes, em vista dos relevantes serviços prestados em defesa da Republica e do governo legal e da falta de officiaes subalternos, que, lida a vitoria e devidamente examinada";

d) assim:

Considerando que, nomeando-o em "commissão", a ré reservou-se o direito de dispensar-o dessa mesma commissão, quando entendesse necessário, satisfazendo a condição determinada, a qual que lhe é irreversível, porque a commissão é provisória, não promana de um decreto, consequente a qualquer direito anterior que assegurasse ao autor a parte de official subalterno, e, presumindo, como pressupõe uma condição resolutive, e podia ser retirada dos autos;

Por demais:

Considerando que assim entendem o Ministerio da Guerra, quando, em recente aviso, applicando a consulta feita pelo 2º tenente Sady Martins Vianna, do 5º batalhão de engenharia, sobre a precedência entre os officiaes effectivos do Exercito, officiaes de patente e promovidos a esse posto por decreto do governo, e os segundos tenentes, em commissão, praga de pre, commissados nas mesmas condições, resolveu, ministerialmente, por necessidade transitoria do serviço, pôde a commissão ser cassada a qualquer tempo;

Considerando que, entre promovação, graduação e commissão existe grande diferença, pois:

a) a promovação dá, desde logo, o caracter de vitalidade ao graduado, que não mais pôde ser despojado do posto que obtive;

b) a graduação gerencia as disposições vigentes, importa em promoção, dando ao graduado direito de contar a antiguidade do posto, quando confirmada, dando a data da graduação, que não mais lhe poderá ser tirado;

c) quanto á commissão, porém — o proprio official, ao expor o motivo da sua situação de commissado, proferiu, por causas que se quer, podendo ser retiradas a qualquer tempo, a commissão não dá senão as honras passagieras, enquanto no uso das divins (Sentença minha, publicada em 13 de dezembro de 1924, a qual firmada por accordo do Supremo Tribunal Federal, de 10 de setembro de 1919 — Rev. do Supr. Trib., volume 28, pag. 218).

Por estes motivos e o mais dos autos, julgo o autor carecedor de acção, e o processo nas custas. I. R. P.

Distrito Federal, 13 de novembro de 1924. — Henrique Vaz Pinto Coelho.

VARAS CIVEIS

QUINTA

Fallencia de Rossi & Cia.

A pedido de Pedro Giuglianni, credor de 11.000,00, foi decretada a fallencia de Rossi & Cia., negociante estabelecido à rua da Misericórdia n. 126.

Os interessados têm o prazo de 20 dias para se habilitarem, e a assembléa effectuar-se-á no dia 21 de dezembro de 1924.

Os fallidos estão intimados a apresentarem a lista dos seus maiores credores.

CONCORDATA HOMOLOGADA

O juiz da 5ª Vara Civil por sentença do hontem homologou a concordancia proposta pelos credos solidarios da firma fallida Borges Fernandes & Cia.

COBERTOR PARA BEBE LINDOS PADRÕES 75\$

ESCOVA DE ROUPA 9RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

Todos os sports

SPORTS AQUATICOS

(Concluão da 10ª pag.)

1ª prova — "Marcelino Telles" — 200 metros — Juniors — "Trudgeon" (bracada dupla e resoura).

2ª prova — "Dr. Alvor Brata" — 200 metros — Novissimos — Nado a la brasse.

3ª prova — "Francisco Carvalho Silva" — 200 metros — Infancia fraca — Nado livre.

4ª prova — "Oscar da Costa" — 200 metros — Juniors — Nado de costas "crawl".

5ª prova — "D. Goulmar Marques da Silva" — 200 metros — Senhores e senhoras — Qualquer classe — Nado "crawl".

6ª prova — "Vasco da Gama" — 1.000 metros — Veteranos — Nado "trudgeon" (bracada dupla e resoura).

7ª prova — "Jayme Soto Mator" — 500 metros — Senhores — Nado "crawl".

8ª prova — "Comandante Olavo Vianna" — 200 metros — Qualquer classe — Nado livre.

9ª prova — "P. C. Menezes" — 100 metros — Senhores e senhoras sem victorias em 1º lugar como nadadores de classe — Nado livre.

10ª prova — "Conselho Deliberativo" — 200 metros — Turnos de 2 x 100 metros — O 1º de costas "crawl", o 2º de "a la brasse" e o 3º em "over-arm-side stroke".

11ª prova — "Senhorinha Ruth Carneiro" — 50 metros — Infancia fraca — Nado de costas "crawl".

12ª prova — "Autonio de Almeida Pinho" — 200 metros — Juniors — Nado "trudgeon" (bracada dupla e resoura).

13ª prova — "Rafaelino" — Para mari nheiros meloncos — Reservado á Liga de Sports da Marinha.

14ª prova — "Associação Paulista de Sports Athleticos" — 200 metros — Turnos de 2 x 100 metros — Nado "crawl".

15ª prova — "Visconde de Moraes" — 400 metros — Turnos de 4 x 100 metros — Novissimos — Nado livre.

16ª prova — "Federacão Paulista das Sociedades do Remo" — 500 metros — Juniors — Nado "a la brasse".

PREMIOS: Serão conferidos aos vencedores das provas 1ª e 12ª, medalhas de ouro e bronze e aos demais prata e bronze.

As inscricoes encerram-se na sede do Club de Regatas Vasco da Gama, ás 20 1/2 horas do dia 25 do corrente, isto é, depois de amanhã.

REMO

AS REGATAS DE HOJE NA LAGOA RODRIGO DE FREITAS

Conforme noticiamos realiza-se hoje uma regata na Lagoa Rodrigo de Freitas, promovida pela Liga Nautica.

Essa regata, de que participam o Club de Regatas Pirajá, o Gouther Club, o Audax Club e o Club Nautico, abrange o programma que já publicamos.

O primeiro parco será corrido ás 13 horas.

OS REMADORES DO RIO NA DISPUTA A REGATA DE CAMPANHAS

Ao presidente do Conselho Superior do Remo a Federação Brasileira do Remo expediu, em data de 18 do corrente, o seguinte officio:

"Em resposta ao officio desse Conselho, datado de 18 de outubro ultimo, em que, em virtude da inexistência do programa da regata a realizar-se em 25 do corrente, de ordem do presidente, tenho a honra de informar, em data de 18 do corrente, em sua ultima reunião, realizada em 16 do mesmo mez, resolveu agradecer o amavel convite que nessa officio, por 3ª vez, houvera passado a época official para a pratica do rema, na conformidade da legislação em vigor.

Aproveito o ensejo para reiterar a v. ex. os protestos de minha elevada estima e distincta consideração. — (a) Oliveira Gomes, 1º secretario".

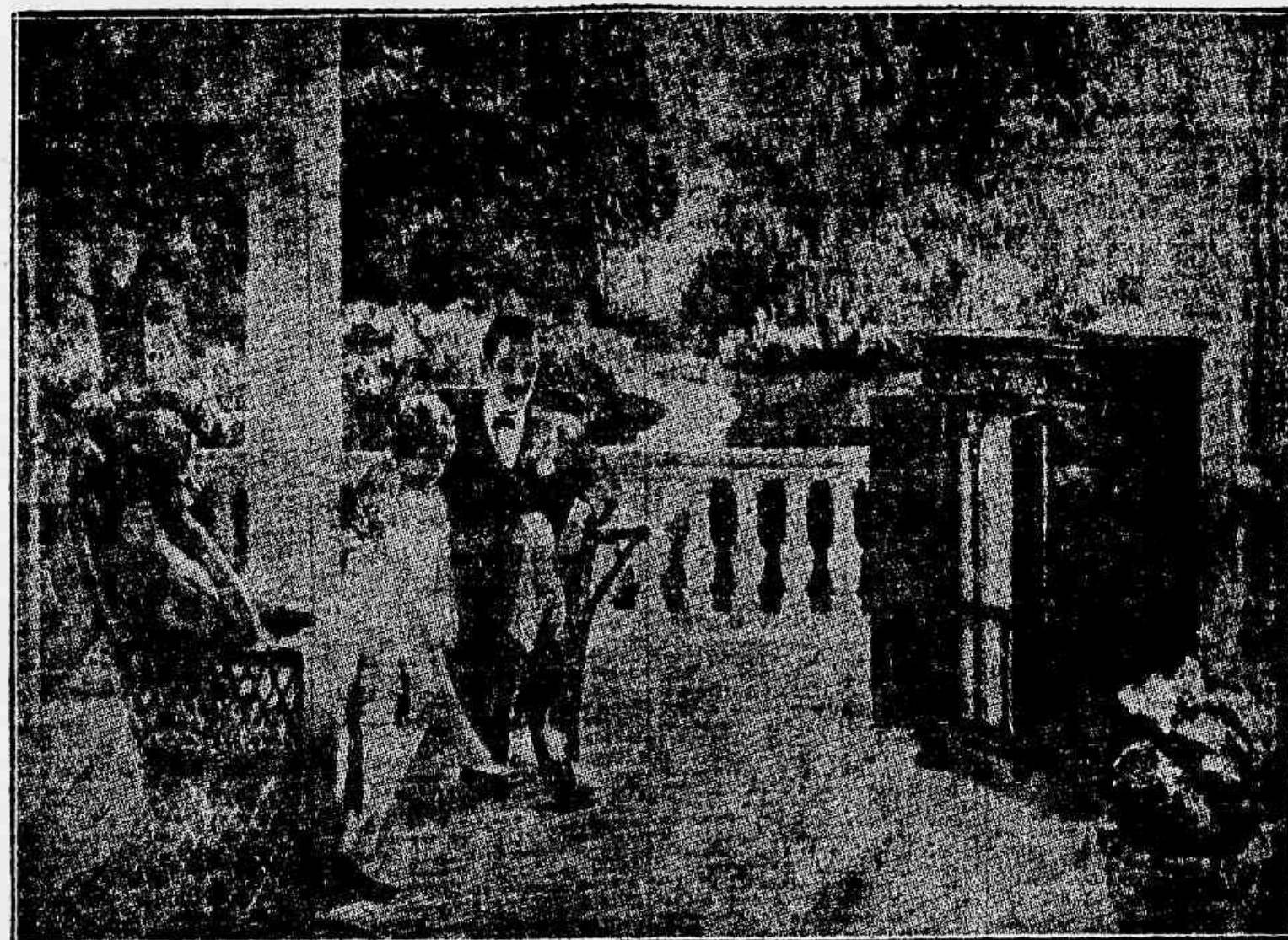
Nessa regata, promovida pelo Club de Nautico e Regatas Campesina, á disputada a prova classica regional "Dr. Antonio Antunes Figueiredo", conforme o programma que demos dias atraz.

FEDERACAO BRASILEIRA DAS SOCIEDADES DO REMO

Ativo

De ordem do sr. presidente, torno publico que deixa de realizar-se a grã prova experimental de nautica, referente ao anno de 1926, marcada para o dia 28 do corrente, por não ter logrado inscricao.

Secretaria, 20 de novembro de 1926. — a) Roberto Pinto da Luz — 2º secretario.



AO CAIR DA TARDE

após um dia de labutas, quando o espirito e o corpo, cansados procuram um refrigerio, que de mais agradável do que ouvir-se um pouco de musica, num recanto aprazível, numa cadeira confortavel, docemente embalados pelas auras vesperas? A musica, gloriosamente reproduzida como jamaiz foi... a musica que tras o descanço, a paz, e que faz vibrar, como nenhuma outra Arte, as fibras do nosso ser!

A VICTROLA ORTHOPHONICA proporciona esse prazer indizível e inigualavel.

Qualquer que seja a disposição de animo, a NOVA VICTROLA ORTHOPHONICA está para, com os incomparaveis DISCOS VICTOR, proporcionar uma symphonia suave, uma valsa sonhadora, uma ballada — a sua escolha.

VISITE-NOS

e escolha o modelo que mais lhe convier

Victrola



VICTOR TALKING MACHINE COMPANY

CAMPDEN, NEW JERSEY, U. S. A.

Distribuidores Geraes:

PAUL J. CHRISTOPH COMPANY

São Bento 45
S. PAULO

Ouvidor 98
RIO

Soffre do Estomago ou Intestinos?

Tem aziax — mau halito — empachamentos —

prisão de ventre?

TOME

ELIXIR CINTRA

LAMINAS GILLETTE LEGITIMAS MEIA DEZ. 28\$

TOALHA DE MESA COM AJOUR 140 x 140 45\$

CINTO TUBULAR bezerro 18\$

MORINGA ALLUMINIUM FRIGLIDADE 8\$

ATOALHADO Branco adamascado 38\$

BOTÃO KREMENTZ 9RS.

PANNO DE MESA ASSETINADO 1,60 x 1,60 19\$

ESCOVA DE ROUPA 9RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

ESCOVA DE DENTES 5RS.

O CAMIZEIRO

A MAIS IMPORTANTE CASA DE CAMISAS DO RIO

28-30 ASSEMBLEIA

NOTA - Remettem-se encomendas para o interior

LENÇÕES

Solteiro 388

Solteiro 2 x 140 488

Solteiro 2 x 140 588

Casal 2 x 180 ajour 1388

TOUCA-BANHO

Borracha Miller

Todas as cores

Para as horas de lazer feminino

NOTAS MUNDANAS

Elegancias

Este fim de estação tem sido tão movimentado e brilhante, que se tem a impressão de que o inverno foi prolongado.

Recentemente, apesar do calor ter feito já a sua entrada no Rio, o nosso movimento mundano desmentia a entrada do verão.

E é claro que o verão oficial só se inaugurará quando terminar esta linda série de festas da posse do nosso governo.

Pelo embaixador especial de Cuba, na posse do atual governo, e sr. Orestes Ferraz, será oferecido, no próximo dia 22 do corrente, às 22 horas, nos salões do Copacabana Palace-Hotel, um baile em honra dos embaixadores especiais, que aqui se encontram, presentes, ao corpo diplomático estrangeiro aqui acreditado, às nossas autoridades e à sociedade brasileira.

O dr. Octavio Mangabeira, ministro de Relações Exteriores e sua esposa, desambram a sua recepção ao corpo diplomático acreditado junto ao nosso governo.

O ministro da Venezuela ofereceu, no Hotel Gloria, um elegante jantar a pessoas de suas relações de amizade.

O ministro de Cuba e a senhora Barnet abriram os salões do palácio da legação de sua pátria, para um chá à sociedade carioca.

OS SEGREDOS DA CUTIS REVELADOS "OR UM DEMAR-TOLOGO"

(Da Revista "Cosy Corner")

"O grande segredo da conservação do aspecto juvenil do rosto consiste na extinção da cutícula morta," diz um celebre dermatologista. E' coisa bem sabida que a epiderme se acha em um estado de constante renovação, pois as células mortas se desprendem em pequenas partículas continuamente. Porém se por um motivo qualquer, as referidas células não caem, apenas mortas, ficando aderidas à flor da pele, cobrindo as células vivas da epiderme. Neste caso haveria que recorrer a um especialista dermatologista para que procedesse à extração da pele do rosto em uma operação que, mas este é um processo doloroso e caro. Resultado idêntico se pode obter, gradualmente e sem perigo, applicando a cura mercurial (em inglês: "pure mercurized wax").

Substância que se encontra em qualquer farmácia. Applica-se a cada dois dias, e a cada vez, com um pouco de pressão se procede à completa extração da pele do rosto, sem dor alguma, absorvendo as células mortas e fazendo aparecer a nova, e rosada cutis que se acha imediatamente por baixo.

Esteve brilhante e linda a recepção da embaixada argentina. Foi formosíssima a festa do embaixador e da sr. Mora y Araujo, em homenagem ao presidente da República.

A semana que entra promete ser de grande brilho. O Rio ainda hospeda algumas das illustres figuras paulistas que vieram para a posse do novo governo. A sr. Olivia Penido, o casal Oswaldo de Andrade, são hospedes do Rio e aqui tem recebido as mais cordiais homenagens da nossa alta sociedade.

Na tarde de hoje, haverá recepção oferecida pelo ministro do Uruguay às pessoas de suas relações.

O embaixador do Chile e senhora Iratrazaval Zañartu ofereceram, na tarde de amanhã, 22, uma recepção ao presidente da República e senhora Washington Luis.

A senhora Maria Sobrinha, anfitriã para breve um recital de poesias.

A festa de arte, promovida pelo Automovel Club do Brasil e organizada pela escritora, patricinha, senhora Anna Amélia C. Carneiro de Mendonça, que se devia realizar amanhã, foi adiada para quinta-feira próxima.

O programa é o seguinte:

Primeira parte — 1) Palestra, senhora Maria Machado, A' hora do Angelus; 2) Piano, sr. Oswaldo Sturino; 3) L. Philip, Fleux follette; 4) L. Philip, Phalènes; 5) Chopin, Polonaises; ao piano, sr. Souza Lima; 6) Declamação, sr. Bento Martins; 7) Canto, sr. Rossetta Costa Pinto; 8) Flegier, Le Beau rêve; 9) Wexlerlin, Berceuse; 10) Strauss, Serenade; 11) Poésias, sr. Olegário Mariano.

Segunda parte — 1) Canto, sr. Rita Pasternack; 2) Grave Sobolevskia, Souvenir; 3) Grotchenlow, Berceuse; 4) Tanflet, Chante ma chérie; ao piano, sr. Souza Lima; 5) Bellido, senhora Nelly Cortez, Canto; 6) Canto, sr. Roberto Wilmar; 7) Declamação, senhora Angela Vargas Barbosa Vianha; 8) Canto, sr. Rita Pasternack e Rossetta Costa Pinto; 9) Tschalkowsky, Duo da opera "Dame de Pique".

Realiza-se hoje o almoço que a representação federal do Piauí vai oferecer, no Hotel Gloria, em homenagem ao ministro do Exterior, e que foi adiado por motivo de luto na família do homenageado.

O almoço será às 12 1/2 horas, no Jockey Club, sendo o oferecimento feito pelo deputado Armando Burlamaqui.

Almoço que o dr. Miguel Calmon oferecerá, ainda este, aos seus amigos e admiradores, aderiram, mais os drs. Lindolph Xavier, Helio Calmon de Cerqueira Lima, L. Fayet Cortes, Cid Braune e Alberto Xavier, Banco Federal de Crédito Popular e Agrícola do Brasil, Marcelllo Bato, Banco de Petropolis, dr. Alpheu Diniz, deputado Manoel Duarte, Trajano S. V. Medeiros, dr. Miguel Calmon Vianha, dr. L. Cantanheda, dr. Mauricio de Medeiros, Amaro da Silveira, dr. Paulo Parreiras Horst, dr. J. T. Gonçalves Junior, Centro do Comércio de Café, Centro do Comércio e Indústria, Galeno Gomes e Telmeco da Silva.

A lista de adhérentes, a essa homenagem ao ex-ministro da Agricultura, encontra-se na gerência do Jockey Club, com o sr. Almeida.

Um grupo de amigos e admiradores do dr. Jonathan Serrano deram-lhe um almoço, no Jockey Club, com o sr. Almeida.

Realiza-se hoje o almoço que a representação federal do Piauí vai oferecer, no Hotel Gloria, em homenagem ao ministro do Exterior, e que foi adiado por motivo de luto na família do homenageado.

O almoço será às 12 1/2 horas, no Jockey Club, sendo o oferecimento feito pelo deputado Armando Burlamaqui.

Almoço que o dr. Miguel Calmon oferecerá, ainda este, aos seus amigos e admiradores, aderiram, mais os drs. Lindolph Xavier, Helio Calmon de Cerqueira Lima, L. Fayet Cortes, Cid Braune e Alberto Xavier, Banco Federal de Crédito Popular e Agrícola do Brasil, Marcelllo Bato, Banco de Petropolis, dr. Alpheu Diniz, deputado Manoel Duarte, Trajano S. V. Medeiros, dr. Miguel Calmon Vianha, dr. L. Cantanheda, dr. Mauricio de Medeiros, Amaro da Silveira, dr. Paulo Parreiras Horst, dr. J. T. Gonçalves Junior, Centro do Comércio de Café, Centro do Comércio e Indústria, Galeno Gomes e Telmeco da Silva.

A lista de adhérentes, a essa homenagem ao ex-ministro da Agricultura, encontra-se na gerência do Jockey Club, com o sr. Almeida.

Um grupo de amigos e admiradores do dr. Jonathan Serrano deram-lhe um almoço, no Jockey Club, com o sr. Almeida.

Realiza-se hoje o almoço que a representação federal do Piauí vai oferecer, no Hotel Gloria, em homenagem ao ministro do Exterior, e que foi adiado por motivo de luto na família do homenageado.

O almoço será às 12 1/2 horas, no Jockey Club, sendo o oferecimento feito pelo deputado Armando Burlamaqui.

Almoço que o dr. Miguel Calmon oferecerá, ainda este, aos seus amigos e admiradores, aderiram, mais os drs. Lindolph Xavier, Helio Calmon de Cerqueira Lima, L. Fayet Cortes, Cid Braune e Alberto Xavier, Banco Federal de Crédito Popular e Agrícola do Brasil, Marcelllo Bato, Banco de Petropolis, dr. Alpheu Diniz, deputado Manoel Duarte, Trajano S. V. Medeiros, dr. Miguel Calmon Vianha, dr. L. Cantanheda, dr. Mauricio de Medeiros, Amaro da Silveira, dr. Paulo Parreiras Horst, dr. J. T. Gonçalves Junior, Centro do Comércio de Café, Centro do Comércio e Indústria, Galeno Gomes e Telmeco da Silva.

A lista de adhérentes, a essa homenagem ao ex-ministro da Agricultura, encontra-se na gerência do Jockey Club, com o sr. Almeida.

Um grupo de amigos e admiradores do dr. Jonathan Serrano deram-lhe um almoço, no Jockey Club, com o sr. Almeida.

Realiza-se hoje o almoço que a representação federal do Piauí vai oferecer, no Hotel Gloria, em homenagem ao ministro do Exterior, e que foi adiado por motivo de luto na família do homenageado.

O almoço será às 12 1/2 horas, no Jockey Club, sendo o oferecimento feito pelo deputado Armando Burlamaqui.

Almoço que o dr. Miguel Calmon oferecerá, ainda este, aos seus amigos e admiradores, aderiram, mais os drs. Lindolph Xavier, Helio Calmon de Cerqueira Lima, L. Fayet Cortes, Cid Braune e Alberto Xavier, Banco Federal de Crédito Popular e Agrícola do Brasil, Marcelllo Bato, Banco de Petropolis, dr. Alpheu Diniz, deputado Manoel Duarte, Trajano S. V. Medeiros, dr. Miguel Calmon Vianha, dr. L. Cantanheda, dr. Mauricio de Medeiros, Amaro da Silveira, dr. Paulo Parreiras Horst, dr. J. T. Gonçalves Junior, Centro do Comércio de Café, Centro do Comércio e Indústria, Galeno Gomes e Telmeco da Silva.

A lista de adhérentes, a essa homenagem ao ex-ministro da Agricultura, encontra-se na gerência do Jockey Club, com o sr. Almeida.

Um grupo de amigos e admiradores do dr. Jonathan Serrano deram-lhe um almoço, no Jockey Club, com o sr. Almeida.

Realiza-se hoje o almoço que a representação federal do Piauí vai oferecer, no Hotel Gloria, em homenagem ao ministro do Exterior, e que foi adiado por motivo de luto na família do homenageado.

O almoço será às 12 1/2 horas, no Jockey Club, sendo o oferecimento feito pelo deputado Armando Burlamaqui.

Almoço que o dr. Miguel Calmon oferecerá, ainda este, aos seus amigos e admiradores, aderiram, mais os drs. Lindolph Xavier, Helio Calmon de Cerqueira Lima, L. Fayet Cortes, Cid Braune e Alberto Xavier, Banco Federal de Crédito Popular e Agrícola do Brasil, Marcelllo Bato, Banco de Petropolis, dr. Alpheu Diniz, deputado Manoel Duarte, Trajano S. V. Medeiros, dr. Miguel Calmon Vianha, dr. L. Cantanheda, dr. Mauricio de Medeiros, Amaro da Silveira, dr. Paulo Parreiras Horst, dr. J. T. Gonçalves Junior, Centro do Comércio de Café, Centro do Comércio e Indústria, Galeno Gomes e Telmeco da Silva.

rio da galante menina Nilza Junqueira Botelho, filha do dr. Adolfo Botelho, conhecido médico patricio.

O comandante Manoel José Nogueira da Gama, oficial da nossa Marinha de Guerra, festeja nesta data o seu natalício e mais um aniversário do seu casamento.

Faz anos amanhã a sr. d. Babilina Ferreira Guedes, esposa do sr. Albuqueras Guedes Pinto, funcionário da The Leopoldina Railway Company.

Contratos de nupcias

Contratou casamento com a senhora Maria de Lourdes Oneto, filha do sr. João Oneto e da sr. d. Amélia Brasil da Silva Oneto, o sr. Bráulio Silva, guarda-livros da nossa praça.

Festas

Está marcada para a noite de 4 de dezembro próximo, uma festa de arte nacional, fadada a um esplêndido sucesso.

São seus organizadores os conhecidos ceranistas Catullo da Paixão Coarane, Patrício Teixeira e João Pernambuco, constando de desfilio no violão, decantantes, toadas, modinhas, choros, um poema de Catullo, e varias surpresas. O programma está sendo organizado a capricho.

No salão nobre do Club Gymnástico Português, realiza-se amanhã, 22, às 20 1/2 horas, o festival em benefício da Casa dos Músicos, promovido pelas srás. Camilla da Conceição, Nelia Silva e Guilmar S. Gonçalves.

A diretoria do America F. C. abriu, hoje, os seus salões para a realização de mais uma das suas "soirées" dançantes.

Realiza-se hoje, às 15 horas, no Hotel dos Estrangeiros, a homenagem de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

proximo domingo, 28, em regresso pela sua nomeação para professor catódrico da Historia Universal do Collegio Pedro II.

Realiza-se hontem, no Restaurante Roma, o almoço que os seus ex-companheiros de trabalho na redação da "Agencia Americana" ofereceram ao sr. Adhemar de Melo, conselheiro do Brasil na cidade do Porto.

O almoço transcorreu animadissimo, trocando-se brindes muito affectuosos.

O sr. Adhemar de Melo embarca para o seu posto no proximo dia 21, a bordo do "Curvelo".

Jantares

Todas as quintas-feiras realiza-se um jantar dançante no Gloria. O salão do grande hotel do outeiro do Iússeli fica repleto de quem tem do mais distincto o "grand-monde" carioca.

Na proxima quinta-feira, não fugindo à praxe, a empresa do Gloria realizará mais um desses jantares dançantes.

Homenagens

Realiza-se hoje, às 15 horas, no Hotel dos Estrangeiros, a homenagem de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

A homenagem constará da entrega de uma capeta de ouro, com as armas de Pernambuco, ao sr. A. de Albuquerque, presidente do Centro Pernambucano, Paulo de Amorim Salgado, Domingos Serrão, Azevedo Galvão, coronel Cornelio Lathina e dr. Geraldo de Andrade.

Além disso, a homenagem mais proeminente da colônia pernambucana, tendo significado a sua solidariedade por meio de cartas e telegramas todos os municípios do Pernambuco, além dos numerosos amigos do sr. Estácio Coimbra no Estado.

Acompanhado de sua exma. família, partiu para Curitiba, o sr. Carlos Itiberá de Cunha, industrial nesta capital.

Segue hoje para o Rio Grande do Sul, a serviço do Departamento Nacional de Ensino, o dr. Waldemar Vianna, clínico nesta capital e assistente da Faculdade de Medicina.

Acho-se no Rio o dr. Fernando Melo, engenheiro da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.

A bordo do "Alina" partiu para a Europa, em gozo de férias, o sr. Alvaro Gerlach, enviado extraordinário e ministro plenipotenciário da Suíça junto ao nosso governo.

Seguiu, pelo "Massilia", para a Europa, o comandante Edgard de Melo, que vai exercer o cargo de adido militar na cidade de Praga, capital da Tchecoslováquia.

Regressou do Caxambu, onde esteve repousando e fazendo uma estação hidro-mineral, o commandador pharmaceutico João Grando, socio da firma Grando & Comp.

Na estação inicial da Estrada de Ferro Central do Brasil foram recebidos muitos amigos e companheiros de trabalho.

Partiu para a Europa, pelo "Massilia", acompanhado de sua exma. família, o coronel Daltro Filho, que vai ocupar o posto de adido militar de nossa embaixada em Paris.

Hospedaram-se hontem no Hotel Gloria as seguintes pessoas: Arthur Billeart, Michel Edward Conner, Frederico P. Russell, miles, Tina e Giuseppina Capriolo, Willem Verbeet, Engenheiro M. Hudson, James Robert Mc. Card, Paul Armet, Johannes Koch e Frank K. Rhine.

Enfermos

Encontra-se enfermo o dr. Melo Mattos, juiz de menores nesta capital.

Fallecimentos

D. MARIA ADELAIDE FEITOSA LIMA, a causou grande pesar na nossa sociedade a noticia da morte desta senhora.

ESCOLA DE BELLAS ARTES

NOVOS CONCURSOS E UM "CURSO DE FERIAS"

Tendo sido annullado o concurso de desenho figurado, da aula do professor Modesto Brocos, iniciado a 18 do corrente, resolveu o sr. José Marianno Filho que, terça-feira, às 8 1/2 horas, tivesse inicio o novo concurso.

Anunciado, às 18 horas, teve inicio o concurso de modelo vivo.

Atendendo aos requerimentos dos professores Marques Junior e Cunha Mello, o director da Escola permitiu que aquelles professores manifestassem um curso de férias para o ensino de pintura, desenho figurado e modelo, de dezembro a março do proximo anno.

Esse curso, que poderá ser frequentado por pessoas de ambos os sexos, funcionará diariamente.

ABRIGO THERESA DE JESUS

A ADMISSÃO DE MAIS 34 CRIANÇAS

O Abrigo Theresa de Jesus a co-nhecida instituição de caridade, que tem a sua sede à rua Itaipuru, 53, vai receber, hoje, às 10 horas, mais 34 crianças, sendo 7 meninas e 27 meninos.

Afim de assistirmos a esse acto, bem como visitarmos os doze estabelecimentos mantidos pelo Abrigo, recebemos amavel convite.

Pelo "Massilia", regressou do sul o professor Miguel Couto, presidente da Academia Nacional de Medicina.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Partiu, para S. Paulo, o senhor Benedito Monteiro, secretario geral da Liga dos Amigos dos Hospedes de Lisboa, que regressará dentro em breve a Portugal.

Mundanismo-Modas-Literatura-Arte-Frivolidades

CARTAS ENIGMATICAS

Por Guilherme de AL

THEATRO E MUSICA

O THEATRO

O PROXIMO CARTAZ DO TRIANON
Terça-feira próxima teremos no Trianon, a comédia de Mr. Adon Milanes, "Fruto Proibido".
A sra. Sylvia Bertini tem um bom papel em "Laura Soares", rapariga que ama o luxo e o conforto, mas que também sabe obedecer aos impulsos do coração. O sr. Brandão Sobrinho tem outro papel de relevo, e o sr. Palmelir Silva se incumbiu da tarefa de fazer rir. Nos outros papéis aparecem as sras. Adelaide Coutinho, Olga Navarro, Guilhermina Anjos, Dyla Brandão e o sr. Barico Silva.

ULTIMO DOMINGO DA COMPANHIA DO REPUBLICA

Partindo para S. Paulo na próxima terça-feira será este o ultimo domingo da companhia do teatro Maria Victoria, de Lisboa, no teatro Republica. A noite hoje em scena, em "matinée" e a noite será a revista "Fado Corrido", que hontem ali tanto agradou. A despedida será amena.

"A FORÇA"
A Companhia Dramatica Popular anuncia para sexta-feira a estreia do drama "A Força", de costumes portugueses, escripto por João do Minho, pseudonymo com que se oculta um escriptor português. "A Força", que vive aspectos interessantes da vida campestre de Portugal, servirá para reaparicação do actor sr. Antonio Ramos, que desempenhará um papel de relevo. O professor sr. Eduardo Vieira, apara, com carinho, os ensaios de "A Força", cuidando de sua montagem. A seguir, a Companhia Dramatica Popular representará o drama historico "A Restauração de Portugal".

MISTINGUETT IA SENDO ROUBADA

Uma rica pelle de lince que quasi desaparece — E um marido que apparece sem ser esperado.
O nome de Mistinguett, a famosa "vedette" parisiense, que não ha muito o Rio tanto applaudiu, acaba de figurar em dois casos muito pa-

relenhos, e certo, mas nem por isso muito agradaveis.
A artista, numa recente visita a villa de Bougival, onde reside parte do anno, verificou que tinha

Mal refeita dessa commoção, Mlle. Mistinguett, ao regressar a Paris, foi informada de que, insistentemente, a procuradora, em sua residencia, do "boulevard" des Capucines, "M. Mistinguett, seu marido".

Certa occasião, até o "marido" da artista, illudindo a vigilância da porteira, tentou dirigirse aos aposentos da actriz, enganando-se, porém, na porta, penetrou na habitação de uma modista. Preso, manteve a sua declaração de que era o marido de Mistinguett, embora o seu aspecto miseravel tal não deixasse supor.

A artista, curiosa, foi ver o seu "marido" a prisão, verificando-se ser o infeliz um pobre louco, chamado Keller, cuja mania é considerar marido da celebre "estrella".



Mistinguett

desaparecido do seu guarda-roupa uma preciosa capa de pelle de lince que trouxera da America e que é avaliada em 20.000 francos, além de algumas joias de menos valor.

A policia incumbida de investigar o caso, apurou que os esposos Brisset, o marido, jardineiro e a mulher, cozinheira, de Mistinguett, a quem era confida a guarda da villa, na-

Theatro São José
Empresa Paschoal Segredo

HOJE

Na tela — Matinée, a partir de 2 horas — ILHA DESERTA, com Norma Talmadge; "O sabido da villa", comédia da Universal; "Brasil-Actualidades" (Jornal da Botelho-Film); "Novidades Internacionais, 60".

No palco — 4, 8 e 10 horas — Attractoes Internacionais da "South American Tour" — Morse; Semmy & Morales; La Sevilhina; Yama; The Bonnes Co.; Trio Maggio; Catalini; Will & Hard.

Theatro Carlos Gomes
HOJE — HOJE
A's 2 3/4, 7 3/4 e 9 3/4

A deslumbrante revista
SOL NASCENTE
PELA COMPANHIA MARGARIDA MAX
Grandiosa "matinée" ás 2 3/4

25\$8
LIVRE DE PORTE

ULTIMA FORMA
CHROMO SUPERIOR
CHOCOLATE-VERMELHO-PRATO
AMARELLO
CASA AZAMOR
CARIOCA-41 ~ RIO

3\$600

aproveitem este bello reclame de BALANÇO!!
TRICOLINES superiores, imitação de SEDA, padrões modernos e cores garantidas.
Em exposição nas vitrines de
Barboza, Freitas & C.
AV. RIO BRANCO, 136

THEATRO RA-TA-PLAN
CASINO
HOJE — HOJE
Sessões ás 8 e ás 10 horas

MISSANGAS
A victoriosa revista de MAX MIX, musica de HECKEL TAVARES
Amanhã e todas as noites — MISSANGAS

COPACABANA CASINO-THEATRO
TODOS OS DIAS UM FILM NOVO
HOJE — HOJE
"CASADOS?"
6 partes da Splendid-Programma
Poltronas, 2\$000 — Camarotes, 10\$000
Diner e Souper dantsants todas as noites
Aos sabbados só é permitida a entrada no Restaurante de smoking ou casaca e as pessoas que tiverem mesas reservadas. — Aos domingos e feriados haverá "matinée" ás 3 horas da tarde e Aperitif-dansant das 17 ás 19 horas.

ELECTRO-BALL
81 — RUA VISCONDE DO RIO BRANCO — 51
EMPRESA BRASILEIRA DE DIVERSOES
HOJE E TODOS OS DIAS
Sensacionais torneos em 5, 6, e 20 pontos, entre os electro-ballers de 1ª, 2ª e 3ª
A funcção terá inicio ás 14 horas com um grande e sensacional torneio em 20 pontos, disputado pelos campeões do Electro-Ball, IZAIAS e JOSE (azues) contra EUZEBIO e ARTHUR (vermelhos).
ATRAENTE E INTERESSANTE SPORT
SESSOES CINEMATOGRAFICAS com os filmes dos melhores fabricantes — POPULAR CENTRO DE DIVERSOES — BARBEIRO — BAR.
51 — RUA VISCONDE DO RIO BRANCO — 51

THEATRO GENERO LIVRE
No PALACIO THEATRO
MATINE'E — HOJE — SOIRE'E
A's 2 3/4 — A's 8 3/4

As Pilulas de Hercules
Impropria para menores
Poltrona ... 6\$000
Amanhã — Ultima de "AS PILULAS DE HERCULES". — Terça-feira: — "A LUVA BRANCA".

Jardim Zoologico
Aberto diariamente desde 8 hs.
Ingresso 1\$000
Exhibe-se monstruosa serpente
"SUCURI" DE 160 KILOS!!
Procedente de Matto Grosso
VER PARA CRER
Hoje, ás 3 horas: — Funcção de cães sabios — Cançonetes e scenas cómicas

Casa Alemã
Breve mudança do nosso novo edificio na Praça Marechal Floriano n. 23 (em frente ao Supremo Tribunal, na Avenida Rio Branco), é a causa da nossa formidável
LIQUIDAÇÃO TOTAL
do nosso grande e variado "stock" em
Tapetes, Cortinas e Moveis
por preços extraordinariamente reduzidos
VENDE-SE A DINHEIRO
os poucos artigos não reduzidos gozam 10 % de desconto
Schaedlich, Obert & C.
RUA DA CARIOCA, 27-29

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

FELIX HUGUENET
SEU FALLECIMENTO EM PARIS
PARIS, 20 (A.) — Falleceu o artista dramático Félix Huguenet.

NOTA DA A. A. — Félix Huguenet era membro do Jury de Exame de Admissão das classes de Conservatório de Paris; membro do Comité da Sociedade dos Artistas Dramáticos e do Comité dos Trinta Anos de Theatro.

Deixou as seguintes principaes crações: OPERETAS: — Mlle. Carabin, L'Enlèvement de la Toiletté; Les Femmes de Paris; La Duet de la Duchesse de Ferrare; COMEDIAS: — Un zé; La Carrière; Mistinguett; La Robe rouge; Le Secret; Le Polichinelle; L'Enfant chéri; Les Passagères; Le Voleur; La Tendresse, etc.
Morreu aos 68 annos.

MUSICA

O CONCERTO DE HOJE, DO GEMIO ARCANJOLO CORELLI
O Gremio Arcangelo Corelli realisa hoje mais um dos seus artisticos concertos, ás 15 horas, para o qual foi organizado o seguinte programma:

I — Edvard Grieg — I — Emili Sjögren — "Segunda Sonata" em menor, op. 24, para violino e piano I, allegro moderato; II, allegretto scherzando; III, andante sostenuto; IV, con fuoco, professores Orlando Frederico e J. Octaviano.

II — Edvard Grieg — a) "Um cygne"; b) "L'Hôte"; c) "Pensées d'automne". Lieder, prof. Frederico Nascimento Filho, com acompanhamento de orchestra.

III — Nils Gade — "Trío em 4ª", I, allegro animato; II, allegro molto vivace; III, andantino; IV, allegro con fuoco (finale), piano, violino e violoncello, professores J. Octaviano, Orlando Frederico e Oswaldo Allioni.

IV — Edvard Grieg — a) "Je t'aime"; b) "La Jeune princesse"; c) "Un rée". Lieder, senhorinha Olga Rachel Abramo, com acompanhamento de orchestra de cordas.

V — Ole Bull — "La solitude sur la montagne". Melodia harmonizada e orchestrada por J. Svendsen. — Duas melodias populares suecas: a) "All under himmels faste"; b) "Du gamla, du fria, du fjellhöga Nord". Grieg — Duas melodias elegantes.

A residencia de campo, de Mistinguett, em Bougival

Amanhã NO Parisiense

Eu conheço uma fonte onde, depois de havermos bebido, ainda temos sede, uma sede deliciosa, que podemos sempre satisfazer. Esta fonte é o Soffrimento... Soffrir! Sacrificar-se! Eis o segredo da Felicidade!

A vida admiravel DE Santa. Therezinha do Menino Jesus

12 ACTOS DE SUBLIME MYSTICISMO!
"O FILM MARAVILHOSO"

Assim denominou toda a imprensa europeia esta magnifica obra que em Paris foi apresentada sob o alto patrocínio de S. E. o Cardeal Dubois, arcebispo de Paris. Grandioso programma de musica sacra com acompanhamento de órgão.

Um super-film dirigido pessoalmente por Pierre Eremitte
"SELECT PROGRAMMA"

Nota — Este film é absolutamente novo para o Brasil, nada tendo de commum com outro já exhibido.
Preços communs

THEATRO GENERO LIVRE
No PALACIO THEATRO
MATINE'E — HOJE — SOIRE'E
A's 2 3/4 — A's 8 3/4

As Pilulas de Hercules
Impropria para menores
Poltrona ... 6\$000
Amanhã — Ultima de "AS PILULAS DE HERCULES". — Terça-feira: — "A LUVA BRANCA".

Jardim Zoologico
Aberto diariamente desde 8 hs.
Ingresso 1\$000
Exhibe-se monstruosa serpente
"SUCURI" DE 160 KILOS!!
Procedente de Matto Grosso
VER PARA CRER
Hoje, ás 3 horas: — Funcção de cães sabios — Cançonetes e scenas cómicas

Casa Alemã
Breve mudança do nosso novo edificio na Praça Marechal Floriano n. 23 (em frente ao Supremo Tribunal, na Avenida Rio Branco), é a causa da nossa formidável
LIQUIDAÇÃO TOTAL
do nosso grande e variado "stock" em
Tapetes, Cortinas e Moveis
por preços extraordinariamente reduzidos
VENDE-SE A DINHEIRO
os poucos artigos não reduzidos gozam 10 % de desconto
Schaedlich, Obert & C.
RUA DA CARIOCA, 27-29

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

FELIX HUGUENET
SEU FALLECIMENTO EM PARIS
PARIS, 20 (A.) — Falleceu o artista dramático Félix Huguenet.

NOTA DA A. A. — Félix Huguenet era membro do Jury de Exame de Admissão das classes de Conservatório de Paris; membro do Comité da Sociedade dos Artistas Dramáticos e do Comité dos Trinta Anos de Theatro.

Deixou as seguintes principaes crações: OPERETAS: — Mlle. Carabin, L'Enlèvement de la Toiletté; Les Femmes de Paris; La Duet de la Duchesse de Ferrare; COMEDIAS: — Un zé; La Carrière; Mistinguett; La Robe rouge; Le Secret; Le Polichinelle; L'Enfant chéri; Les Passagères; Le Voleur; La Tendresse, etc.
Morreu aos 68 annos.

MUSICA

O CONCERTO DE HOJE, DO GEMIO ARCANJOLO CORELLI
O Gremio Arcangelo Corelli realisa hoje mais um dos seus artisticos concertos, ás 15 horas, para o qual foi organizado o seguinte programma:

I — Edvard Grieg — I — Emili Sjögren — "Segunda Sonata" em menor, op. 24, para violino e piano I, allegro moderato; II, allegretto scherzando; III, andante sostenuto; IV, con fuoco, professores Orlando Frederico e J. Octaviano.

II — Edvard Grieg — a) "Um cygne"; b) "L'Hôte"; c) "Pensées d'automne". Lieder, prof. Frederico Nascimento Filho, com acompanhamento de orchestra.

III — Nils Gade — "Trío em 4ª", I, allegro animato; II, allegro molto vivace; III, andantino; IV, allegro con fuoco (finale), piano, violino e violoncello, professores J. Octaviano, Orlando Frederico e Oswaldo Allioni.

IV — Edvard Grieg — a) "Je t'aime"; b) "La Jeune princesse"; c) "Un rée". Lieder, senhorinha Olga Rachel Abramo, com acompanhamento de orchestra de cordas.

V — Ole Bull — "La solitude sur la montagne". Melodia harmonizada e orchestrada por J. Svendsen. — Duas melodias populares suecas: a) "All under himmels faste"; b) "Du gamla, du fria, du fjellhöga Nord". Grieg — Duas melodias elegantes.

A residencia de campo, de Mistinguett, em Bougival

Amanhã NO Parisiense

Eu conheço uma fonte onde, depois de havermos bebido, ainda temos sede, uma sede deliciosa, que podemos sempre satisfazer. Esta fonte é o Soffrimento... Soffrir! Sacrificar-se! Eis o segredo da Felicidade!

A vida admiravel DE Santa. Therezinha do Menino Jesus

12 ACTOS DE SUBLIME MYSTICISMO!
"O FILM MARAVILHOSO"

Assim denominou toda a imprensa europeia esta magnifica obra que em Paris foi apresentada sob o alto patrocínio de S. E. o Cardeal Dubois, arcebispo de Paris. Grandioso programma de musica sacra com acompanhamento de órgão.

Um super-film dirigido pessoalmente por Pierre Eremitte
"SELECT PROGRAMMA"

Nota — Este film é absolutamente novo para o Brasil, nada tendo de commum com outro já exhibido.
Preços communs

THEATRO GENERO LIVRE
No PALACIO THEATRO
MATINE'E — HOJE — SOIRE'E
A's 2 3/4 — A's 8 3/4

As Pilulas de Hercules
Impropria para menores
Poltrona ... 6\$000
Amanhã — Ultima de "AS PILULAS DE HERCULES". — Terça-feira: — "A LUVA BRANCA".

Jardim Zoologico
Aberto diariamente desde 8 hs.
Ingresso 1\$000
Exhibe-se monstruosa serpente
"SUCURI" DE 160 KILOS!!
Procedente de Matto Grosso
VER PARA CRER
Hoje, ás 3 horas: — Funcção de cães sabios — Cançonetes e scenas cómicas

Casa Alemã
Breve mudança do nosso novo edificio na Praça Marechal Floriano n. 23 (em frente ao Supremo Tribunal, na Avenida Rio Branco), é a causa da nossa formidável
LIQUIDAÇÃO TOTAL
do nosso grande e variado "stock" em
Tapetes, Cortinas e Moveis
por preços extraordinariamente reduzidos
VENDE-SE A DINHEIRO
os poucos artigos não reduzidos gozam 10 % de desconto
Schaedlich, Obert & C.
RUA DA CARIOCA, 27-29

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

SEVERO DANTAS & C.
150, Rua do Rosario, 150
RIO DE JANEIRO

FELIX HUGUENET
SEU FALLECIMENTO EM PARIS
PARIS, 20 (A.) — Falleceu o artista dramático Félix Huguenet.

NOTA DA A. A. — Félix Huguenet era membro do Jury de Exame de Admissão das classes de Conservatório de Paris; membro do Comité da Sociedade dos Artistas Dramáticos e do Comité dos Trinta Anos de Theatro.

Deixou as seguintes principaes crações: OPERETAS: — Mlle. Carabin, L'Enlèvement de la Toiletté; Les Femmes de Paris; La Duet de la Duchesse de Ferrare; COMEDIAS: — Un zé; La Carrière; Mistinguett; La Robe rouge; Le Secret; Le Polichinelle; L'Enfant chéri; Les Passagères; Le Voleur; La Tendresse, etc.
Morreu aos 68 annos.

MUSICA

O CONCERTO DE HOJE, DO GEMIO ARCANJOLO CORELLI
O Gremio Arcangelo Corelli realisa hoje mais um dos seus artisticos concertos, ás 15 horas, para o qual foi organizado o seguinte programma:

I — Edvard Grieg — I — Emili Sjögren — "Segunda Sonata" em menor, op. 24, para violino e piano I, allegro moderato; II, allegretto scherzando; III, andante sostenuto; IV, con fuoco, professores Orlando Frederico e J. Octaviano.

II — Edvard Grieg — a) "Um cygne"; b) "L'Hôte"; c) "Pensées d'automne". Lieder, prof. Frederico Nascimento Filho, com acompanhamento de orchestra.

III — Nils Gade — "Trío em 4ª", I, allegro animato; II, allegro molto vivace; III, andantino; IV, allegro con fuoco (finale), piano, violino e violoncello, professores J. Octaviano, Orlando Frederico e Oswaldo Allioni.

IV — Edvard Grieg — a) "Je t'aime"; b) "La Jeune princesse"; c) "Un rée". Lieder, senhorinha Olga Rachel Abramo, com acompanhamento de orchestra de cordas.

V — Ole Bull — "La solitude sur la montagne". Melodia harmonizada e orchestrada por J. Svendsen. — Duas melodias populares suecas: a) "All under himmels faste"; b) "Du gamla, du fria, du fjellhöga Nord". Grieg — Duas melodias elegantes.

A residencia de campo, de Mistinguett, em Bougival

O MOVIMENTO DOS NEGÓCIOS

MERCADOS DIVERSOS

CAMBIO — Londres, a 90 d/v.....
6 d. a/v. 5 49/64; Paris, a/v.....
3211; a 90 d/v. 3319; Nova York, a
90 d/v. 3350; a/v. 3319; Portugal,
1917; Italia, 3358; Soberanos, 423000.
Libra-papel, 408000. Dólar, a/v.....
81279; a 90 d/v. 82000. Vales-ouro,
43389.

MERCADO DE PRODUTOS
— Café: Rio, tipo 7, 394000. Nova
York, alta de 5 a 8 pontos. Algodão,
Rio: mercado firme. Pernambuco,
calmo. Nova York e Liverpool, respec-
tivamente, baixa de 1 a 2 pontos e
alta parcial de 1 ponto, e baixa de
3 a 4 pontos, devido ao mercado firme.
Cotações no Rio: cristal branco, 438
a 504000; mascavino, 373 a 408000;
mascavo, 315000 a 325000; demerara,
40500 a 423000.

RIO, 21 DE NOVEMBRO DE 1926.

MERCADOS ESTRANGEIROS

Descontos, Cambios e Cotações

LONDRES, 20 de novembro	Hontem	Anterior
Do Banco da Inglaterra.....	5 1/2	5 1/2
Do Banco da França.....	7 1/2	7 1/2
Do Banco da Italia.....	6 1/2	6 1/2
Do Banco da Alemanha.....	6 1/2	6 1/2
Do Banco da Espanha.....	6 1/2	6 1/2
Em Londres, 3 meses.....	4 1/2	4 1/2
Em Nova York, 3 meses (compra).....	3 1/2	3 1/2
Em Nova York, 3 meses (venda).....	3 1/2	3 1/2

Bruxelas a/Londres.....	34.87	34.90
Geneva a/Londres, a vista, por f. l.....	115.50	115.55
Múrida a/Londres, a vista, por f. l.....	31.90	31.86
Geneva a/Paris, a vista, por 100 frs.....	84.30	84.35

por f. l. Esc. 95 95

Lisboa a/Londres, a vista (compra),
por f. l. Esc. 94 94

TÍTULOS BRASILEIROS

Fundação 5 %.....	89 1/2	90
Novo Funding, 1914.....	78 1/2	79
Conversão, 1910, 4 %.....	53 1/2	54
De 1908, 5 %.....	77 1/2	77

TÍTULOS ESTRANGEIROS

Distrito Federal, 5 %.....	71 1/2	71 1/2
Belo Horizonte, 1905, 6 %.....	72 1/2	73
E. do Rio, bonus ouro, 5 %.....	72 1/2	73
E. do Rio, emp. ouro, 1913, 5 %.....	45 1/2	46

TÍTULOS DIVERSOS

Brasil Railway Common Stock.....	105 1/2	106 1/2
Brasilian R. & Power C. L. Ord.....	181 1/2	181 1/2
S. Paulo Railway Comp. Ltd. Ord.....	48 1/2	49 1/2
Leopoldina Railway Comp. Ltd. Ord.....	48 1/2	49 1/2
Dumont Coffee C. Ltd. 7 1/2 % C. Pref.....	8 1/2	8 1/2
St. John d'El-Rey Mining Ord.....	84 1/2	84 1/2
Rio Flour Mills & Granaries, Ltd.....	10 1/2	10 1/2
Mala Real Inglesa, Ord.....	80 1/2	80 1/2

TÍTULOS ESTRANGEIROS

De Guerra Britânico, 5 %, 1927/47.....	99 1/2	99 1/2
Consols, 2 1/2 %.....	64 1/2	64 1/2
Intente Francês, 4 %.....	50 1/2	50 1/2
Rente Francês, 3 % (B. de Paris).....	51.25	50.60
Rente Francês, 1918 (Integralizado).....	49.65	49.50
Rente Francês, 5 % (B. de Paris).....	58.90	59.00

Taxas cambiais que vigoraram hoje, neste mercado,
por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

LONDRES, 20 de novembro.

Taxas cambiais que vigoraram neste mercado, por
ocasião do fechamento de hoje, e as correspondentes no
dia anterior, sobre as seguintes praças:

S/Nova York, a vista, por f. l.....	4.84.75	4.84.87
S/Genova, a vista, por f. l.....	115.00	115.00
S/Madrid, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
S/Paris, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
S/Lisboa, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
S/Amsterdã, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
S/Berlim, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
S/Berna, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
S/Bruxelas, a vista, por f. l.....	120.00	120.00

NOVA YORK, 20 de novembro.

Taxas com que abriu, hoje, o mercado de cambio:

N. York a/Londres, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Paris, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Genova, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Madrid, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Amsterdã, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Berlim, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Berna, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Bruxelas, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75

NOVA YORK, 20 de novembro.

Taxas com que fechou, hontem, o mercado de cambio:

N. York a/Londres, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Paris, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Genova, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Madrid, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Amsterdã, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Berlim, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Berna, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75
N. York a/Bruxelas, tel. por f. l.....	4.84.75	4.84.75

PARIS, 20 de novembro.

O mercado de cambio fechou, hontem, com as seguin-
tes taxas:

Paris a/Londres, a vista, por f. l.....	115.00	115.00
Paris a/Genova, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
Paris a/Madrid, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
Paris a/Paris, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
Paris a/Berna, a vista, por f. l.....	120.00	120.00
Paris a/Bruxelas, a vista, por f. l.....	120.00	120.00

BUENOS AIRES, 20 de novembro.

Taxas cambiais que vigoraram hontem, neste mercado,
por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

por ocasião da abertura, e as correspondentes no dia
anterior.

ACÇÕES

Entradas..... 25 a 408000

Saídas..... 40 a 390000

Companhias..... 100 a 262000

Docas de Santos..... 100 a 262000

DELEGACIA DO TESOURO DO
ESTADO DE MINAS GERAES NO
DISTRITO FEDERAL.....

Renda de 100 mil contos..... 61.090.000

Segundo jacto..... 275000 a 285000

Terceiro jacto..... 275000 a 285000

Mascavinho..... 315000 a 405000

Mascavo..... 315000 a 405000

Mercado sustentado.....

Mercado a termo.....

Regularizar hontem, no mercado de
aviso a termo, as opções seguintes:

Em 15 de Novembro.....

Em 15 de Novembro.....

Em 15 de Novembro.....

Em 15 de Novembro.....

Em

Butantan, o grande centro de cultura científica do Brasil de hoje

Uma visita á cidade das cobras

Sob a direcção de Vital Brasil, aquelle Instituto é actualmente o que foi Manguinhos no tempo de Oswaldo Cruz

As pesquisas, os estudos e as verificações experimentaes d'aquella escola de cientistas

A visita a Butantan, em S. Paulo, é como, no Rio, o passeio ao Corcovado — um numero obrigatório de todos os programas.

Indo a S. Paulo, o viajante infallivelmente tem que fazer a classica visita á Cidade das Cobras.

Toda gente que vai a Butantan, porém, não passa, em geral, da contemplação dos serpentários.

verdadeira conferencia sobre ophidismo. Com a brilhante simplicidade dos verdadeiros sábios, elle conta a todas as curiosidades, respondendo a todas as perguntas, atende a todas as pessoas.

A PALAVRA DE VITAL BRASIL

O director do Instituto Butantan, sem nenhuma pose, como se estivesse

— Esse veneno, ingerido, é nocivo? — do laboratorio... Uma vez que as mucosas estejam intactas, elle não produz disturbio nenhum quando penetra no aparelho digestivo.

— Não, pelo menos nos animais. Para actuar, é preciso que haja uma solução de continuidade na mucosa ou na pelle com a qual elle

O dr. Vellard fala-nos acerca das suas pesquisas sobre o anelasma; o dr. Vaz expõe-nos os seus trabalhos experimentaes sobre as vacinas anti-typicas; o dr. Jayme Pereira faz uma linda experiencia para demonstrarmos a especificidade dos choques anaphylacticos.

E todos elles, nos seus laboratorios, vivem para a sua sciencia e pela sua sciencia!

Para bem imaginar-se o que é Butantan basta saber-se o que tem sido a sua vida e o que é a sua organizacão.

O QUE É HOJE O INSTITUTO DE BUTANTAN

O Instituto de Butantan passa actualmente por uma fase extraordinaria de progresso. Essa magnifica instituicão fundada originariamente para atender ás necessidades do Estado de S. Paulo, a braços com uma epidemia de peste que em 1899 invadiu a cidade de Santos, transformou-se mais tarde, sob a direcção intelligente de Vital Brasil, em um centro de sciencia.

Butantan conta actualmente com a collaboracão de diversos technicos, especialistas em microbiologia, mineralogia, zoologia e physiologia, esperando o dr. Vital Brasil organizar, dentro em breve, as secções de protozoologia e anatomia pathologica e estender a secção de physiologia aos domínios da bio-química e da pharmacologia.

E' ainda pensamento do dr. Vital Brasil tornar o Instituto de Butantan um centro de especializacão para a formacão de technicos em biologia, hoje tão necessários no Brasil, cujos dirigentes já vão finalmente compreendendo a importancia capital da sciencia experimental no ensino medico. Neste sentido já se está realizando, em Butantan, um curso de physiologia experimental, sob a direcção do assistente

de conferencias populares para a vulgarizacão scientifica. Nestas conferencias já foram abordados pelos Drs. Vital Brasil e J. Vellard assumptos referentes á biologia das cobras e das aranhas, á prophylaxia e ao tratamento do ophidismo e do anelasma. Assumptos taes como a febre typhoide, a malária, a dipteria, a tuberculose, o alcoolismo, a educacão physica e a nutricao serão ainda tratados pelos demais assistentes e especialistas estranhos ao Instituto. Estas conferencias são sempre acompanhadas de maior documentacão possível, inclusive a passagem de "filmes" demonstrativos.

A preparacão de soro prophylactico e curativo é uma das preoccupações principais do Instituto. Os métodos rigorosamente scientificos que presidem á preparacão desses soro tornam-se comparáveis aos melhores soro do mundo.

O Instituto mantém relações constantes com cerca de 3.000 fazendeiros dos Estados circunvizinhos e é graças a essas relações que a desvolvidade com o curativo curibio pelo dr. Vital Brasil que o Instituto se suppe do material necessário ao preparo de soro antipeçonhentos e de animaes necessários aos estudos de biologia. O Instituto recebe anualmente cerca de 15.000 cobras, além de um elevado numero de outros animaes, como aranhas, escorpões, sapo, etc. Em troca desses animaes, o Instituto envia aos fazendeiros os soro anti-venenosos de que elles carecem, bem como o material necessário para a applicacão desses soro. Por combinacão feita com os governos federal e estaduais, todas as companhias de estradas de ferro e de navegacão transportam gratuitamente as caixas contendo animaes destinados ao Instituto. O Instituto, devido ao seu grande

ecolas mixtas, onde se instrue cerca de 50 alumnos de ambos os sexos.

O regimen do tempo Integral já está estendido a quasi todos os empregados de categoria do Instituto, inclusive os assistentes.

De 1909 a 1926, o Instituto recebeu cerca de 150.000 serpentes, tendo, durante o mesmo periodo, tor-

vindo destacar o que se refere á biologia do sapo e ao veneno deste, trabalho que será o mais completo até hoje publicado sobre este assumpto.

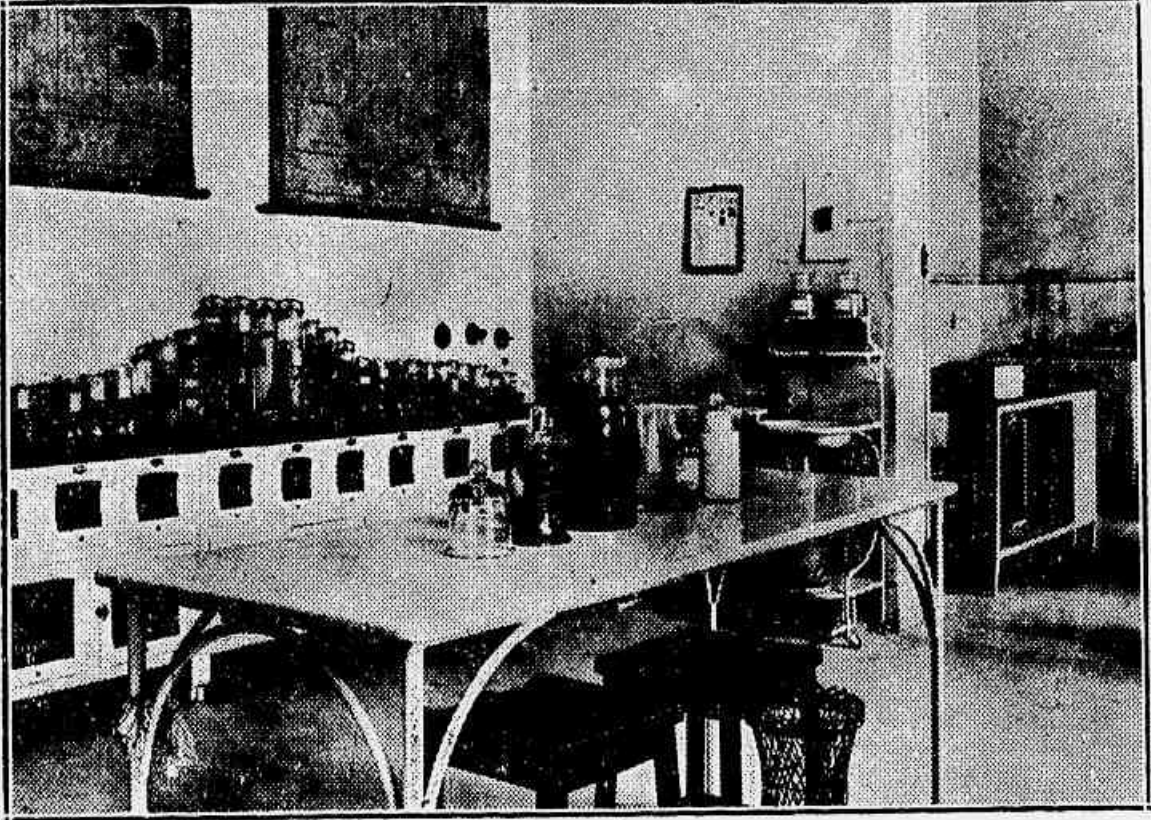
A biologia e o veneno das aranhas têm sido também investigados pelo dr. Vital.

ASSISTENTE J. VELLARD

Zoologista do Instituto. Tem-se

atingidos pela dipteria. Os resultados obtidos pelo dr. Monteiro são excelentes.

Além desses estudos o dr. Monteiro tem se dedicado também ao problema dos bacteriophages, importante descoberta de d'Hérelle, tendo já verificado a existencia de bacteriophages nas aguas dos dois principaes rios de S. Paulo.



Um laboratorio

A curiosidade mediocre dos visitantes vulgares contenta-se facilmente com o insperado espectáculo daquellas molles serpentes lizadas que passeiam, lentas, no sol, ou que mergulham, flaccidas, nas aguas paradas da sua lha...

Dahi suppr toda gente que Butantan é apenas um grande e curioso Instituto de ophidismo.

Mas é um erro que cumpre desfazer, porque Butantan é, de facto, dos orgulhos maiores da cultura e da sciencia brasileira.

Além de um grande centro de estudos ophidicos — o maior e o mais famoso do mundo — aquelle Instituto é hoje, sob a direcção de Vital Brasil, o que Manguinhos foi no tempo de Oswaldo Cruz: o mais bello e mais fecundo laboratorio de pesquisa, de estudos, de verificacão experimental que o Brasil possui.

E' uma colmeia de sabios, onde se a sciencia preocupa e fascina os homens.

Naquella relíquia do estudo e meditacão, duzia e meia de cientistas, no isolamento tranquilo dos seus laboratorios, exclusivamente entregues á sua sciencia — para a sua sciencia e pela sua sciencia.

NA COLLINA VERDE DE BUTANTAN

Quando o nosso automovel, devorando os ultimos metros daquelles longos kilometros que separam Butantan do S. Paulo, galgou a graciosa encosta da collina verde, a Cidade das Cobras, na manha clara, scintillava sob o sol do bom I eus. As arvores do parque abriam sobre as alamedas as suas frescas sombras acolhedoras.

A' beira dos canteiros bem tratados, deante dos serpentários, os visitantes nacionaes e estrangeiros paravam, entre assustados e curiosos, com interjecções de espanto no olhar...

Fomos visitar o Instituto em companhia dos membros do 3.º Congresso Brasileiro de Hygiene — cerca de 30 pessoas.

O dr. Vital Brasil veio receber-nos pessoalmente ao portão do Instituto.

Gigante bom, de encaixa branca e olhos ingenuos, o dr. Vital Brasil, com aquella simplicidade fascinante que o torna tão sympathico, é o typo perfeito do sabio.

Dois qualidades marcam esta organizacão admirável do sciencia moderno — o espirito de pesquisa e a paixão na sciencia.

E é o prestigio de Vital Brasil que explica o esplendor de Butantan.

Não conhecendo o trave subalter-

vesse dizendo as coisas mais factas e mais sabidas do mundo, fala-nos com adonada simplicidade sobre aspectos interessantes do ophidismo.

— Os nossos indios tiveram, por assim dizer, a ante-visão da immuni-dade ophidica. O "pagé", para "curar de cobra", costumava fazer linculações de veneno na pelle dos indios, servindo-se, para isso, dos dentes dos proprios ophidios.

— E isso tinha alguma importancia?

— Devia ter. Pouco se sabe de sciencia. Mas o pouco que se sabe nos indios a acreditar que esses processos indigenas de immuniçacão, posto muito rudimentares, se fundam nas licoes de uma longa experiencia. Entretanto, não se sabe nada da tecnica desses processos.

Um dos seus fundamentos, pois constituindo elles um segredo dos "pagés" — segredo que era a chave de todo o seu prestigio na tribo — ninguém os conhecia nem podia penetrá-los. Contudo, empiricamente, elles praticavam uma rudimentar immuniçacão. Um professor, na Bahia, muitos annos antes de se falar em immuniçacão sciencia, escreveu um artigo chamando a attencão para esses processos empiricos que os indios praticam em pratica para "curar de cobra".

— E o alcool immunita?

— Pelo contrario. Diminuindo a resistencia organica, torna mais facil a açcão do veneno. Do ponto de vista da immuniçacão, o alcool vale tanto como a benzedura, isto é, não vale nada.

— Mas é muito usado no ser-

— E é por isto que ainda se morre tanto de mordedura de cobra no serrio.

Isso tudo o dr. Vital Brasil ia dizendo em tom de conversa, para contentar a curiosidade dos seus hospedes, respondendo a todas as perguntas que lhe eram dirigidas.

Mandando pegar uma cascavel ("Crotalus terrificus") no serpentário, o dr. Vital Brasil extrahiu-lhe o veneno, para fazer uma demonstracão pratica dessa operacão na nossa presença. A operacão é a mais simples possível: abrimos a boca do ophidio contra um vaso de vidro, comprimimo-lhe as glandulas de veneno, fazendo-o deitar pelos dentes viciados da percha todo o producto da sua secreçao.

A's vezes, explica elle, vêem-se, como neste caso, cobras que têm quatro dentes. Neste caso, dois desses dentes são de muda, estão

em contacto.

Depois, atendendo á curiosidade de outro visitante, o director do Butantan explica:

— É facil distinguir a mordedura de uma cobra venenosa da de uma cobra não venenosa.

— Como?

— Pelo aspecto da ferida. A cobra venenosa tem dois dentes perfurantes, agudos, enquanto a não venenosa possui dentes em sorilha. De sorte que a ferida produzida pela cobra venenosa tem o aspecto de dois pontos escuros — duas furadas do agulha, no passo que a que a cobra não venenosa produz é maior, parece um arranhão e sangra.

— O soro anti-ophidico dá sempre resultado?

— Sempre. Bem applicado, e applicado opportunamente, é infallivel. Os poucos casos de insucesso que me têm sido notificados se explicam por erros de applicacão, isto é, applicacão mal feita ou tardia.

— São muitas as nossas especies de cobras venenosas?

— Não. Dezesete ou dezete, apenas.

— E as não venenosas?

— Pouco mais de 100.

— As não venenosas têm alguma utilidade?

— Para a sciencia nada é inutil.

O dr. Vital Brasil leva-nos para o serpentário das cobras não venenosas.

E, com bom humor e simplicidade, vai continuando a sua pale-

stra, que todos ouvimos com encantamento:

Agora estamos estudando também o veneno dos sapos. E' terrivel. Tem efeitos fulminantes. O dr. Jayme Pereira, assistente de physiologia do Butantan, tem feito a este respeito estudos curiosos. Uma coisa já está provada: que o veneno do sapo não ha, como se supunha, adrenalina. Agora, elle se preoccupa com demonstrar a via de transmissao do veneno. Pensa elle que esta via é nervosa e não circulatoria. As suas experiencias têm sido interessantissimas.

Temos estudados, agora, também, sobre o veneno das aranhas, cujos soro já descobrimos e fabricamos. Em seguida, passando ao predio principal do Instituto, o dr. Vital Brasil mostra-nos os diversos laboratorios, apresentando-nos os seus assistentes.

NOS LABORATORIOS DE BUTANTAN

Passamos depois a percorrer o laboratorio de Butantan. Ah! é que se vê que o grande Instituto pau-



O dr. Vital Brasil, director — extrahindo o veneno de uma cobra

te dr. Jayme Pereira. A este curso outros mais se seguirão e possivelmente teremos no futuro um curso completo de biologia geral. Patrocinada e iniciada pelo dr. Vital Brasil, realiza-se também, actualmente, em Butantan, uma se-

desenvolvimento, comporta actualmente um nucleo bastante elevado de empregados. Para attender á educacão das crianças, o governo do Estado, por intermedio do seu departamento de Educacão Publica, já fundou dentro do Instituto duas

neido o mesmo numero de ampollas de soro anti-peçonhentos.

Mais de uma arroba de veneno secco foi colhida durante o mesmo periodo.

RELACÃO ENTRE A MORTALIDADE GERAL E A OPHIDICA

De 1903 a 1913, o coeficiente por 1.000 obitos oscillou entre 2,6 e 2,5. De 1914 a 1925, esse coeficiente baixou a menos de 1,0, demonstrando assim que a campanha contra o ophidismo iniciada em desenvolvimento pelo Instituto já tem salvado da morte mais de 50% dos individuos picados por serpentes.

Estes dados se referem tão somente ao Estado de S. Paulo.

Isso tudo prova a utilidade e a importancia desse Instituto, que é hoje um dos maiores, senão o maior centro de cultura sciencia do Brasil.

PESQUISAS E VERIFICACÓES EXPERIMENTAES

Todos quantos trabalham no Butantan se entregam, neste momento, sem desfalhe, a pesquisas e verificacões experimentaes da mais palpitante significacão sciencia.

São muitos, e de maior importancia, os estudos, as experiencias, as demonstracões que fazem actualmente os sciencias de Butantan. Do dr. Vital Brasil ao mais moderno assistente, todos se entregam, com o mesmo fervor, a essas grandes obras de idealismo sciencia, que representam a somma de muitos esforços e muitos sacrificios, de muitas vontades e muita intelligencia, e é o mais nobre padrao de gloria do Instituto de Butantan.

Seu, vejamos os estudos o as pesquisas que absorvem, neste momento, todas as horas e todas as energias do pessoal daquella grande centro de cultura e experiencia sciencia.

Comecemos pelo director do Instituto.

DR. VITAL BRASIL

Continua nos seus estudos sobre a biologia dos animaes venenosos e, em collaboracão com o dr. Vellard, tem feito importantissimos estudos sobre o problema da coagulacão do sangue. Tendo desenvolvido uma tecnica bastante rigorosa para estes estudos, mostra o dr. Vital a importancia de se distinguir neste problema o papel que toca ao soro, como agente coagulante, e ao

dedicando principalmente ao estudo das aranhas, tendo já, que isoladamente, quer em collaboracão com o dr. Vital Brasil, publicado importantes trabalhos sobre este e outros assumptos.

O Museu do Instituto foi reorganizado pelo dr. Vellard e continua sob sua direcção. Tem publicado ainda, em collaboracão com o dr. Vital Brasil, interessantes trabalhos sobre o veneno do sapo.

ASSISTENTE DR. EDUARDO VAZ

O dr. Vaz tem se dedicado principalmente á questao da immuniçacão local, tendo realizado importantes trabalhos sobre a immuniçacão contra as infeccões do grupo collyphico e da dysenteria. Os seus estudos experimentaes sobre esta ultima doenca, orientados num sentido rigorosamente sciencia, levantam-se a observar factos importantissimos que supportam inteiramente a idéa da vaccinacão por via local. Em collaboracão com o dr. Nuno Guerner, do Serviço Sanitario do Estado, publicou recentemente um interessante trabalho sobre a immuniçacão por via local na febre typhoide, no qual estes autores condensam os resultados obtidos nos seus estudos experimentaes e no emprego da vacina entre os habitantes de S. Paulo.

ASSISTENTE DR. SEBASTIÃO CALAZANS

Estudos experimentaes sobre a escaurina. O tratamento especifico da escaurina vem de ser realizado com grande successo pelo casal Dick, que trabalha no Rockefeller Institute for Infectious Diseases, em Chicago. O casal Dick conseguiu isolar a toxina elaborada pelo *Streptococcus Escaurinae*, agente responsavel pela escaurina e com esta toxina preparou um soro para o tratamento dessa infeccão. O dr. Calazans, seguindo a tecnica aconselhada por Dick, tem preparado aqui em Butantan um soro anti-toxico cujos efeitos verificados em doentes de escaurina são os mais animadores.

O dr. Sebastião Sobrinho vem de defender perante a Faculdade de Medicina de S. Paulo, uma these sobre este assumpto, these esta orientada pelo dr. Calazans.

ASSISTENTE DR. LEMOS MONTEIRO

Estudos experimentaes sobre a preparacão das anatoxinas antitetanica e anti-dipterica. A anatoxina não é mais do que a propria

Os estudos das mutacões microbianas, que tanta gloria trouxeram a Carlos Fontes com seus estudos sobre a tuberculose, têm ainda interessado ao dr. Lemos Monteiro.

ASSISTENTE DR. LUCAS ASSUMPÇÃO

Encarregado do Posto Bacteriologico do Instituto (antigo Instituto Bacteriologico). Tem feito estudos especiaes sobre as diversas tagas de meningococos existentes em São Paulo. Estes estudos são de importancia capital para a preparacão do soro anti-meningococico a ser empregado pela populacão deste Estado.

Estudos epidemiologicos e bacteriologicos das meningites e das dysenterias em S. Paulo.

ASSISTENTE DR. JAYME PEREIRA

Tendo se especializado em physiologia nos melhores centros dos Estados Unidos e da Europa, organizou e dirige actualmente a secção de physiologia do Instituto. Seus trabalhos experimentaes abrangem diversos assumptos, entre os quaes a açcão physiologica do veneno do sapo, a coagulacão do sangue, o problema do tratamento especifico da miosite gastrica, o papel physiologico da adrenalina, o hormonio sexual masculino, a anaphylaxia, etc. Realiza presentemente um curso de physiologia experimental no Instituto.

O dr. Jayme Pereira tem cerca de 20 trabalhos publicados em portuguez, em francez e em inglez e está elaborando actualmente um "Tratado de Physiologia". A sua actuação em Butantan tem sido das mais brilhantes e efficientes.

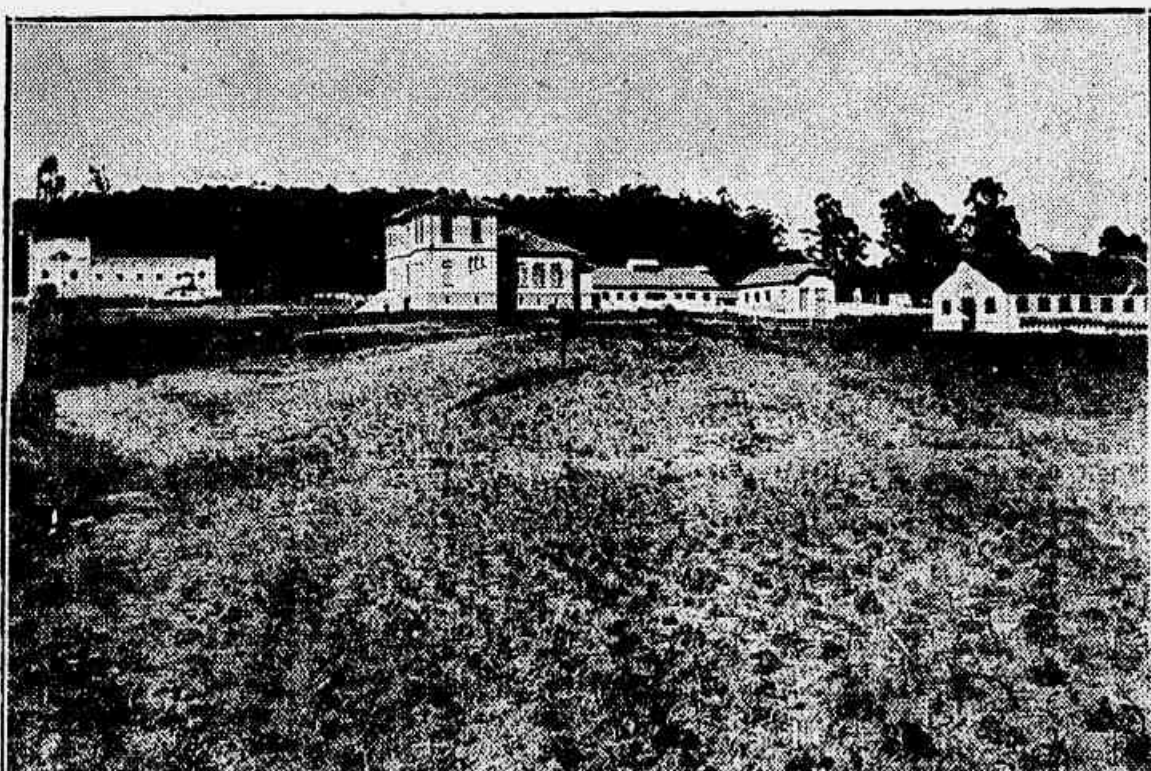
Esse jovem physiologista, cujo nome já ultrapassou as fronteiras do Brasil, é hoje um nome que honra a nossa intelligencia e a nossa cultura.

ASSISTENTE DR. PAULO MARRÉ

Actualmente na Europa, para onde foi em commissão do governo, afirma estudar os problemas que se relacionam com os germes anaerobios.

ASSISTENTE DR. BRUNO RANGEL PESTANA

Tem se dedicado ao estudo dos germes acid-resistentes, estando principalmente empenhado actualmente nas questões da tuberculose e da lepra.



Uma vista de diversas dependencias do Instituto

no da inveta, nem tendo a protecção das sombras auxiliares de Butantan, um disciplinador cordial, que sabe distribuir estímulos e prelores, exaltando, em reser-va, o esforço e a intelligencia de todos aquelles que trabalham e estudam.

Conduzindo-nos para os serpentários, o dr. Vital Brasil faz uma

para cair e se arrancam com facilidade. E' por estes dentes — compridos e punctiformes — que se a secreçao das glandulas. Esgotado o veneno, a cobra continua a enbolar-se. Mas se a cobra de S. Paulo é que tem, de novo, uma porção apreciavel na glandula. Dahi se fazemos aqui a coleta de veneno de 15 em 15 dias,

lista não é apenas um centro de ophidismo, mas é, principalmente, uma intensa escola de trabalho e pesquisa sciencia.

Os assistentes de Butantan estão todos nos seus laboratorios, de capa e barrete, trabalhando, estudando, entregues por completo ás suas pesquisas e ás suas verificacões experimentaes.

YPIRANGA

COMPANHIA NACIONAL DE SEGUROS

Capital Rs. 2.000.000\$000

Deposito no Thesouro Rs. 300.000\$000

Faz seguros Terrestres, Maritimos e contra Accidentes no Trabalho, ás melhores taxas; liquida com presteza todas indemnizacões

SUCCURSAES EM:

SÃO PAULO — á rua José Bonifacio n. 33-A.

RECIFE — á Avenida Marquez de Olinda n. 273. 1.º.

BELEM DO PARA — á Travessa Fructuoso Guimarães n. 16.

PORTO ALEGRE — á Rua General Camara, 23.

AGENTES NAS PRINCIPAES CIDADES DO PAIZ

Séde: — Rua General Camara n. 33—2º e 3º andar

Caixa Postal n. 998 — Telefones N. 2127 e 952

Endereço Telegraphico: TEJO — RIO

RIO DE JANEIRO

TRIGO ROXO

MATA RATOS

NÃO FAZ SEDE AOS RATOS

Entes depositados: Nereide Baccar & C.

Á VENDA EM TODAS AS CASAS DE YPIRANGA, QUIGARIAS E CASAS DE SEMINTE



Edificio principal do Instituto, onde se acham os laboratorios de pesquisas, a portaria e a biblioteca

que cabe ao plasma como agente coagulavel. Em trabalhos já publicados, a coagulante e anti-coagulante de diversos venenos animaes e o poder coagulante dos soro sanguineos de diversos animaes.

O proximo numero das "Memorias" do Instituto esta enriquecido com diversos trabalhos seus, con-

toxina elaborada pelos germes anaerobios. Nesta condicão, ella perde a sua toxicidade, mantendo, entretanto, as suas propriedades immunizantes. A anatoxina tem sido empregada, não só na immuniçacão de cavallos destinados a fornecer soro prophylactico e curativo, como também na immuniçacão de crianças ainda não

ASSISTENTE DR. JOAQUIM PIRES FLEURY

Trabalha no Posto Bacteriologico e está encarregado do diagnostico bacteriologico das doencas infecciosas.

Estudos bacteriologicos e immunologicos sobre a peste e as infeccões do grupo typho-paratyphico.

STAL 1418

A Vida dos Campos

MATERIAS TANANTES

As reservas do Estado da Bahia, relativamente a vegetações tanantes, são dignas de nota. A polígonal abastecer uma grande indústria de cimento. Contudo, essas reservas não têm volume a ponto de serem taxadas de inesgotáveis; no cabo de muitos anos de trabalho intenso, certamente não se faria sentir a escassez de matérias tanantes. No decorrer das nossas pesquisas, no interior desse Estado, tivemos ocasião de colher amostras de vários vegetais cujas cascas se mostraram ricas em tanino. Os dados referentes ao assunto serão extraídos no trabalho, ora em preparo, sobre as matérias tanantes da flora baiana. Os vegetais tanantes mais abundantes na Bahia e cuja disseminação permite o seu aproveitamento industrial, são: os angicos, da região das estâncias, e os mangues, da região litorânea.

De angico são conhecidas duas variedades, vulgarmente denominadas: *angico bravo*, e *angico manso*. O *angico bravo* é mais vermelho, o chamado *manso*, quer o de espinho, quer o liso, proporcionam ao couro uma coloração mais clara. Essas variedades se mostram distintamente em grandes áreas do nordeste do Estado, na região das estâncias. Na Bahia, na região das matas, também há angico, tanto da variedade de casca lisa quanto da que tem espinhos. A



casca, contudo, é mais fina e de aspecto bem diferente, parecendo que as condições climáticas dessa região, de chuvas abundantes e frequentes, não são favoráveis à acumulação do tanino. A disseminação aqui, além disso, é pequena. Os mangues constituem outra grande reserva de tanino; em diversos estuários e baías, no longo da costa baiana, há extensas áreas onde crescem os mangues. O habitat do mangue é a região de baixadas salgadas, de vasa negra, e algumas periodicamente pela maré. Ali crescem o *Sonneratia* e o *Avicennia*, e não obstante a devastação crônica em alguns lugares, eles se estendem sempre por toda a área onde a vasa negra é salgada pela água do oceano. Quatro são as variedades de mangue, encontradas na Bahia. Duas delas são denominadas indistintamente pelo vulgar *mangue alho*, sendo o *mangue marinho* e o *mangue vermelho*. O *mangue alho* é mais comum, e dá preferência às regiões mais salgadas, que estão sob as águas mornas da maré alta, quando inundadas periodicamente, recebem águas de alto teor salino. O *mangue vermelho*, conhecido também como *mangue de mar*, é menos salgado; quase sempre é encontrado onde a água do mar é um tanto diluída. É frequentemente associado ao *mangue alho*, e o *mangue vermelho* é raro. Nessas mangues o tanino ocorre de modo diverso? O *mangue vermelho* (Rhizophora mangle L.) tem principalmente na casca e nas raízes aéreas; o *mangue alho* (Laguncularia racemosa, Gaertn.) acumula o tanino na casca e nas folhas; os mangues sorbo (Avicennia

na tomentosa e Av. nitida) não são tanantes, tecnicamente falando. O boletim do Ministério da Agricultura, número de novembro de 1925, publicou algumas análises de mangues do Estado do Rio de Janeiro e Distrito Federal. Não tendo corrigido as provas dessa publicação, os resultados são, em geral, incorretos de ordem técnica. Julgamos conveniente reproduzir aqui as análises de mangues que se referem ao gênero Laguncularia e não Rhizophora, como foi publicado:

MANGUES BRANCOS
Humidade

Laguncularia racemosa, — Gaertn. — Distrito Federal	16.3
Folhas secas — Distrito Federal	—
Folha recém colhida durante o dia	47.7
Idem, casca seca	19.2
Idem, casca colhida no Est. do Rio	13.5

Extracto secco

Laguncularia racemosa, — Gaertn. — Distrito Federal	34.3
Folhas secas — Distrito Federal	—
Folha recém colhida durante o dia	21.6
Idem, casca seca	27.2
Idem, casca colhida no Est. do Rio	32.1

Substâncias não tanantes

Laguncularia racemosa, — Gaertn. — Distrito Federal	11.1
Folhas secas — Distrito Federal	—
Folha recém colhida durante o dia	7.9
Idem, casca seca	14.8
Idem, casca colhida no Est. do Rio	20.7

Substância fibrosa ligno-cellulosa

Laguncularia racemosa, — Gaertn. — Distrito Federal	49.4
Folhas secas — Distrito Federal	—
Folha recém colhida durante o dia	31.1
Idem, casca seca	52.6
Idem, casca colhida no Est. do Rio	49.4

Percentagem de tanino extracto secco

Laguncularia racemosa, — Gaertn. — Distrito Federal	67.6
Folhas secas — Distrito Federal	—
Folha recém colhida durante o dia	67.6
Idem, casca seca	46.6
Idem, casca colhida no Est. do Rio	35.5

Assuerezes (em glicose)

Laguncularia racemosa, — Gaertn. — Distrito Federal	8.30
Folhas secas — Distrito Federal	—
Folha recém colhida durante o dia	1.3
Idem, casca seca	1.9
Idem, casca colhida no Est. do Rio	1.9

Não obstante a grande abundância de mangues tanantes, nenhum cortejo, na Bahia, utiliza essa matéria prima; todo empregam a casca de angico.

Essa preferência é devida ao bom conceito do que goza o couro curtido com angico e também porque os cortumes, na grande maioria, estão localizados na região sertaneja, onde as matérias tanantes vegetais de menor importância são a *farfura*,

A cholera dos porcos e suas causas

A cholera do porco é uma moléstia altamente infecciosa. É causada por um microorganismo ultra-microscópico, que se encontra em grande quantidade no intestino do porco, e que nem mesmo com



Uma porção do intestino grosso, num caso de cholera. Observar as cromas arredondadas e ulcerosa na membrana mucosa.

teja nas últimas fases da moléstia. Tal porco, ou qualquer outro que tenha morrido de cholera, mesmo alterado na pele, especialmente no abdome e na parte inte-

Não só se tem provado que o soro anti-cholérico é eficaz para domar a infecção, mas também, como resultado do seu aperfeiçoamento, se tem podido praticar o método simultâneo, com o qual é impossível conferir aos animais uma imunidade vitalícia. O método simultâneo é um processo pelo qual, mediante uma aplicação de soro e correspondente dose de vírus, ficam os animais protegidos contra a doença infecciosa. Depois que se introduziu no mercado o soro anti-cholérico, tem ganhado popularidade considerável e hoje é considerado indispensável para o bom êxito da indústria porcina.

A infecção do soro num animal suscetível contra a doença infecciosa, que o protegerá contra a infecção natural, assim como contra a infecção artificial de substâncias virulentas.

Não obstante, o soro só produz uma imunidade temporária, de 2 ou três meses, ao passo que se emprega o método simultâneo, isto é, soro e vírus, a imunidade estabelecida protegerá o animal durante toda a sua vida. Fácil é portanto compreender as vantagens do método simultâneo de imunização.

O vírus é simplesmente o sangue desnatado que foi extraído, no período mais crítico da doença de um porco atacado de cholera aguda. Este sangue contém o vírus em grande concentração, e uma pequena dose provocará a doença nos animais suscetíveis mais, quando se injetar simultaneamente com o soro, não exercerá efeito algum sobre a saúde do animal e, ao mesmo tempo estabelecerá a desejada imunidade.

Acostumado-se, para evitar eficazmente a cholera, vacinar todos os porcos antes que a moléstia faça o seu ataque, a prevenção da doença desse modo contra o ataque. Todos os leitões existentes protegidos pelo método simultâneo.

Tomando estas medidas preventivas, será possível evitar o perigo da infecção. A época mais própria para vacinar os porcos é depois do desmame. Se as leitões forem cedidas de porcos imunes, receberão de seus pais suficiente imunidade para não serem atingidos durante as primeiras semanas.

A vacinação deve realizar-se cuidadosamente, isto é, com as devidas precauções para assegurar o bom êxito. O ponto mais apropriado para receber a infecção é a região axilar.

Depois de ter o animal bem seguro, o ponto escolhido é lavado, pinçado com dedo, e o soro é injetado num lado e o vírus no outro.

Nos porcos que pesam mais de 150 lbs., para os quais é necessária maior dose de soro, o soro deve ser dividido em ambas as axilas e o vírus injetado no músculo da coxa.

Depois da vacinação, devem colhe-se os animais em pequenos grupos, alimentando-os moderadamente durante uma semana e evitando grandes quantidades de alimentos ricos em proteína.

Tanto o soro como o vírus devem ser extraídos dos respectivos frascos através da tampa de borracha que os cobre e não devem ser expostos ao ar. Para estabelecer uma imunidade prolongada é necessário empregar um vírus potente e, como este é suscetível de deteriorar-se sob certas condições, ter-se-á de conservar o vírus num soro bem fresco até chegar o número de uso.

Se sabemos que o sucesso da indústria porcina depende da extinção da cholera e, com a experiência adquirida nos Estados Unidos sobre esta matéria, podemos dizer, sem vacilar, que o único meio de assegurar-se contra os prejuízos ocasionados por essa epidemia é a vacinação e o método simultâneo já explicado.

O MOTOR A GAZOLINA E O SEU USO NA FAZENDA



O agricultor de hoje que adota os métodos culturais modernos e o trabalho enfadonho da fazenda em um negócio que proporciona riqueza e conforto. Nestas transformações o motor a gasolina tem representado a parte mais importante e está destinado a ocupar, no futuro, um lugar ainda mais preeminente.

AS APLICAÇÕES DO MOTOR A GAZOLINA

Oferece uma oportunidade a sua força produtiva e realista a uma economia tão evidente e pontual de não admitir a mínima dúvida. Entre as várias máquinas da fazenda, a mais importante, porém, atualmente é a que tem a sua disposição uma fonte de força abundante e na qual pode depender. Estas máquinas incluem moinhos, cortadores de forragem, enchedoras de silos, dessecadoras de milho de maior capacidade do que as que se usavam antigamente, assim como dessecadoras, enfardadeiras, trilhadoras, etc., não mencionando as muitas espécies diferentes de máquinas agrícolas usadas na preparação do solo e produtos alimentícios. O rápido

desenvolvimento das máquinas de ordenhar oferece um novo emprego para o motor a gasolina, que possibilita em produzir o leite e proporcionar o ar necessário para o funcionamento das mesmas.

Além disso, sob uma classificação diferente, vem as várias aplicações das máquinas de ordenhar, que tornam possível a qualificação de um produtor de leite, sendo possível a sua produção de leite para alimentar sua família e as outras dependências da fazenda, tão bem e mais barato que a utilização das cascas das colinas. Agora ele já não precisa usar as lampadas de kerosene em sua residência e pagar comissões para mantê-las, e não precisa de pernoitar as dependências de sua propriedade durante a noite. Ele pode ter, em qualquer lugar onde necessário, uma luz que do interior da fazenda, e a sua instalação é extremamente simples. O custo das suas luzes é muito baixo, sendo muito mais simples para mantê-las e não precisa de pernoitar as dependências de sua propriedade durante a noite.

A ESCOLHA DE UM MOTOR

Atualmente há no mercado muitos motores a gasolina os quais variam imensamente em eficiência, em tipos e fabricações, ainda que a força seja a mesma. As classes de um motor é geralmente determinada pelo seu preço, o qual na maioria dos casos é em proporção à eficiência. Em geral, o consumidor recebe o equivalente ao capital empregado. Cada fabricante chama a atenção para os seus pontos fortes e aperfeiçoamentos e característicos exclusivos e estes são, na maioria dos casos realmente vantajosos. Porém os motores a gasolina são fabricados sob os mesmos princípios básicos. Diferenças fabricadas estariam mais simples métodos de aplicar estes princípios; todos se estenderam e a maioria conseguiu alcançar um grau de perfeição que não deixa de ser maravilhoso.

Indo-se confiar em todos os motores de marca conhecida que se acham no mercado atualmente, para fazer o trabalho a que se destinam de um modo inteiramente seguro em todas as ocasiões se forem cuidados e manejados convenientemente.

Muito dependerá do tamanho do proprietário, o número dos animais que têm de ser alimentados, a razão que cada um deverá receber diariamente, a estação em que a ensilagem for feita e a quantidade de sua extensão e outros elementos de menor importância. Se o alimento tiver de ser usado durante o tempo quente o diâmetro do silo deverá ser menor, pois que o produto ali conservado tem de ser retirado cada vez a maior profundidade, o que não se estrague. A capacidade total do edifício será determinada, principalmente, pela quantidade de ensilagem que será de ser armazenada.

Quando se resolver construir um silo, é mister estudar cuidadosamente o problema da sua localização. Alguns pós de diferença para a ensilagem ou para outro, do silo onde a ensilagem será feita, os animais significam uma grande diferença na quantidade do trabalho necessário para levar a cabo esta operação, especialmente tratando-se de trabalho manual. As ensilagens são alimentos bastante valiosos e os animais comem uma quantidade considerável diariamente quando se dão refeições completas. Naturalmente, convém que o silo fique numa situação tal que facilite o seu enchimento, mas esta tarefa é ordinariamente feita a máquina, e na estação em que se faz há sempre muita obra em abundância. Quando, quando chega a ocasião de utilizar a forragem armazenada é que a mão de obra escassa artificialmente, assim como dessecadoras, enfardadeiras, trilhadoras, etc., não mencionando as muitas espécies diferentes de máquinas agrícolas usadas na preparação do solo e produtos alimentícios. O rápido

desenvolvimento das máquinas de ordenhar oferece um novo emprego para o motor a gasolina, que possibilita em produzir o leite e proporcionar o ar necessário para o funcionamento das mesmas.

Além disso, sob uma classificação diferente, vem as várias aplicações das máquinas de ordenhar, que tornam possível a qualificação de um produtor de leite, sendo possível a sua produção de leite para alimentar sua família e as outras dependências da fazenda, tão bem e mais barato que a utilização das cascas das colinas. Agora ele já não precisa usar as lampadas de kerosene em sua residência e pagar comissões para mantê-las, e não precisa de pernoitar as dependências de sua propriedade durante a noite. Ele pode ter, em qualquer lugar onde necessário, uma luz que do interior da fazenda, e a sua instalação é extremamente simples. O custo das suas luzes é muito baixo, sendo muito mais simples para mantê-las e não precisa de pernoitar as dependências de sua propriedade durante a noite.

O motor a gasolina não só pode ser usado para alimentar todos os animais da fazenda, como também para fazer o trabalho de ordenhar, e a sua instalação é extremamente simples. O custo das suas luzes é muito baixo, sendo muito mais simples para mantê-las e não precisa de pernoitar as dependências de sua propriedade durante a noite.

A ESCOLHA DE UM MOTOR

Atualmente há no mercado muitos motores a gasolina os quais variam imensamente em eficiência, em tipos e fabricações, ainda que a força seja a mesma. As classes de um motor é geralmente determinada pelo seu preço, o qual na maioria dos casos é em proporção à eficiência. Em geral, o consumidor recebe o equivalente ao capital empregado. Cada fabricante chama a atenção para os seus pontos fortes e aperfeiçoamentos e característicos exclusivos e estes são, na maioria dos casos realmente vantajosos. Porém os motores a gasolina são fabricados sob os mesmos princípios básicos. Diferenças fabricadas estariam mais simples métodos de aplicar estes princípios; todos se estenderam e a maioria conseguiu alcançar um grau de perfeição que não deixa de ser maravilhoso.

Indo-se confiar em todos os motores de marca conhecida que se acham no mercado atualmente, para fazer o trabalho a que se destinam de um modo inteiramente seguro em todas as ocasiões se forem cuidados e manejados convenientemente.

CURSO GERAL DE ADMISSÃO

nos Colégios Pedro II, Militar e Escola Normal
RUA SENADOR DANTAS 104

Silos e ensilagens

J. H. HULETT

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

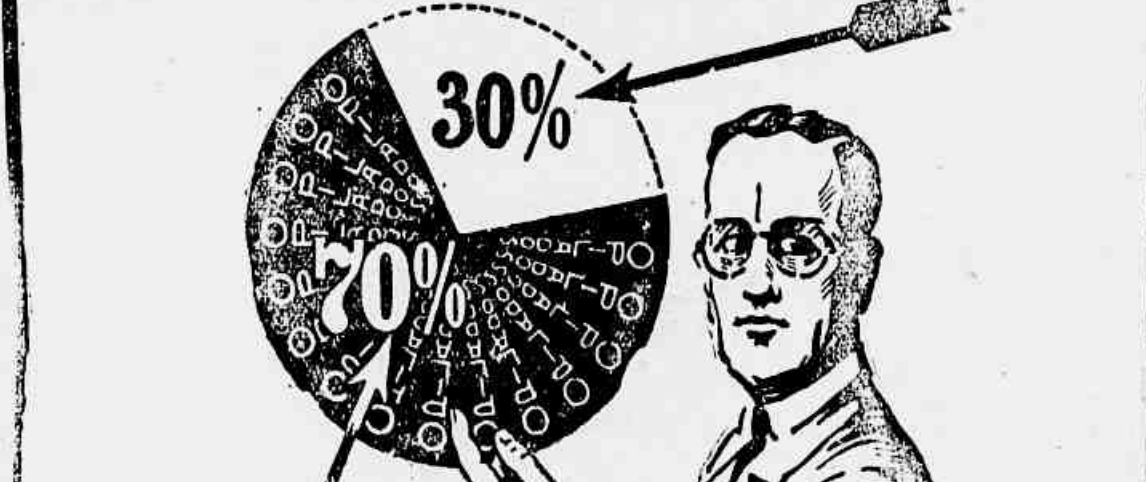
O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

O silo não é um conceito novo, mas a forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova. A forma de armazenar o alimento para os animais é uma coisa completamente nova.

OPILAÇÃO-AMARELLA



Incrível, mas...
é verdade: ainda 70% dos Brasileiros são Opilados! É pois um acto de patriotismo aprender e ensinar que num só dia, uma só dose de

NECATORINA-MERCK

mata os vermes da opilação
A „NECATORINA“ é o mais barato dos tratamentos contra o „Amarellão“, pois é remédio que não se compra duas vezes; com uma só dose se alcança a cura completa, sem ser em geral necessário o purgante reclamado sempre por outros vermífugos. A „NECATORINA“ não tem gosto nem cheiro visto ser em forma de capsulas gelatinosas pequenas, molles, fáceis de serem tomadas; o seu emprego não exige dietas longas, nem resguardo, nem cuidados especiais.

A „NECATORINA“ produto alemão é o específico da Opilação adoptado pela „SAUDE PUBLICA“; é o próprio tetrachloreto de carbono puríssimo MERCK, de fama mundial.

Necatorina-MERCK
A VENDA EM TODAS AS DROGARIAS E PHARMACIAS
DEPOSITARIOS: DAUDT, OLIVEIRA & CIA RIO DE JANEIRO

SEGUREM

seus predios, moveis e negocios na COMPANHIA ALLIANÇA DA BAHIA — 1º andar, salas 9 a 12, do edificio do „Jornal do Commercio“ — a qual possui 20.540.000\$000 em imóveis, apólices, ações e dinheiro — De 6 em 6 annos, é gratuito o anno seguinte (SETIMO ANNO) dos seguros terrestres, de predios de moradia e mobiliarios nos mesmos predios.

Em caso de reconstrução ou concertos, por sua conta, de predio sinistrado, a Companhia se obriga a indemnização do respectivo aluguel INTEGRAL, durante o tempo empregado nas obras.

A Companhia ALLIANÇA DA BAHIA é a primeira companhia nacional, de seguros marítimos e terrestres em capital, reservas e receita. É a companhia dos seguros marítimos, terrestres e fluviais que, no Brasil, em 1925, teve a maior receita dentre todas as companhias concorrentes, inclusive as estrangeiras, que operam neste país.

OPTIMAS GARANTIAS — LIQUIDAÇÕES RAPIDAS
Agente geral: ALEXANDRE GROSS

AVICULTURA LUND
Estrada da Figueira 699
JACAREPAGUA RIO DE JANEIRO

FORMICIDA
de sucesso garantido.
RUA S. PEDRO, 91 — RIO

MARRECO DE PEKIM
Vendem-se ovos frescos para incubação despachados à domicílio contra vale postal. Estes marrecos com 60 dias estão aptos para o mercado 15 ovos 15\$000, 30 ovos 30\$000. Pedidos a Julio Cesar Lutterbach, rua Municipal, 24, Rio.

OVOS E PINTOS DE RAÇA
Produtos garantidos de aves de raça, premiadas nas Exposições de 1924, 1925 e 1926 no Retiro Mattos Junior, à Estrada da Pedra, 853, Guaratuba, por Campo Grande, E. P. C. B. vende à porta por auto-veículo em hora e meio com magnífica estrada de rodagem.

SEMENTES NOVAS para hortas e jardins, recebido sortimento colossal CASA TI-BARAO, Mercado Municipal n. 55 - 97.

DE GRACA
A todos que soffrem de moléstias do peito, bronchite, asthma, tosse rebelde, catarrho chronico, grippe ou fraqueza pulmonar, ensino de graça um remédio que curará em poucos dias. Mande endereço a Maria G. de Andrade, travessa do Quartel, 9, S. Paulo.

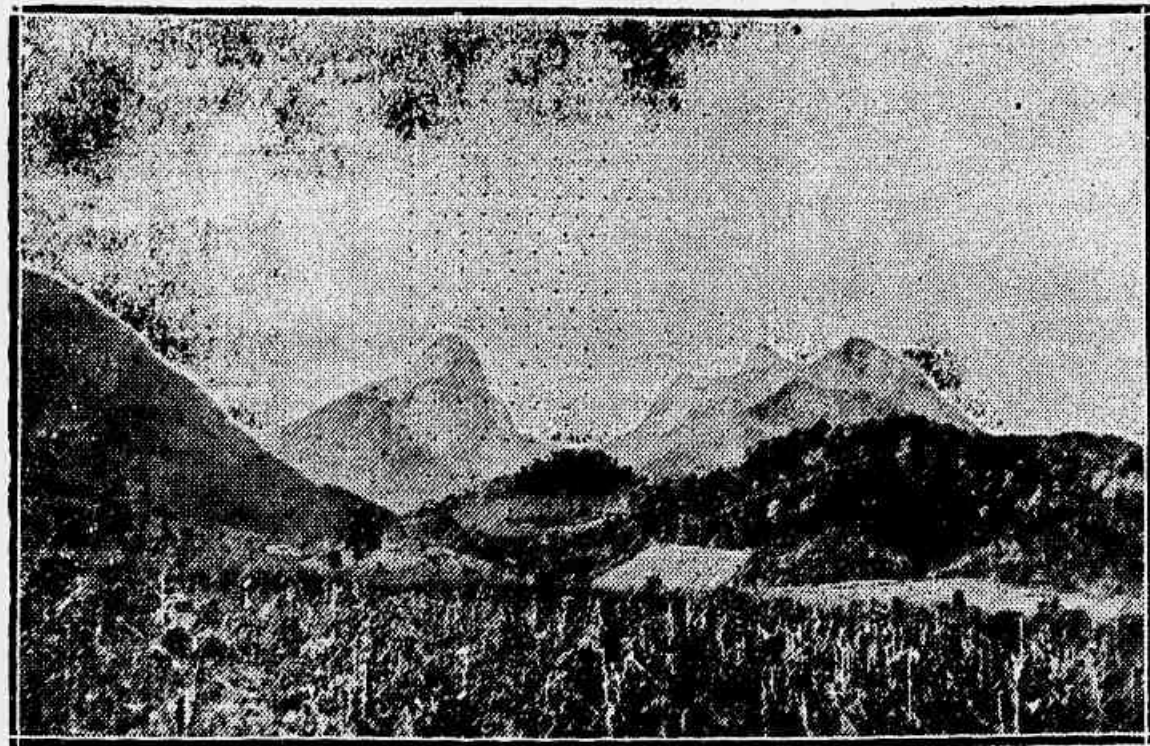
Apesar das oscillações do cambio, DROGARIA BAPTISTA continua a manter os seus preços baixos. 11, 1º de Março 10.

T = U = R = I = S = M = O

THEREZOPOLIS E O TURISMO

A cidade dos bons hotéis das estatuas naturais...

Armando PARACAMPO



Serra de Friburgo — "A mulher de Pedra" vista da Vargem Grande, no lado de direita para a esquerda

THEREZOPOLIS

Therezopolis, assim chamada em homenagem à Imperatriz Thereza, como a outra banda da serra dos Orgãos se chamou Petrópolis, homenagem a D. Pedro, é uma pequena cidade situada a 900 metros acima do nível do mar.

A sua situação, no meio de altas montanhas; cercada de algumas florestas, virgens em certos pontos; possuindo valiosos recursos, rios e riachos caprichosos; a sua configuração especial, dão a esta cidade de campo um encanto natural e fortemente pittoresco.

Therezopolis tem sido procurada, de longa data, não só como um lugar de bom clima, mas e especialmente como um recanto de natureza maravilhosa.

O príncipe D. Pedro II, quando aqui esteve, achou que Therezopolis era um esplêndido lugar para se colocar a capital do país. Há um decreto do Estado do Rio de Janeiro elevando-a a capital do Estado, decreto esse que não foi ainda cumprido e nem revogado.

Pessoagens ilustres têm vindo a Therezopolis apreciar a sua natureza e gozar da sua calma salutar e bemfazeja.

Para que o rei Alberto pudesse também apreciar os bellos panoramas, que se desdobram nesta serra dos Orgãos, de Therezopolis a Petrópolis, foi expressamente construída uma estrada de rodagem, pondo em comunicação as duas cidades. E, ao que nos consta, da visita feita em companhia do presidente Epitácio e numerosos altos personagens, a impressão causada foi excelente.

UMA ELEIÇÃO NO TOURING CLUB DO BRASIL

A COMISSÃO PERMANENTE DE TURISMO AEREO

Na sua penúltima sessão, a Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil) elegeu o presidente, os vice-presidentes e o secretário da Comissão Permanente de Turismo Aéreo. Foram eleitos para as seguintes cadeiras: presidente, o sr. dr. Alvaro de Carvalho; Cesar Verquero, Joaquim de Gomenoro (estes dois, 1.º e 2.º vice-presidentes, respectivamente) e o dr. J. H. Leal Ferreira.

Por intermédio desta Comissão, o Touring Club do Brasil, aderindo às homenagens que se prestaram aos tripulantes do "Jahu", quando chegaram a esta Capital.

SOCIOS HONORARIOS E BENEFICIARIOS DO TOURING CLUB DO BRASIL

MINISTRO MIGUEL CALMON DE DR. MOZART LAGO

O Touring Club do Brasil resolveu conferir o título de Socio Honorario e Beneficiario ao sr. Miguel Calmon da Pin e Almeida, ministro da Agricultura, Indústria e Commercio, pelo muito carinho que tem dispensado àquella entidade turística.

O sr. Calmon, ultimamente, ofereceu à Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil) a sede que ora occupa: o Pavilhão Portuário, e Avenida das Nações.

Ao sr. Mozart Lago foi conferido o título de Socio Beneficiario. Grandes serviços e, principalmente, grandes provas de amizade e dedicação, tem a Sociedade recebido do sr. Mozart Lago, desde a sua fundação.

PAISES E REFORMAS

Como dissemos atrás, Therezopolis apresenta e possui uma linda serra natural.

Existem inúmeros e encantadores passeios, de onde se apreciam panoramas bellissimos e alguns até deslumbrantes.

Não há emphase no que lhe afirmo.

Efectivamente, em certos dias, em certas horas, apreçam-se em Therezopolis bellos espectáculos naturais. Certamente, porém, para que esses espectáculos sejam verdadeiramente bellos, atraentes e deslumbrantes, é necessário que a natureza brilhe em seu pleno esplendor; é necessário que o seu grande pintor, que é o sol, espalhe com maciçaria as suas lindas cores. E' obvio que em dia chuvoso e de bruma a natureza se apresenta triste e sem expressão.



LAVOLHO

Para os olhos e olhos refreco, para perder a apparencia vermelha e fraca—olhos inflamados—palpebras inchadas—olhos com lagrimas e olhos tristes e cegos, brilho, a belleza que vem com a saúde perfeita tem LAVOLHO PARA OS OLHOS. Recomendado por 10,000 Médicos Norte Americanos.

UM PREFEITO VIAJADO

O SR. ANTONIO PRADO JUNIOR É TURISTA

COMO FOI RECEBIDA, NOS MEIOS TURISTICOS, A ESCOLHA DO FUTURO PREFEITO

Ha dias, em entrevista concedida a este jornal, o dr. Cerqueira Lima, secretario geral da Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil), referiu-se ao critério que se deveria adoptar na escolha dos prefeitos do Distrito Federal, que não estivesse ao par do apoio e mesmo do auxilio que as municipalidades devem ás iniciativas particulares tendentes á expansão do turismo, com o qual as cidades tanto lucram e tanto lucram os seus habitantes.

O sr. Washington Luis ha de ser da mesma opinião. Pelo menos assim se manifestou, de maneira pratica, na escolha do seu prefeito. O sr. Antonio Prado Junior é turista, conhece muitos paizes, está familiarizado com as grandes capitais europeias. É provavel que a seus olhos o Rio de Janeiro, além da cidade esburacada e sedenta, se apresente também sob outro aspecto: como uma cidade que pôde colher do turismo rios de dinheiro porquanto elementos naturais não lhe faltam.

Alfás, o futuro prefeito já se manifestou sobre o assumpto. Tratará de tornar o Rio de Janeiro um grande centro de turismo mundial, pois não deverá ser esta cidade apenas a capital politica da Nação, mas um centro de intellectualidade, de arte e de civilização americana para os estrangeiros, com a organização de temporadas theatraes, de conferencias, de exposições de arte e de indústrias, despertando-se assim a curiosidade dos visitantes atraídos por um serviço de propaganda organizado no exterior por meio de entendimentos com as companhias de navegação.

O Rio — declarou o dr. Antonio Prado Junior — está dotado de atractivos para receber os turistas, mas ha pontos que devem ser aproveitados. "O turismo não é problema, sem importância, attendendo ás consequencias da resultantes para a economia nacional". O turismo é uma das riquezas da Nação.

Com esses encantadores recursos naturais, de uma natureza assaz pittoresca, e com os recursos de uma cidade, nova e verdadeira, mas que dispõe de conforto moderno, embora seja mais uma cidade de campo — esta a sua mais importante prerrogativa — Therezopolis aceita, desceja e está plenamente preparada para o desenvolvimento do turismo.

E cada dia mais aumenta consideravelmente o numero de turistas e de forasteiros que vêm passear aqui, em busca de um novo cenário e atrás de uma nova e agradável sensação.

É necessário promover o turismo, não só para Therezopolis, que bem o aceita e o merece, mas para todos os lugares pittorescos e de bom clima, do nosso país, que os conta inúmeros e variados; especialmente para a nossa bella capital. Promova-se o turismo, atrahindo-se o turista estrangeiro. Não só isso, mas fomentando o turismo entre nós mesmos, para que aprendamos a conhecer e a dar valor ás nossas bellezas naturais e aos encantos da nossa maravilhosa terra.

Que venham os turistas a Therezopolis e que passem aqui um dia, ao menos. E que sigam depois, para outros lugares e para outras plagas.

Que venham a Therezopolis apreciar as suas bellezas, com alma de artista.

Que ninguém venha, porém, esperando ver coisas mirabolantes e do arco da volta. Therezopolis é uma pequena cidade de campo, que possui um bom clima e que tem bellezas naturais notáveis.

Não é o paraíso, mas tem qualquer coisa de celestial ou de religioso, porque existem aqui, petrificados, uma Mulher, um Frade, o Dedo de Nossa Senhora e o celebre Dedo de Deus.

Nenhuma paiz oferece, em tão diminuto territorio, tantas bellezas naturais quanto a Suíça. Apenas faltam o mar e seus infinitos horizontes. Em compensação, tem os seus lagos: o immenso marinho lago de Lemano, o Neuchatel, lago de vastos horizontes; o de Zurich com seu cinto de verdejantes collinas; as ribas ás vezes selvagens e rissonhas do lago dos Quatro Cantões, do de Luzarno ou dos de Oberland.

Os Alpes, que occupam mais da metade da Suíça, constituem, sem duvida, a principal atracção: offerecem incomparavel riqueza de pontos de vista grandiosos ou pittorescos, com seus immensos campos de neve, seus picos alancados e coloridos.

Cada Cantão, cada valle, cada recanto do país tem seus costumes, seu caracter. O Tessin, com seus lagos celebres, tem a vegetação e o cêo da Italia; a atmosphera alpina, o clima secco dos Gibsons ou do Valais atrahem os amigos das grandes altitudes e dos sitios selvagens. O Oberland, porém, com seus valles rissonhos e seus lagos românticos, offerece a seus visitantes paisagens admiráveis.

O Jura, com suas florestas sombrias e suas grandes pastagens, não se resente também da falta de um cêo intimo e penetrante: são inúmeros os que preferem seus valles pacíficos ás paisagens grandiosas dos Alpes.

A seguir, eis as cidades, centros economicos e intellectuaes, ricos em monumentos e em thesours artísticos, a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

TURISMO AEREO

Os tripulantes do "Jahu" e o Touring-Club do Brasil

Na ultima terça-feira, em sessão conjunta da directoria da Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil) e da sua Comissão Permanente de Turismo Aéreo, foram fixadas as homenagens que essa sociedade prestaria aos "Jahus".

A comissão, incorporada, compareceria ao local onde officialmente se recebessem os aviadores, intendo-se a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

O dr. Leal Ferreira ficou incumbido de presidencia sobre a entrega das medalhas.

O presidente da Comissão Permanente de Turismo Aéreo o dr. Alvaro de Carvalho,

Enviaremos um prospecto explicando o SYSTEMA.

Faremos demonstrações gratis a quem nol-o pedir.—Incumbimo-nos outrossim, da organização inicial de qualquer arquivo.

Distribuidores Geraes:

PAUL J. CHRISTOPH COMPANY

OUVIDOR, 9.º Rio

S. BENTO, 43 S. Paulo

VIAJAR... VIAJAR...

Viajar é bom. Viajar de graça é esplendido!

O JORNAL offerece uma viagem de graça aos seus leitores, na excursão ao Prata, promovida por elle, pela Sociedade Brasileira de Turismo e realizada pela Sociedade Anonyma de Viagens Internacionais.

O plano da excursão foi publicado no domingo passado. A inscrição offerecida aos nossos leitores é totalmente gratuita. A quem for contemplado com ella, só restará uma coisa: gozar a viagem.

Essa inscrição faz parte dos premios do Grande Concurso Cinematographico do O JORNAL.

AS REUNIOES SOCIAES DA S. B. T.

UMA GENTILEZA DA COMPANHIA HOTELS PALACE

A Sociedade Brasileira de Turismo recebeu com grande satisfação o offerecimento da Companhia Hotels Palace para que em um dos salões do Palace Hotel se realizem as reuniões sociaes que aquella Sociedade vai iniciar brevemente.

Nossas reuniões — chás — os socios do Touring Club do Brasil, ao mesmo tempo que estreitam as relações de amizade que já os unem, trocam idéas sobre passeios e excursões, assentando planos definitivos para que essas excursões e passeios se realizem com frequencia e da maneira mais interessante e proveitosa.

Francos, grandes podem ser os benefices resultantes para o Brasil do facto de ser elle mais bem conhecido, e talvez menos calamitado. No governo do sr. Washington Luis, annunciado como um governo de ordem e de estabilização social e economica, será pequena a minha collaboração, obediente aos mesmos principios.

Essas declarações, e antes dellas, o facto de haver sido escolhido o dr. Antonio Prado Junior, causaram grande contentamento nos meios turisticos brasileiros. Em sessão da directoria, realizada quinta-feira ultima, a Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil), de que é membro o futuro prefeito do Distrito Federal, foi lançado em acta um voto de congratulações com o dr. Antonio Prado Junior, e outro, também unanime, de applausos ao sr. Washington Luis, a um por ter sido escolhido, e ao outro por haver feito tão feliz escolha.

Esses votos foram immediatamente communicados por telegrapha.

NO PAIZ QUE VIVE DO TURISMO

As bellezas naturais da Suíça



Geneva, principal centro de Turismo da Suíça e hoje notavel tambe m, por ser sede de uma instituição muito interessante...

O QUE É O SYSTEMA

RONEO

O systema RONEO é um methodo de archivar a correspondencia por meio de pastas dispostas de modo tal, de accordo com a combinação de numeros e letras.

(SYSTEMA NUMERALPHA)

que o seu accesso é sempre facil e seguro, ao par de ser o mais simples.

O Systema Roneo Numeralpha serve para pequenos e para grandes negocios, serve para medicos, dentistas, advogados, engenheiros; serve para Bancos ou Repartições Publicas; serve tanto para archivar cartas como para archivar fichas de credito, cartões de stock, estatísticas de toda sorte.

Enviaremos um prospecto explicando o SYSTEMA.

Faremos demonstrações gratis a quem nol-o pedir.—Incumbimo-nos outrossim, da organização inicial de qualquer arquivo.

Distribuidores Geraes:

PAUL J. CHRISTOPH COMPANY

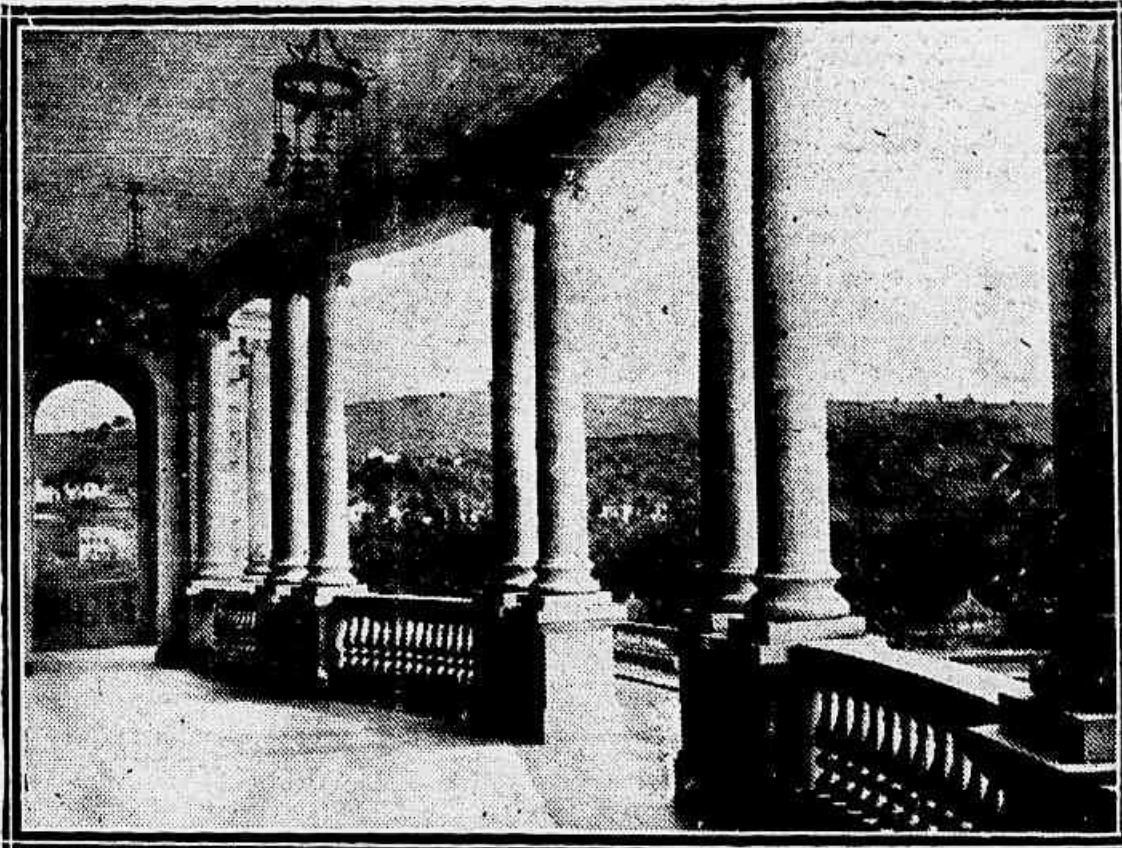
OUVIDOR, 9.º Rio

S. BENTO, 43 S. Paulo

Viajar instrue e quem se instrue torna-se util a si mesmo e á Patria

ESTAÇÕES BRASILEIRAS DE TURISMO

A estancia hydro-mineral de Aguas Virtuosas de Lambary começará a receber, no anno proximo, "aqua-ticos" argentinos, chilenos e uruguayos



Lambary — O atrio do Casino

O Brasil já possui as suas estações de turismo, mais ou menos em condições de atrair excursionistas nacionais e estrangeiros.

As nossas estações de aguas — Cambiranga, Casimbu, Arará, São Lourenço e Lambary — tal como se encontram, valem por excellentes sitios de cura e do repouso e passarão a ser centros de turismo internacional no dia em que os governos auxilarem as iniciativas particulares, fazendo o que lhe cabe, principalmente na parte referente aos transportes, em geral deficientes, incommodos e de difficil acesso.

Qualquer dessas estações tem, para o turismo, tantos predilectos quanto os principios centros turisticos suíços, só faltando o necessario beneficecimento.

Lambary, por exemplo, ostenta todos os encantos das pequenas estações.

dades de veraneio, onde o socego e o pittoresco substituem a intensidade e a agitação dos grandes centros.

Encantadora, engastada no larco de risonha baía, pousa a cidade, toda emoldurada da graciosas collinas reveladas que se aliciam no valle e descem por suaves curvas de nível até se extinguirem nas aguas maravilhosas do Mombucaba, ao norte, e do S. Simão, ao sul.

Abrienda pela Serra da Campanha, que a protege das fortes correntes atmosphericas, e em cujo dorso, com quarenta minutos a cavallo se attingem culminancias de 1.200 a 1.300 metros, palha na altitude média de 800 metros acima do nível do mar.

As collinas de Seridãozinho, o Pico do Morro Bellado e, ao longe, as montanhas da Conceição do Rio Verde, dão-lhe variedade de tons e de cores, formando, em delicias harmonia, immenso quadro deslumbrante e irresistivel de gloria.

Sito florestal aprazivel, revelado de extensos pinheirais, a atmosphera que o envolve é tónica e vivificante. Sente-se o saneamento dos pulmões e enfim vive-se em grande banho de luz, em ambiente puro com clima suave e acareolado. A temperatura média é de 19 graus. Residência de verões das mais procuradas, casando o conforto do centro civilizado á salutar simplicidade campestre.

A localidade tem passeios campestres bellissimos, e entre elles, românticos e procurados são: a antiga Volta do O' assim chamada pela disposição do caminho que é quasi semelhante áquella letra, hoje transformada em avenida; o Cruzelero, Bella Vista, o Bosque dos Pinheiros e, sobre todos, o Seridãozinho.

Aguas Virtuosas pôde-se considerar um asylo para a humanidade soffredora, um centro de "renovação" dos povos sul-americanos.

A sociedade concessionaria das aguas de Lambary, da qual a Expripter faz parte, inaugurará, no proximo anno, na cidade de Aguas Virtuosas, um monumental hotel e casino, destinados a receber, além dos veranistas nacionaes, os argentinos e uruguayos que a Expripter, por intermédio de suas casas de Buenos Aires e Montevideo, trará em grande numero á bellissima estância brasileira.

Na época propria, ha terna e praga reduzida, e a Expripter mantém um serviço de turismo para Lambary, com preços commodissimos, organizando estancias de dez, quinze e trinta dias, a 320\$, 400\$ e 700\$ incluindo as passagens de ida e volta.

O EXCURSIONISTA que fôr para o

REGINA HOTEL

(Rua Ferreira Vianna - Cattete)

TERA', AO LADO.

OS BANHOS DE MAR DO FLAMENGO: OS BONDES DE TODAS AS LINHAS DA JARDIM BOTANICO.

O REGINA HOTEL está installado em predio novo e, no genero "Pequenos Hotéis" (para elite) é o melhor que existe na America do Sul

O Jura, com suas florestas sombrias e suas grandes pastagens, não se resente também da falta de um cêo intimo e penetrante: são inúmeros os que preferem seus valles pacíficos ás paisagens grandiosas dos Alpes.

A seguir, eis as cidades, centros economicos e intellectuaes, ricos em monumentos e em thesours artísticos, a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

TURISMO AEREO

Os tripulantes do "Jahu" e o Touring-Club do Brasil

Na ultima terça-feira, em sessão conjunta da directoria da Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil) e da sua Comissão Permanente de Turismo Aéreo, foram fixadas as homenagens que essa sociedade prestaria aos "Jahus".

A comissão, incorporada, compareceria ao local onde officialmente se recebessem os aviadores, intendo-se a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

O dr. Leal Ferreira ficou incumbido de presidencia sobre a entrega das medalhas.

O presidente da Comissão Permanente de Turismo Aéreo o dr. Alvaro de Carvalho,

Enviaremos um prospecto explicando o SYSTEMA.

Faremos demonstrações gratis a quem nol-o pedir.—Incumbimo-nos outrossim, da organização inicial de qualquer arquivo.

Distribuidores Geraes:

PAUL J. CHRISTOPH COMPANY

OUVIDOR, 9.º Rio

S. BENTO, 43 S. Paulo

montanhas da Conceição do Rio Verde, dão-lhe variedade de tons e de cores, formando, em delicias harmonia, immenso quadro deslumbrante e irresistivel de gloria.

Sito florestal aprazivel, revelado de extensos pinheirais, a atmosphera que o envolve é tónica e vivificante. Sente-se o saneamento dos pulmões e enfim vive-se em grande banho de luz, em ambiente puro com clima suave e acareolado. A temperatura média é de 19 graus. Residência de verões das mais procuradas, casando o conforto do centro civilizado á salutar simplicidade campestre.

A localidade tem passeios campestres bellissimos, e entre elles, românticos e procurados são: a antiga Volta do O' assim chamada pela disposição do caminho que é quasi semelhante áquella letra, hoje transformada em avenida; o Cruzelero, Bella Vista, o Bosque dos Pinheiros e, sobre todos, o Seridãozinho.

Aguas Virtuosas pôde-se considerar um asylo para a humanidade soffredora, um centro de "renovação" dos povos sul-americanos.

A sociedade concessionaria das aguas de Lambary, da qual a Expripter faz parte, inaugurará, no proximo anno, na cidade de Aguas Virtuosas, um monumental hotel e casino, destinados a receber, além dos veranistas nacionaes, os argentinos e uruguayos que a Expripter, por intermédio de suas casas de Buenos Aires e Montevideo, trará em grande numero á bellissima estância brasileira.

Na época propria, ha terna e praga reduzida, e a Expripter mantém um serviço de turismo para Lambary, com preços commodissimos, organizando estancias de dez, quinze e trinta dias, a 320\$, 400\$ e 700\$ incluindo as passagens de ida e volta.

O Jura, com suas florestas sombrias e suas grandes pastagens, não se resente também da falta de um cêo intimo e penetrante: são inúmeros os que preferem seus valles pacíficos ás paisagens grandiosas dos Alpes.

A seguir, eis as cidades, centros economicos e intellectuaes, ricos em monumentos e em thesours artísticos, a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

TURISMO AEREO

Os tripulantes do "Jahu" e o Touring-Club do Brasil

Na ultima terça-feira, em sessão conjunta da directoria da Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil) e da sua Comissão Permanente de Turismo Aéreo, foram fixadas as homenagens que essa sociedade prestaria aos "Jahus".

A comissão, incorporada, compareceria ao local onde officialmente se recebessem os aviadores, intendo-se a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

O dr. Leal Ferreira ficou incumbido de presidencia sobre a entrega das medalhas.

O presidente da Comissão Permanente de Turismo Aéreo o dr. Alvaro de Carvalho,

Enviaremos um prospecto explicando o SYSTEMA.

Faremos demonstrações gratis a quem nol-o pedir.—Incumbimo-nos outrossim, da organização inicial de qualquer arquivo.

Distribuidores Geraes:

PAUL J. CHRISTOPH COMPANY

OUVIDOR, 9.º Rio

S. BENTO, 43 S. Paulo

O Jura, com suas florestas sombrias e suas grandes pastagens, não se resente também da falta de um cêo intimo e penetrante: são inúmeros os que preferem seus valles pacíficos ás paisagens grandiosas dos Alpes.

A seguir, eis as cidades, centros economicos e intellectuaes, ricos em monumentos e em thesours artísticos, a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

TURISMO AEREO

Os tripulantes do "Jahu" e o Touring-Club do Brasil

Na ultima terça-feira, em sessão conjunta da directoria da Sociedade Brasileira de Turismo (Touring Club do Brasil) e da sua Comissão Permanente de Turismo Aéreo, foram fixadas as homenagens que essa sociedade prestaria aos "Jahus".

A comissão, incorporada, compareceria ao local onde officialmente se recebessem os aviadores, intendo-se a se espalharem sobre um planalto fértil e admiravelmente cultivado, do radioso Lemano ao Rheno e ao Constante. Cada qual tem caracter, o seu "tic" peculiar e todas merecem visita.

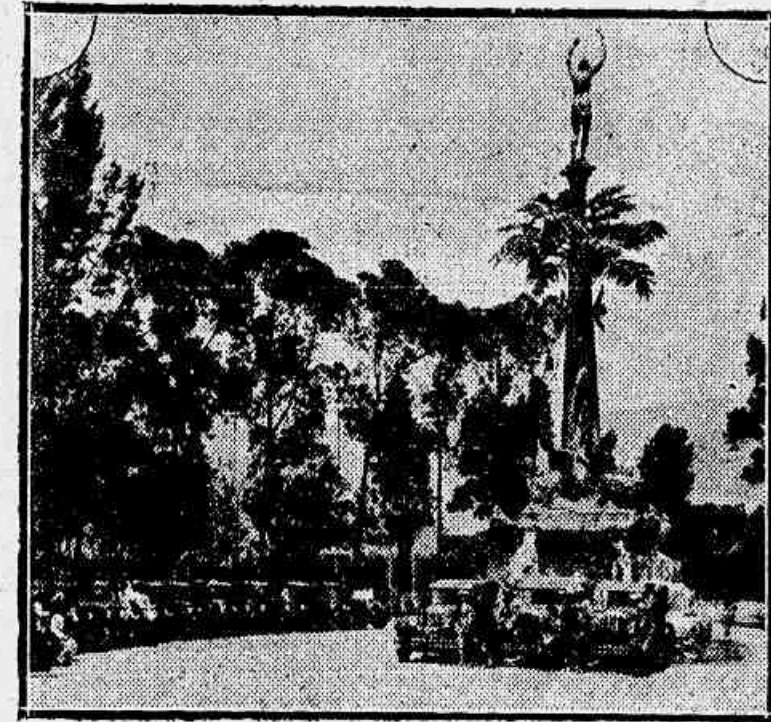
O dr. Leal Ferreira ficou incumbido de presidencia sobre a entrega das medalhas.

O presidente da Comissão Permanente de Turismo Aéreo o dr. Alvaro de Carvalho,

A VIDA AUTOMOBILISTICA

OS TAXIS DAS CIDADES SUL-AMERICANAS

QUANTOS AUTOMOVEIS HA NO BRASIL



Os taxis de Caracas, capital da Venezuela, grádam-se na sua principal praça que a gravura representa.

MAIS LEVE QUE O ALUMINIO

Os americanos acabam de descobrir e anunciar que vão utilizar o metal chamado berylio, que é 30% mais leve do que o alumínio, sendo capaz de resistir a altíssimas temperaturas.

EM PORTUGAL

Foi apresentada à Câmara Portuguesa uma proposta de empréstimo de 300 mil contos para a reparação de várias estradas de rodagem no país.

AS ESTRADAS ITALIANAS

Vae ser criada na Italia o Commissariado das Estradas de Rodagem, que unificará a administração das rodovias em todo o país, dando-lhes caracter nacional.

OS "RECORDS" MUNDIAES

Até agora não têm sido bem compreendidos os "records" mundiaes de automobilismo e os motivos consistem em que a Associação Internacional dos Automoveis de clubs reconhece, com sede na Europa, têm a sua lista e a American Automobile Association, nos Estados Unidos, possui também a sua.

Dá-se o caso que nenhuma destas entidades reconhece os resultados aprovados pela outra.



- NA SUA CRESCENTE POPULARIDADE - BUICK ABRANGEU O BRASIL INTEIRO

Crecente é a popularidade que o famoso carro BUICK vem, de longa data, grangeando no Brasil inteiro.

E não é sem justa razão que se verificou êxito tão extraordinário.

BUICK mereceu a decidida preferência dos automobilistas brasileiros, como a dos de todo o mundo, porque é o unico automovel da sua categoria, que reúne as maiores vantagens — forças, resistencia, velocidade e Beleza.

No rol dos innumerables aperfeiçoamentos, que collocam BUICK em posição de notavel relevo, destacam-se a sua linda carroçeria Fischer, de linhas bellas e alongadas, pintada a Duco, o seu possante e perfeito motor, os filtros de Gázolina e Oleo, o Purificador de Ar, os Pharões moveis e o Freio nas 4 rodas.

Preços no Rio de Janeiro:

Turismo Standard, 5 log. (com 5 pneus)	13:600\$000
Turismo, Standard Especial, 5 log. (com 5 pneus)	16:000\$000
Turismo Master, 7 logares (com 5 pneus)	20:000\$000
Turismo Sport Master, 5 logares (com 5 pneus)	20:000\$000

Agentes autorizados na Capital:

Soc. Anon. Brasileira Estabelecimentos **Mestre e Blatgé**

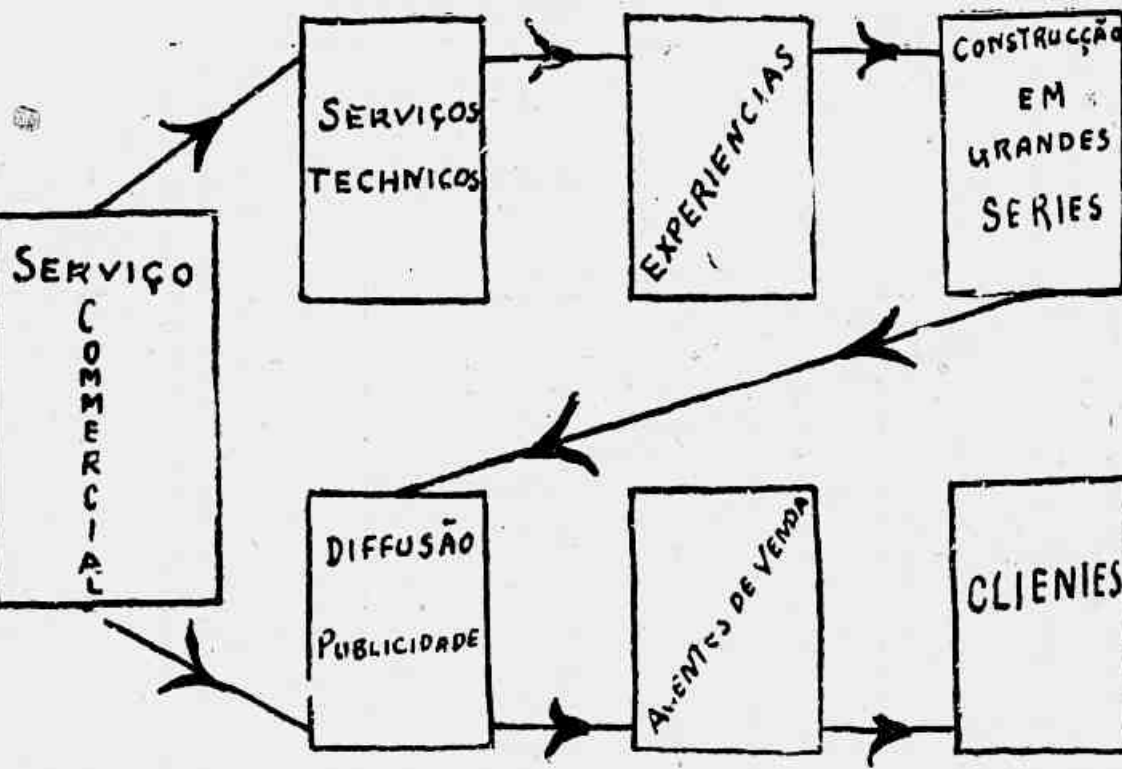
48 - 54 — RUA DO PASSEIO — 48 - 54

Posto de Serviço: Rua Senador Vergueiro, 170 - 174

AGENTES AUTORIZADOS NAS PRINCIPAES CIDADES DO PAIZ

Producto da  General Motors

O formidável surto da industria automobilistica americana



Secunda a organização da industria automobilistica nos Estados Unidos: Serviço comercial — A procura de um carro de fácil acção: Serviço técnico — Criando a solicitação do serviço comercial, os modelos que ficam nos limites de um preço fixo: Experiências — experimentam-se longamente os modelos antes da fabricação na grande serie: Construção em grande serie — em 1924 a produção da Ford foi de 1.345.000 carros e a da Chevrolet de 255.000 — Diffusão — salões periodicos e halls de diffusão, além dos jornais e revistas que argumentam com o preço de venda, o conforto do carro e a cifra da produção. Agentes de venda — Os agentes contatam-se aos milhares, nos Estados Unidos, para venderem os carros. Os agentes são controlados pelo fabrico: Clientes — Um grupo de clientes, que são o "consumidor", que possui um carro, e se deve ter o interesse de fazê-lo mudar, e o "prospect", que se deve com vender de adquirir um carro.

Mais de quatro milhões de carros foram fabricados nos Estados Unidos em 1925, anno em que a circulação do automovel atingiu o impressionante algarismo de 29 milhões de vehiculos.

Para os tres primeiros meses de 1926, a produção de todas as usinas elevou-se a 1.300.000 carros, ficando assim, todos os "records" precedentes.

Para commentar as causas do desenvolvimento consideravel do automovel nos Estados Unidos, deve-se considerar, em primeiro lugar, as condições especiais do paiz.

Uma cidade como Detroit, que tem uma população de 1.300.000 habitantes, occupa uma superficie maior que qualquer das grandes cidades europeas; as distancias a percorrer sendo, assim, muito grandes impõem o emprego de vehiculos rapidos.

Por outro lado, na America, as fazendas são muito disseminadas no meio das regiões agrícolas, nunca se aglomerando.

O fazendeiro é, pois, obrigado a percorrer longas distancias e, para elle, o carro torna-se uma necessidade imperiosa.

O governo americano, de sua parte, comprehendendo a necessidade de uma "política da estrada", porque, antes de 1905, não existia por assim dizer estradas nos Estados Unidos.

Hoje, sua rede é talvez a mais bella do mundo. Num futuro proximo, é de crer mesmo que os americanos, nada mais tendo que fazer neste particular, voltem a sua attenção para os palizes limitrophes: o Mexico, Cuba, por exemplo, para, por sua vez, modernizarem sob este ponto de vista.

Considerando o automobilismo como um factor de prosperidade do paiz, o governo tem evitado sobrecarregar de impostos os proprietários dos carros.

As taxas são, aliás, baixas não na potencia do motor, como na França, ou sobre o diametro dos cylindros, como na Inglaterra, por exemplo, mas sobre os pesos dos vehiculos, o que tem conduzido os construtores americanos a progressivamente consideravel aumento de peso, reconhecendo que o preço por que se deve vender um carro é proporcional ao peso.

A industria automobilistica é igualmente muito favorecida pela Camara Nacional do Automovel, em conato constante com o governo, afim de favorecer a exportação.

A produção americana é assegurada, por uma dezena de casas enormes, que se entregam a uma latente guerra quanto aos preços de venda.

Em geral, o americano conduz elle proprio o seu carro, de sorte que sua opinião é tomada em consideração pelo construtor.

Para commentar as causas do desenvolvimento consideravel do automovel nos Estados Unidos, deve-se considerar, em primeiro lugar, as condições especiais do paiz.

Uma cidade como Detroit, que tem uma população de 1.300.000 habitantes, occupa uma superficie maior que qualquer das grandes cidades europeas; as distancias a percorrer sendo, assim, muito grandes impõem o emprego de vehiculos rapidos.

Por outro lado, na America, as fazendas são muito disseminadas no meio das regiões agrícolas, nunca se aglomerando.

O fazendeiro é, pois, obrigado a percorrer longas distancias e, para elle, o carro torna-se uma necessidade imperiosa.

O governo americano, de sua parte, comprehendendo a necessidade de uma "política da estrada", porque, antes de 1905, não existia por assim dizer estradas nos Estados Unidos.

Hoje, sua rede é talvez a mais bella do mundo. Num futuro proximo, é de crer mesmo que os americanos, nada mais tendo que fazer neste particular, voltem a sua attenção para os palizes limitrophes: o Mexico, Cuba, por exemplo, para, por sua vez, modernizarem sob este ponto de vista.

Considerando o automobilismo como um factor de prosperidade do paiz, o governo tem evitado sobrecarregar de impostos os proprietários dos carros.

As taxas são, aliás, baixas não na potencia do motor, como na França, ou sobre o diametro dos cylindros, como na Inglaterra, por exemplo, mas sobre os pesos dos vehiculos, o que tem conduzido os construtores americanos a progressivamente consideravel aumento de peso, reconhecendo que o preço por que se deve vender um carro é proporcional ao peso.

A industria automobilistica é igualmente muito favorecida pela Camara Nacional do Automovel, em conato constante com o governo, afim de favorecer a exportação.

A produção americana é assegurada, por uma dezena de casas enormes, que se entregam a uma latente guerra quanto aos preços de venda.

Em geral, o americano conduz elle proprio o seu carro, de sorte que sua opinião é tomada em consideração pelo construtor.

Para commentar as causas do desenvolvimento consideravel do automovel nos Estados Unidos, deve-se considerar, em primeiro lugar, as condições especiais do paiz.

Uma cidade como Detroit, que tem uma população de 1.300.000 habitantes, occupa uma superficie maior que qualquer das grandes cidades europeas; as distancias a percorrer sendo, assim, muito grandes impõem o emprego de vehiculos rapidos.

Para commentar as causas do desenvolvimento consideravel do automovel nos Estados Unidos, deve-se considerar, em primeiro lugar, as condições especiais do paiz.

Uma cidade como Detroit, que tem uma população de 1.300.000 habitantes, occupa uma superficie maior que qualquer das grandes cidades europeas; as distancias a percorrer sendo, assim, muito grandes impõem o emprego de vehiculos rapidos.

Por outro lado, na America, as fazendas são muito disseminadas no meio das regiões agrícolas, nunca se aglomerando.

O fazendeiro é, pois, obrigado a percorrer longas distancias e, para elle, o carro torna-se uma necessidade imperiosa.

O governo americano, de sua parte, comprehendendo a necessidade de uma "política da estrada", porque, antes de 1905, não existia por assim dizer estradas nos Estados Unidos.

Hoje, sua rede é talvez a mais bella do mundo. Num futuro proximo, é de crer mesmo que os americanos, nada mais tendo que fazer neste particular, voltem a sua attenção para os palizes limitrophes: o Mexico, Cuba, por exemplo, para, por sua vez, modernizarem sob este ponto de vista.

Considerando o automobilismo como um factor de prosperidade do paiz, o governo tem evitado sobrecarregar de impostos os proprietários dos carros.

As taxas são, aliás, baixas não na potencia do motor, como na França, ou sobre o diametro dos cylindros, como na Inglaterra, por exemplo, mas sobre os pesos dos vehiculos, o que tem conduzido os construtores americanos a progressivamente consideravel aumento de peso, reconhecendo que o preço por que se deve vender um carro é proporcional ao peso.

A industria automobilistica é igualmente muito favorecida pela Camara Nacional do Automovel, em conato constante com o governo, afim de favorecer a exportação.

A produção americana é assegurada, por uma dezena de casas enormes, que se entregam a uma latente guerra quanto aos preços de venda.

Em geral, o americano conduz elle proprio o seu carro, de sorte que sua opinião é tomada em consideração pelo construtor.

Para commentar as causas do desenvolvimento consideravel do automovel nos Estados Unidos, deve-se considerar, em primeiro lugar, as condições especiais do paiz.

Uma cidade como Detroit, que tem uma população de 1.300.000 habitantes, occupa uma superficie maior que qualquer das grandes cidades europeas; as distancias a percorrer sendo, assim, muito grandes impõem o emprego de vehiculos rapidos.

UMA ESTATISTICA SOBRE AS NOSSAS ESTRADAS

Segundo um quadro organizado pelo dr. Arrojado Lisboa, as estradas de rodagem existentes no paiz, em 1925, podem ser assim divididas:

ESTADOS	EXTENSÃO CONSTRUIDA		
	1ª classe	2ª classe	Total
	kms.	kms.	kms.
Piahy	181.500	1.285.395	1.466.895
Ceará	625.014	2.932.210	3.557.224
Rio Grande do Norte	546.570	1.504.000	2.050.570
Parahyba	750.292	2.584.587	3.334.879
Pernambuco	620.900	4.020.930	4.641.830
Alagoas	114.400	1.306.000	1.420.400
Sergipe	296.132	723.800	1.019.932
Bahia	44.000	411.000	455.000
Esprito Santo	194.800	2.486.000	2.680.800
Rio de Janeiro	495.800	3.315.000	3.810.800
Distrito Federal	624.640	6.055.955	6.680.595
Minas Geraes	1.809.500	5.119.000	6.928.500
S. Paulo	—	2.486.000	2.486.000
Goyaz	—	3.315.000	3.315.000
Mato Grosso	128.256	3.295.040	3.423.296
Paraná	—	6.275.000	6.275.000
Santa Catharina	—	3.268.000	3.268.000
Rio Grande do Sul	—	—	—
Total por classe	6.591.825	46.656.376	53.248.201
Total geral	53.248.201		

DIREÇÃO A DIREITA OU A ESQUERDA ?

Não deixa de ser viva a controvérsia entre os partidários da direção à direita e os da esquerda.

AS RODAS INDEPENDENTES

O interesse da suspensão das rodas independentes está em relação com o estado das estradas a percorrer.

NAS PRINCIPAES CIDADES DE MINAS

Bello Horizonte e Juiz de Fora, pelas estatísticas conhecidas, são as cidades de Minas que possuem um maior numero de carros.

Na capital existiam 664 automoveis para passageiros e 245 camiónes e um Juiz de Fora 336 da primeira especie e 70 da segunda.

Em seguida, vem Uberlândia com 235 carros, occupando o 4º lugar, em todo o Estado, S. Sebastião do Rio de Janeiro com 215.



LUPORINI & Cia.
RUA EVARISTO DA VEIGA, 146 — RIO DE JANEIRO
Rolamentos de esferas R. I. V. das Officinas de Villar Perosa — Italia
MATERIAL para transmissões em geral



BUICK
O MELHOR MATERIAL OS MELHORES PREÇOS
Rolamentos especiais para Automoveis

HUDSON-ESSEX

MOTORES SUPERSEIS



Entre os ultimos melhoramentos do "NOVO ESSEX" encontram-se: um motor mais possante, filtro de gázolina, purificador de ar, carroçeria com acabamento superior, pintada de Lacquer, (a pintura mais resistente), forro dos assentos com couro verdadeiro, etc.

UMA EXPERIENCIA DE 15 MINUTOS SERA BASTANTE DE CONVENCER-SE DA SUPERIORIDADE DO "NOVO ESSEX".

T. L. WRIGHT & C. LTDA.
Rua Evaristo da Veiga, 142
Officinas e secção de peças: Rua Bento Lisboa, 45

HUDSON	14:800\$000
PHAETON	14:800\$000
HUDSON	15:000\$000
COACHE	15:000\$000
HUDSON	17:700\$000
BROUGHAM	17:700\$000
HUDSON	19:500\$000
LIMOUSINE	19:500\$000
ESSEX	2:300\$000
PHAETON	2:300\$000
ESSEX	2:600\$000
COACHE	2:600\$000

A VIDA AUTOMOBILISTICA

AS CORRIDAS "STANDARD"

Certamente que as provas automobilísticas na América do Sul têm que se apresentar com um aspecto muito diferente das europeias, para citar o caso mais flagrante.

Reforçando esta afirmação basta lembrar o circuito de 400 e poucos quilômetros, que apresenta uma série de dificuldades bem características e que vem sendo estudado pelo Club des Bandeirantes do Brasil, entidade que reúne um notável grupo de entusiastas do volante em nossa terra, e cujas iniciativas — as suas "bandeiras" — são um exemplo — tem sido coroadas do mais brilhante êxito.

Para que se infira das actuaes preocupações dos automobilistas argentinos, transcrevemos de "El Grafico", o artigo que vai a seguir e que é assinado por uma conceituada autoridade:

AS AZES DO VOLANTE E AS CORRIDAS "STANDARD" — POR PEDRO FIORE

Em 1923, quando o Circulo Automobilista Argentino pediu a seus amigos que o ajudassem na organização de sua primeira carreira "Standard", vários entendidos prestaram sua colaboração e chegou-se a regulamentar a corrida com um critério que, por muito que fosse discutido, não deixava margem a crítica alguma.

Naquella então — recordo-me como se fosse hoje — reuniamos-nos em casa de O'Farrell e ali pensavamos na grande prova, que devia, pela primeira vez chamar a luta homens de valor... sentados ao volante de uma machina comum, isto é, de serie.

Não obstante, com o conhecimento que tinhamos das coisas não foi difícil resolver o ponto mais grave, o das categorias.

Os que estavam ao corrente dos regulamentos que nos chegavam da Europa, haviam, sem aprofundar, fixado seu pensamento nas cylindradas, esquecendo por completo que no Velho Mundo, desde muitos annos, com a base da cylindrada do motor, enquanto que na America do Norte se enfiava com outro critério, muito diferente do europeu.

Desviando-se da linha, tinham-se esquecido que o nosso mercado, que fora quasi exclusivamente europeu,

Comtudo, as corridas "Standard" poderiam muito bem participar de uma grande parte do programma de actividades automobilísticas e deveriam dar que pensar mais aos technicians, que sempre procuram novidades para conseguir novos triumphos.

Pois bem: fica-nos algo a fazer nas corridas "Standard", com a serie dos elementos que devem conduzir os carros.

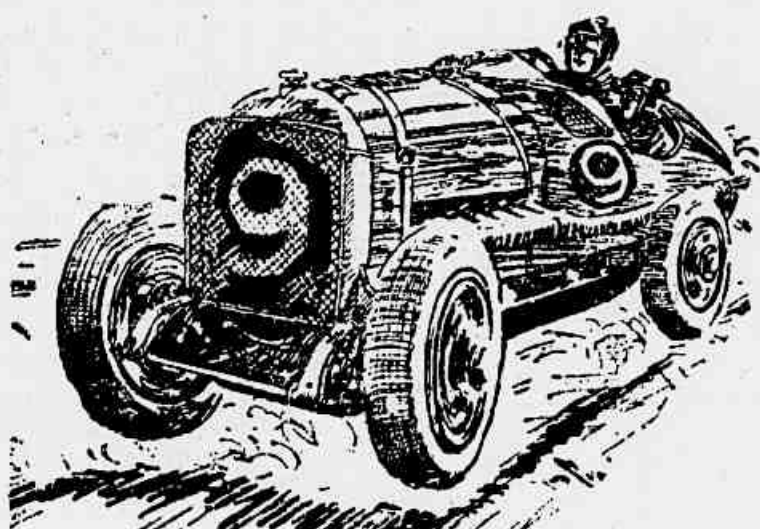
Ha que partir de um ponto de vista distincto do que nos guia nas corridas de força livre. E mister que nos desprendamos daquella ex-

das, tambem, no que se refere a conductores.

Se é verdade que os afficionados do automobilismo se entusiasmarão com os "raids" de automobilismo e para as corridas "Standard", deveriamos tomar por norma essa directiva e escamotizar estas provas até um amadurecimento bem claro. Poderíamos limitar a participação dos azes na corrida.

UMA MEDIDA TECNICA

Certo, tambem, que esta medida corresponde ao factor tecnico, que



direito que nos leva tão facilmente a falar de 140 kilometros por hora, enquanto que convem ficarmos num terreno pratico e... solido.

TRES FACTORES DISTINCTOS

As corridas "Standard", tal como se vêm desenvolvendo, interessam a tres categorias de pessoas. A primeira, esta, em primeiro lugar, se enfiava com outro critério, muito diferente do europeu.

Desviando-se da linha, tinham-se esquecido que o nosso mercado, que fora quasi exclusivamente europeu,



antes do conflicto mundial, se havia voltado totalmente para o norte-americano, e, por consequente, ora logico seguir outro caminho para chegar a classificação dos motores e das machinas.

Saltamos o obstaculo, não sem criticas e discussões.

Foi assim que as corridas "Standard" entraram na vida de nosso automobilismo com o primeiro exito que abriu os olhos a muita gente, que nunca havia pensado que o publico podia estar muito satisfeito com uma prova real, com um carro de serie, sobre uma estrada má.

Organizaram-se varias manifestações, seguindo a de conducta, que o Circulo Automobilista Argentino havia trazido e, nas provincias, mais que na capital, as provas reservadas aos automoveis de serie convenceram.

Mas não mais se pensou seriamente nellas. E' nosso habito. Creu-se que a coisa boa, e uma vez cumprido o programma seguimos adiante annos e annos, sem que nos preocupemos mais.

tante, debaixo do ponto de vista tecnico, é o ultimo, formado pelos importadores, e o mais importante sob o ponto de vista sportivo, os corredores e não... o publico.

Os importadores, sem duvida, vêem nas demonstrações que offercem as corridas "Standard", algo de positivo, que lhes permite dizer a um cliente: "Senhor, um carro como o que quer adquirir fez isto ou aquilo em tal corrida "Standard", sem que haja sofrido o motor, a suspensão, o chassis, etc, etc.

Intelligente e pode fazer para comego esta consideração: "Claro; este carro fez isto ou aquilo, porém, no volante estava Rignanti ou Gandino, ou um Bianco, e elles sabem fazer com um carro de serie o que não sabemos". A coisa já não convence menos.

Nisto, o ponto capital para o argumento das minhas coberturas. Na realidade, as corridas "Standard", regulamentadas com a base de preços para differenciar as categorias, deveriam ser regulamentadas

se não afasta nunca das corridas "Standard".

O "az", acostumado às velocidades puras dos racers de corrida livre, conduz um carro Standard com alguns precipitidos e muitas vezes o resultado, que consegue, deixa margem a comentarios que não favorecem a marca. Por outro lado, posto que a preocupação das entidades organizadoras seja buscar o amadorismo nalgum lugar — se é que ainda existe — resultará muito mais proveitosa aos fins da propaganda e da quantidade de participantes, que as corridas Standard fossem reservadas a aquellos concorrentes, que não tivessem ainda participado, por exemplo, em corridas para carros de força livre.

Seria uma medida tecnica de valor que resolveria o problema; na outra, porém, que aconselhamos, por crei-a mais pratica.

"EXPERTS" DO VOLANTE

Existem em nosso país entidades cujo prestigio foi conquistado com enthusiasmo em prol do automobilismo e que, hoje, occupam postos de honra.

Existem, tambem, pessoas entendidas e de seriedade indiscutível, que podem ditar uma nova lei, que criaria ao mesmo tempo o problema da participação com as corridas Standard e as demais provas.

Sabemos todos, por exemplo, que em vespuras de uma corrida, milhares de um Circulo Cordoba, fazem-se comentarios desta natureza: "E' uma lastima que, numa prova de tanta importancia, em que se marcaram tão altas medias, permitta-se a participação de tal ou qual concorrente, somente pelo exclusivo gosto de ver seu nome escrito nos jornales, molestando meio mundo nas curvas, se não for o protagonista de algum desastre..."

Sabe-se tudo isto, mas ninguém se atreve a tomar uma medida enérgica e só ao mesmo tempo.

Criando-se, amanhã, a categoria dos "volantes experts", reservando determinadas corridas para elles, soluçonnando-se, assim, o problema das "Standard".

deslo que não pudessem elles participar das corridas reservadas aos carros de serie.

Formariam o livro de ouro do nosso automobilismo.

Para ser inscripto na categoria, um corredor deveria ter ganho a corrida de Monza, pelo menos, haver figurado nos primeiros postos de determinadas corridas.

Creio que não seria difícil, por exemplo, fazer uma primeira lista de "experts" compreendendo Rignanti, Bianco, Gandino, Roatta, Bucci, Gianni Marelli, etc.

COMO SE CHEGARIA A SER "EXPERT"

Deveríamos em seguida, pensar como se chegaria a conseguir o titulo de "expert" e a coisa não seria tão difficil, bastaria, fixar determinadas corridas secundarias, nas quaes os "experts" não poderiam participar, compreendendo estas provas, algumas das corridas "Standard" de mais importancia, e tomando nota dos concorrentes, que, nestas provas, conseguissem os postos de honra, durante uma ou duas temporadas, para passal-os depois para a categoria de "experts".

Se seguíssemos este systema, que é o que se applica em ciclismo, onde existe a primeira, segunda ou terceira categoria, veríamos na saída de cada corrida, homens que estão em relação com o valor e a categoria da prova.

Porque, é certo, não deixa de ser ridiculo que um Rignanti, por exemplo, participe de uma corrida Standard que se observa em Santa Rosa de Toay, em que fossem seus adversarios seis ou sete entusiastas concorrentes de um Ford ou de um Rugby.

Como, tambem, é violento para os estantes das corridas Standard, que tenham esperado com ansiedade a chegada de Rignanti, para que organize o Circulo Automobilista dentro de um mez — ver a partida dos "azes", que conquistariam tudo...

Por estas razões que as corridas Standard não podem progredir, e tão pouco os nossos volantes, porque se não deixa para os estreantes disputar entre elles e gozarem os primeiros triumphos, ainda que o sojão de um valor relativo.

A JUSTA FORMULA PARA AS "STANDARD"

Com este critério chego a uma conclusão e o faço em vespuras das corridas Standard, que vão organizar varias entidades.

Creio primeiramente que as provas, nas quaes intervem exclusivamente, os carros de serie, deveriam ser de exclusiva participação de todos que não fossem "experts".

Deste modo, veríamos um augmento de cem por cento na participação dos afficionados, e isto nos abriria o caminho para a formação de novos elementos aptos para as corridas de força livre.

Technicamente, ganharíamos tambem.

Um carro de serie conduzido por um afficionado, chegaria a conseguir resultados positivos, que não deixariam as duvidas que deixam, agora, os resultados que conseguimos com machinas de serie, os grandes volantes.

São poucos os que creem que aquellos pilotos, que, não têm feito no motor ou no chassis... e dizem, geralmente:

"São tão obliterados, taes conhecimentos, nenhuma reserva de segredos tão grande, que alguma coisa deve haver em carros de serie, que elles não conhecem..."

Insisto, pois, que o Circulo Automobilista não vá inconvenientes em estudar a proposta.

A ESTRADA ENTRE ILHEOS E ITABUNA

Proseguem os trabalhos da estrada entre Ilheos e Itabuna, que comecam por ser atacadas as obras da ponte do Rio Fundão, além de ilheos reparos no trecho antigo.

O Estado auxilia com 200 contos a construção.

UM NOVO PLANO DA GENERAL MOTORS

Numa mensagem dirigida pelo general Motors a seus accionistas na este curioso topico:

"Temos necessidade de fazer nova chamada de capital ou de lotar a General Motors com mais de 1.000.000 para pôr em pratica um systema inteiramente novo de transporte por automoveis que nos foi proposto pela Hertz Driveself Corporation (Corporação Hertz para todos guiamos automoveis).

Esse systema consiste em diffundir no país um methodo novo de alugar automoveis sem motorista. Na base do uso de cada vehiculo, mediante uma estipulada quantia por kilometro. Por elle é possível obter um carro em quasi todos os lugares, dirigindo-o quanto tempo se desejar e deixá-lo em qualquer outro local que as conveniências aconselharem. Um cuidadoso estudo convenceu-nos que esse plano dá esplendidas oportunidades para lucros vultuosos e que prepara tambem meios efficientes e efficazes de generalizar o transporte por automoveis.

"Podemos assegurar que o systema proposto não diminuirá as vendas de automoveis, devendo até augmental-as." Será elle de grande conveniencia, conforto e economia para todos os que guiam automoveis.

O novo systema proporcionará, na realidade, meios de transporte tanqueto para negocios que vão dar a qualquer pessoa que esteja distante de sua residencia e que não possa no momento fazer uso de seu carro, podendo ainda proporcionar as pessoas que não dispõem sempre de automoveis o posto de possuir um, quando o desejarem.

O "MOSQUETEIRO" NASH

A actividade do engenheiro Nash tem sido extremamente proveitosa e se revela por obras perfeitissimas na mecânica moderna.

Traza-se de um homem que sabe traçar os seus planos com uma precisão mathematica, a ponto de, quando se anuncia que elle vai dar publicidade a novos modelos, a imprensa tecnica norte-americana, com o seu critério, não hesitar em avaliando-os, desde logo, como um novo progresso em automobilismo.

Ultimamente quando Nash adquiria as corporações, fabricas de Ajax, o di-



O engenheiro Nash, que vem de lançar o seu "mosqueteiro"

rector da firma disse que era de prever um novo carro Ajax-Nash, cujas linhas seriam muito distinctas das outras. E, de facto, foi.

Posteriormente se disse que não era isto senão o primeiro passo para a construção em grandes series do verdadeiro tipo de carro moderno, que está entre o tipo leve e o carro das maiores proporções.

Sem perder o tempo, o engenheiro Nash, porém, assim, estudou o modelo Light-Six, que, mais tarde, devia conquistar as sympathias do mundo automobilistico.

Cheggue-se, pois, a fabricação do seis-cylindros, leve, que é o melhor Nash, possuindo, no entanto, as características dos anteriores.

Possue elle um motor de 6 cylindros de 70 x 102 mm, com cabeça tipo L, embolo de ferro fundido, 3 aneis, e valvulas com cabeça de ferro fundido e varetas de aço, as biellas de 216 mm., o que reduz ao minimo o esforço do embolo, além de outras características.

A lubrificação a pressão é perfeita, tendo o fabricante estudado muito o assunto.

A embraiagem é do tipo do disco simples, com tres velocidades, e a peneira integral sobre as quatro rodas.

A suspensão é surpreendente. Quando o Nash deste modelo apparece uma comissão de engenheiros declarou ao inventor que se tratava de um "Mosqueteiro", que havia de levar longe a sua fama.

Realmente, este carro assim foi baptizado e é um dos que se prestam indifferente para os homens do commercio, os "sportsmen" e até para as modas, que procuram um symbolo de elegancia e modernismo.

AS RODAS DIANTEIRAS MOTRIZES

Convem recordar o que foi uma novidade revolucionaria consistindo nas rodas dianteiras motoras, apresentada ha dois annos em Indianopolis (Estados Unidos), quando appareceu um carro Miller com rodas dianteiras motrizes. Este carro classificou-se, então, um honroso segundo lugar, o que prova sua qualidade, em corridas de automoveis realizadas naquella cidade americana.

Pode-se perguntar em que consiste o interesse de se ter rodas de frente motrizes, quando a propulsão actual parece satisfazer todas as necessidades.

Ha que notar que esta affirmção não é absoluta, admitindo replica: a propulsão trazeira faz-se sob rodas não directrices; transmittendo-se o chassis pelo ponto situado atraz do centro de gravidade, o que accentua os riscos de virar nas derapagens.

A presença do ponto neutro sob o chassis e a necessidade de prever uma maior garantia para o estabelecimento de "carrosseries" confortaveis, complicam ainda mais a parte anterior do "chassis".

Ha que considerar, ainda, que o exame dos orgaos anteriores da dianteira actual por que são dispostos, é bastante inconveniente.

Com a transmissão deanteira, todas estas objecções desaparecem e o conjunto do mecanismo, se encontra na camera das machinas, de sorte que, tudo por tudo, a construção é simplificada.

Por outro lado, a estabilidade e a guagem, a directão é mais efficaç e salvo algumas difficuldades mecanicas que resultam desta nova disposição, tudo nesta solução se apresenta muito seductor.

razão, com 180 carros.

REVESTIMENTO DE CHROMO

Os constructores de automoveis têm verificado ultimamente, que o revestimento de chromo é muito superior ao de nickel (nickelado, vulgarmente chamado).

Tem sobre elle a vantagem de ser mais duro e de resistir melhor aos agentes atmosfericos, além de permitir conservação mais facil.

O novo processo foi descoberto e está sendo fabricado pelos inglezes.

EM SANTA CATHARINA

Está por concluir a construção da ponte de elemento armado sobre o rio Itajhy-Ari, no local Indaxal, no municipio de Blumenau.

UMA POSIÇÃO INCOMMODA



F. Hickson, vencedor numa prova inglesa de motociclismo de 350 c.c., com passageiros. Isto, no que parece não foi tão facil de arrear, pois que se tornou necessario quem tivesse muito boa vontade para se deitar na caixa que se vê na gravura.

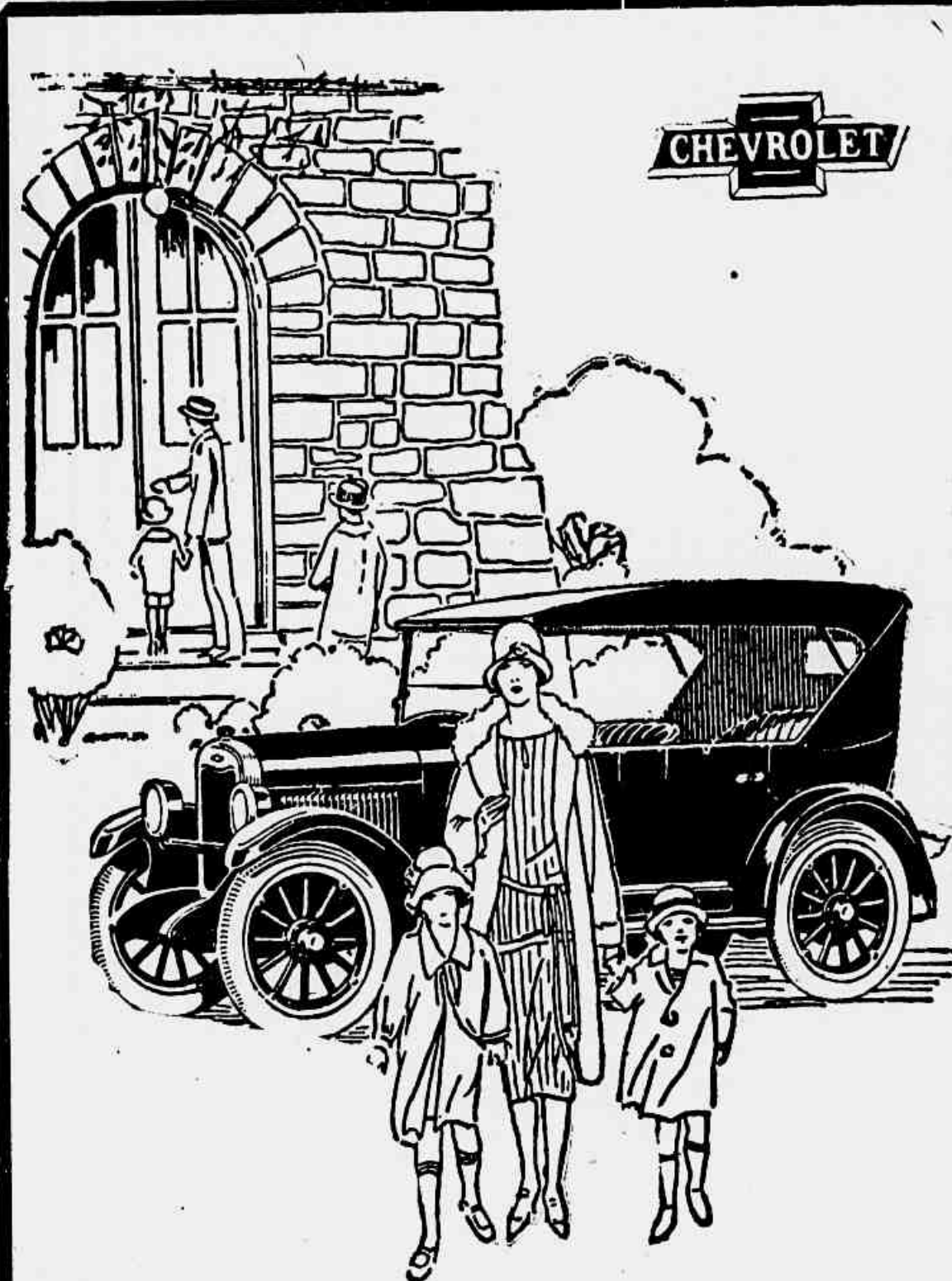
O NUMERO DE CARROS EM PORTO ALEGRE

Na tabela abaixo vemos como se tem esse acrescimo de 1920 para cá:

Ano	Automoveis	Caminhões
1920	810	117
1921	810	117
1922	810	117
1923	810	117
1924	810	117
1925	810	117

Como em muitas outras capitais dos Estados, em Porto Alegre tem sido sensível, de anno para anno, o augmento do numero de automoveis.

Não estão incluídos no anno findo 1925 caminhões para transportes de passageiros, pois seu numero não é actualmente 117, era em 1924 de 70 caminhões.



CHEVROLET

Conforto e bem-estar

O carro de turismo CHEVROLET é indubitavelmente o que se pôde chamar um vehiculo indispensavel e de toda a utilidade, pois, apesar de ser de preço reduzido, elle se presta para todos os fins e vem completar o conforto e o bem-estar da familia moderna.

CHEVROLET é o carro da sua categoria que possui em maior elevado gráo todas as qualidades que se podem desejar — belleza, força, resistencia e economia.

Preço no Rio de Janeiro:

Turismo	6:350\$000
Voiturette	6:350\$000
Sedan	8:500\$000
Chassis caminhão	6:250\$000

Agentes autorizados na Capital:

L. A. SALGADO & Cia.

21 — Rua Chile — 21

Soc. An. Brasileira MESTRE e BLATGE

Estabelecimentos

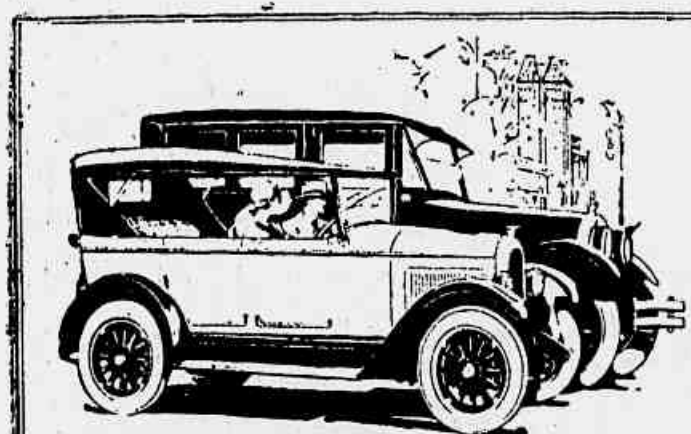
48-54 — Rua do Passeio — 48-54

Posto de Serviço: Rua Senador Vergueiro, 170-174

Agentes autorizados nas principaes cidades do país

O WHIPPET

... estabelece novas normas



O Overland Whippet dá volta num circulo de 10 metros... é estacionado num espaço de 5 metros. Um mechanismo da directão especialmente desenhado, torna esta estacionagem facil.

COLOMBO, GAMBERINI & C. BRASIL AUTOMOVEIS LTD

Rua Evaristo da Veiga, 61-63 Avenida Rio Branco, 247

SAMARÃO FILHO & Cia.

Rua Frei Caneca, n. 7

RIO DE JANEIRO

Compare estas vantagens com as de outros automoveis

13 kilometros de percurso por litro de gasolina.
90 kilometros por hora — accelera de 10 a 50 kilometros em 13 segundos.
Freios nas quatro rodas — a uma velocidade de 65 kilometros por hora distancia de 15 metros.
Da volta num circulo de 10 metros — pôde ser estacionado num espaço de 5 metros.
175 cms. de altura — baixo centro de gravidade — maxima segurança.
Carrosseria de tipo moderno — mais espaço no interior do que em qualquer outro automovel de pouco peso.

O Overland Whippet representa uma combinação dos mais avançados methodos de engenharia europeus e norte-americanos.

Elle é um automovel completamente moderno... desenhado e construido como uma unidade... não um chassis de velho modelo reconstruido. Por mais de tres annos os engenheiros da Willys-Overland na Europa e na America do Norte trabalharam no projecto deste automovel.

As linhas da carrosseria do Whippet são distinctivas, com brilhante acabamento num rico matiz de laca azul Appenine — aros dos pharos e armação do radiador nickelados. Baixa apparencia... vivo... gracioso como o galgo Whippet... esta é a unica descripção que lhe cabe.

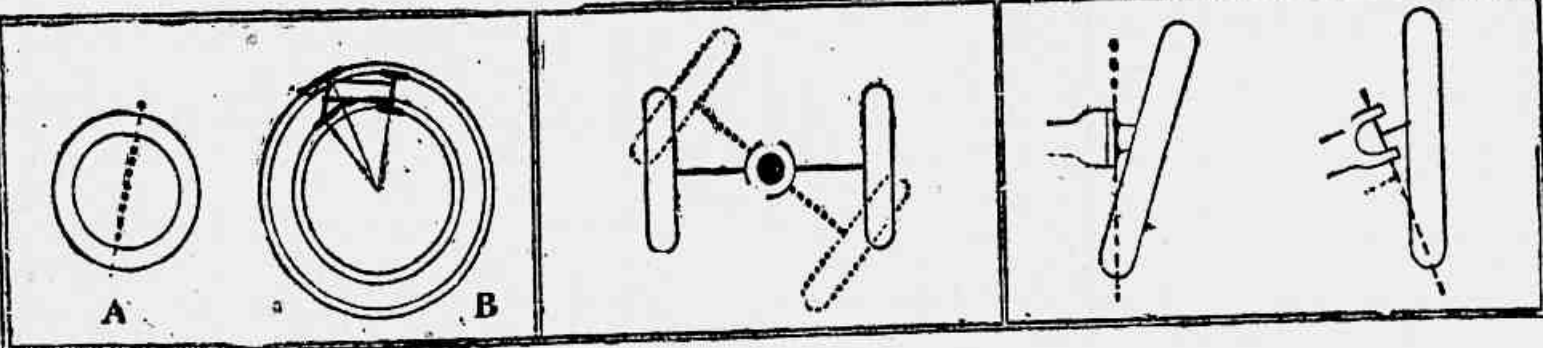
OVERLAND Whippet

O Novo Typo de Automovel de Pouco Peso do Mundo

WILLYS • OVERLAND • AUTOMOVEIS • DE • FINA • QUALIDADE

A VIDA AUTOBILISTICA

Problemas da direcção



Ten-se dito e com razão que a mecânica não é uma "ciência", mas, sobretudo, uma arte. Seria absurdo, na verdade, sustentar que os conhecimentos científicos não sejam úteis, visto que são necessários.

Mes a ciência não é senão uma escrava de que a imaginação e a razão são as senhoras.

Todas as vezes, com efeito, que o genio humano se esforça em fazer obra criadora, a ciência lhe fornece ensinamentos negativos e mesmo dados contraditórios, pelo menos na aparência.

Na observação destes dados, como um jurista diante de um texto das leis, que o inventor chega, algumas vezes, a produzir coisas novas e práticas.

Mais que nenhum outro, o estudo dos problemas do automóvel nos oferece a cada momento exemplos da necessidade, para o construtor, de verificar os ensinamentos em que se deifonem verdadeiras antitheses e de escolher entre ellas o que lhe offerece o verdadeiro caminho a seguir.

O PROBLEMA DO ESTABELECIMENTO DE UMA DIRECÇÃO

Assim, por exemplo, a questão da direcção. Os órgãos de governo de um carro são, com efeito, repartidos em dois grupos: o eixo da frente e o mecanismo adjacente ao volante.

Verificamos-se, que, tanto para um quanto para outro destes grupos de órgãos, é impossível dotar o conjunto encerrando certas qualidades com que sejam prejudicadas certas outras.

Donde se conclue que todo o mecanismo de direcção é o resultado de cálculos a priori, sendo de um compromisso entre as exigências económicas e uma paciência exagerada.

Antes que o automóvel existisse, a direcção dos veículos se obtinha por meio de uma cravella, ponto de aplicação da força tractiva e rodízios não tinham por consequência, senão um papel secundário, porque a direcção não vinha delles, mas do animal. A sua orientação tinha por effeito permitir a mudança de direcção, mas não de a impôr ao vehiculo.

Ellas não tinham, portanto, nenhuma reacção que suportar por esta causa.

Dahi a razão por que o sistema, perfeitamente satisfactorio para os carros hippomoveis, apresentasse desde logo como insufficiente, tratando-se das primeiras tentativas de applicação dos automoveis.

O EIXO QUEBRADO OU ARTICULADO

Era preciso encontrar coisa nova.

Foi, então, que provavelmente nasceu e se generalizou o dispositivo de mudança de orientação pelo eixo partido, que os ingleses attribuem a Ackermann e os francezes a Jeantaud.

Neste eixo, a alma do diferencial, que é uma das grandes maravilhas da machina, o corpo propriamente dito fica fixo e paralelo com o eixo traseiro, enquanto que as rodas, ou mais exactamente os pinos de rotação das rodas, podem tomar uma posição angular, com relação ao eixo do systema do carro.

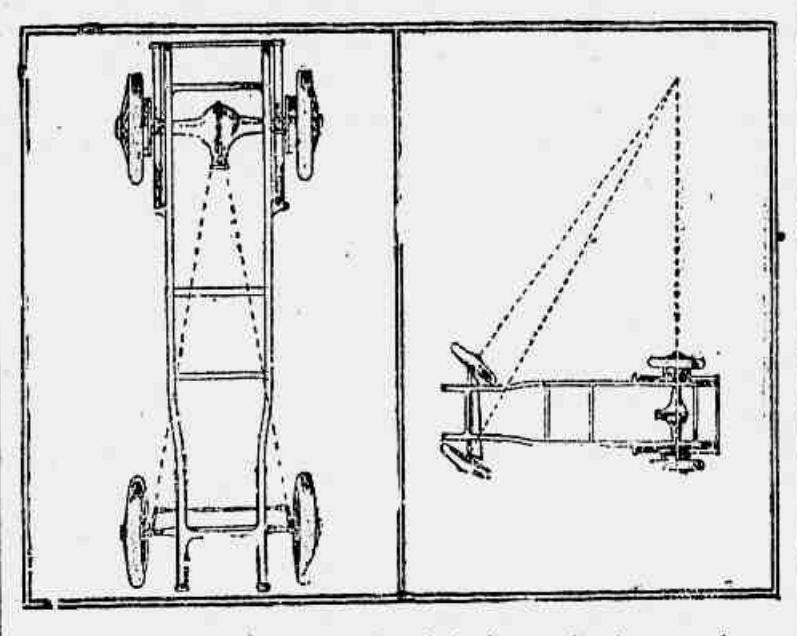
Não se poderia admitir que neste movimento as duas rodas ficassem paralelas entre si, tudo disto

huculação sobre o eixo), ao centro do eixo traseiro.

Resulta que, se a referida biella, ou barra de montagem, está disposta na frente do eixo, as biellas devem ficar para fora, e que se ella está disposta atrás do eixo, ellas devem ser orientadas para o interior.

Mas a disposição desta barra atrás do eixo tem o defeito de fazer trabalhar com compressão, porque as rodas tendem a se abrir em marcha, enquanto que se ella fosse na frente do eixo, trabalharia com tração, o que mecanicamente é muito melhor.

Em compensação, a sua instalação atrás do eixo offerece a vantagem de proteger a dos choques, talvez da protgeção a dos choques.



se dá. A de dentro deve, com effecto, descrever uma curva de raio mais curta que a de fora, e para obter isto, é preciso que o prolongamento dos eixos ao centro da roda seja uma linha recta, o centro da curva que o carro descreve.

Quando falamos de prolongamentos, tratamos, bem entendido, da linha ideal de prolongamentos destes eixos.

Não se tardou a notar, e isto a sciencia geometrica representa um papel util, que para obter esta coincidência, este "concenso" dos prolongamentos dos eixos ao centro da roda uma á outra por uma biella regulada a biellas solidarias com os eixos e de dar a estas biellas uma obliquidade tal, com relação ao outro eixo, que as biellas ficassem no prolongamento da linha ideal regulando os eixos de pivotação das rodas (por outras palavras a sua ar-

tirada que é pelo corpo do proprio eixo, e também de permitir que as biellas se dividam para o interior, o que é de uma utilidade capital para a collocação dos freios dianteiros.

A EVOLUÇÃO DOS DISPOSITIVOS DE ARTICULAÇÃO

Antes de ir mais longe, é de assinalar que tres são as etapas essenciais de evolução da forma de articulação no corpo do eixo.

Inicialmente, no eixo a roda era mantida no lugar pelo proprio peso do carro. Uma especie de applicação do principio dos gonios da porta.

Veiu depois o eixo com chapa, do qual derivou o de charneiras.

A adopção geral dos freios dianteiros impoz igualmente a adopção de uma outra caracteristica, até en-

tao desprezada. Este caracteristico é a inclinação do pivot para fora. Attribue-se ao engenheiro Perot, que dirigiu uma marca escocesa, a Argyl, a descoberta da necessidade de fazer terminar o prolongamento do eixo de pivotação dos fusos no ponto de contacto do pneu com o solo.

Adoptou esta solução para evitar que o esforço da frenagem deslignasse um excesso sobre os órgãos de direcção um esforço de torção, susceptivel de fazer desviar o carro.

Mas certos construtores foram muito mais longe, percebendo logo que se a coincidência do prolongamento do eixo e do contacto do pneu sobre o solo fosse rigorosamente exacta, isto dava lugar a uma direcção extremamente leve e sensivel nas modas baixas, mas que era instavel em sensiveis velocidades, tanto mais incerta quanto mais rapidamente marchasse o carro.

E' preciso, pois, voltar atrás e se contentar com a solução Perot, de maneira que a proporção exacta fique a determinar para cada chassis, por meio de experiencias minuciosas, e das quaes os construtores conservam, tanto quanto possivel, segredos resultados.

A inclinação para o exterior do eixo de pivotação da roda não é a unica de que a pratica tem revelado utilidade.

Muitos carros comportam, por outro lado, uma inclinação deste eixo para a frente.

Por outro lado, o prolongamento do eixo não vem encontrar o solo, na proximidade (um pouco antes) do ponto de contacto do pneu com o solo.

Usada, na origem, nos carros de corridas, está generalizada hoje.

Gracias a este artificio, se a direcção se perdesse, o carro continuaria na sua orientação primitiva. Se, pois, está em linha recta, o condutor tem serias "chances" de ter tempo de frenar e parar a tempo.

Meio que não esteja neste caso, esta solução dá ao carro grande estabilidade sobre a trajectoria que descreve.

Com um eixo que tem tal "calcaço" o carro não comporta o mecanismo de direcção exageradamente irreversivel.

Este systema não apresentava, pois, muita vantagem.

Ora a inclinação, dada ao eixo não escapa á regra. Como effeito da estabilidade, tem-se que a roda deve, para se desviar para a direita, para a esquerda, exigir do condutor um serio esforço muscular.

Ainda esta questão de direcção composta o "slimmy", que tanto tem preocupado ultimamente a industria automobilistica, e a irreversibilidade absoluta e deslavel.

FREIOS E SERVO-FREIOS

E' quasi superfluo observar que a frenagem sobre as quatro rodas encampa uma tendencia universal para ser adoptada.

Os pareres é certo que são, na verdade, muito diversos sob a maneira de conjugar os freios dianteiros e os traseiros.

A solução a mais simples a que comporta a acção do pedal sobre os freios dianteiros e da alavanca a mão sobre os traseiros, é também a mais corrente e diremos, a mais racional.

Permitte ella agir com o pé instantaneamente, sobre o grupo mais effizaz, e melhor dosar o esforço da mão sobre o grupo dos freios traseiros.

Esta combinação assegura em todas as occasões um "controle" mais preciso do esforço da frenagem e obriga o condutor a frenar propriamente.

Um carro pouco rapido e leve poderia se deslignar dos freios dianteiros, mas em regra hoje, deve-se frenar sobre as quatro rodas e raras são os chassis desprovidos hoje deste aperfeiçoamento.

Para os carros pesados e medios, a frenagem com commando directo no pedal ou á alavanca, torna-se muitas vezes insufficiente, em razão dos esforços que exige do condutor.

A segurança se encontra, pois, comprometida, no mesmo tempo que a facilidade de direcção. D'onde a necessidade de seros-freios, que assegura a todas as medias a effizienz da frenagem, posto de parte a fadiga do condutor.

Os carros de luxo e de conforto são deslignados a se deslignam geralmente bem quando impoz os nos carros de turismo ou de sport bastante rapidos.

A BANDEIRA WASHINGTON LUIS E O EXITO DE SUA REALIZACAO

Foi, incontestavelmente, uma nota de actualidade a realização, coroadada de completo exito, da "bandeira Washington Luis", que, partindo de São Paulo, veio ao Rio assistir a posse do actual presidente da Republica.

Constituida, como é sabido, por iniciativa da Associação de Estradas de Rodagem e do Automovel Club do Brasil, resultou em um importante e grande acontecimento de larga e duradoura repercussão civica e social.

Desde os trabalhos preliminares, manifestaram-se os realizadores da notavel iniciativa devidos ao exito da actual presidente da Republica.

Gracias a este artificio, se a direcção se perdesse, o carro continuaria na sua orientação primitiva. Se, pois, está em linha recta, o condutor tem serias "chances" de ter tempo de frenar e parar a tempo.

Meio que não esteja neste caso, esta solução dá ao carro grande estabilidade sobre a trajectoria que descreve.

Com um eixo que tem tal "calcaço" o carro não comporta o mecanismo de direcção exageradamente irreversivel.

Este systema não apresentava, pois, muita vantagem.

Ora a inclinação, dada ao eixo não escapa á regra. Como effeito da estabilidade, tem-se que a roda deve, para se desviar para a direita, para a esquerda, exigir do condutor um serio esforço muscular.

Ainda esta questão de direcção composta o "slimmy", que tanto tem preocupado ultimamente a industria automobilistica, e a irreversibilidade absoluta e deslavel.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

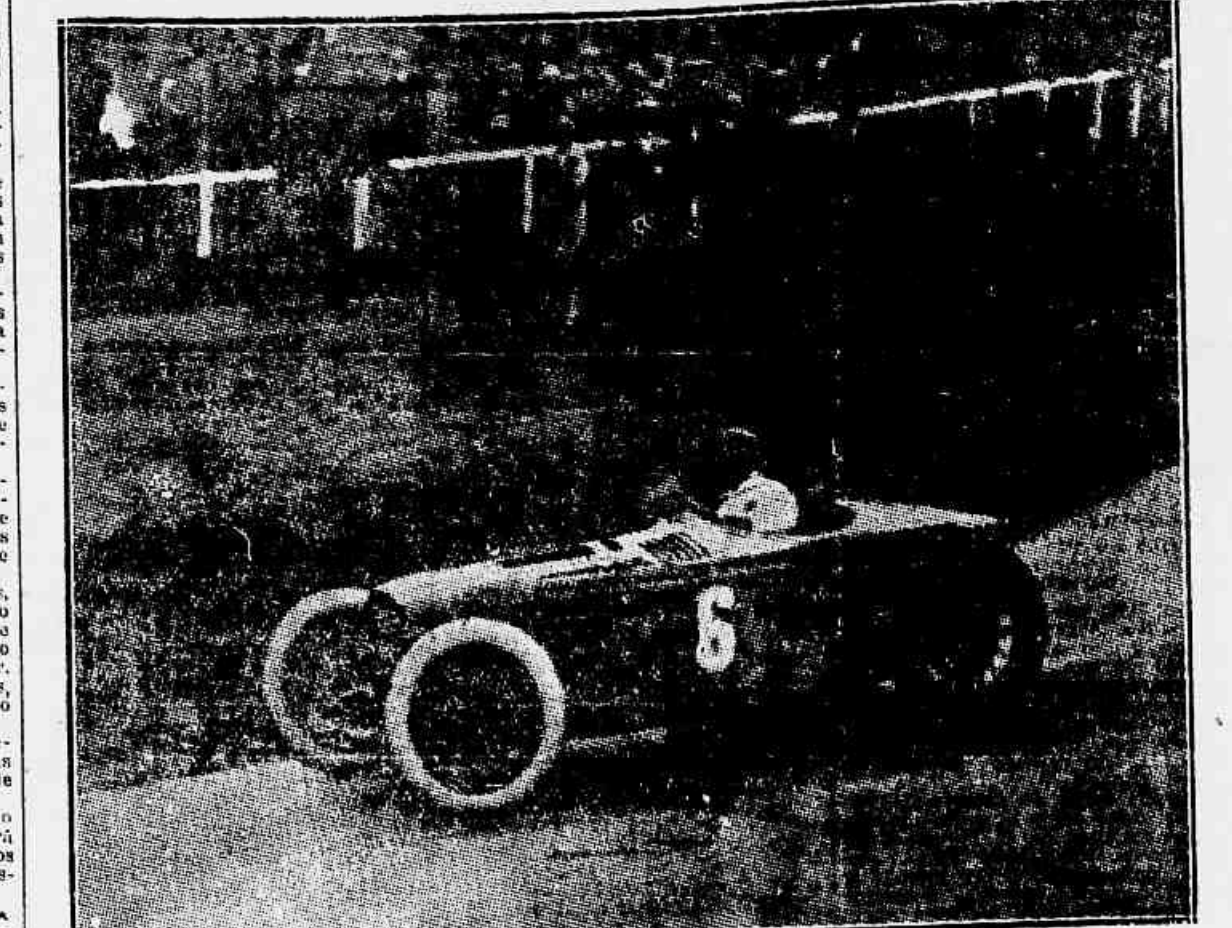
O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

O Automovel Club do Brasil foi ao encontro da Bandeira além de Santa Cruz, em Piranga, trecho de grandes atoleiros, representando as pessoas de seus directores, des. Nelson Pinto, Luiz de Moraes Junior, Joaquin Catramby e Armando Godoy, os quaes deslignam a nome, a Bandeira em quanto estava ao seu alcance. Em Santa Cruz o povo e as autoridades locais apresentaram a contra automobilitica de todo carinho, fazendo-lhe entusiastica recepção.

Do Santa Cruz ao Rio, e de volta a Bandeira foram os Clubes dos Bandeirantes, Rio Moto Club, por seus mais dedicados socios e o engenheiro Alvaro Magalhães, que não pouparam sacrificios para, efficientemente, colaborar ao exito final no notavel empreendimento.

UM FLAGRANTE DE CORRIDA



O Grand Prix do Automovel Club Paranaense, sobre o anno passado foi, pela primeira vez, disputado em autódromo. Coube a victoria a De Luce, sendo Renault o corredor vencedor.

A REDE RODOVIARIA BRASILEIRA

No III Congresso Nacional de Estradas de Rodagem, reunido em 1924, foi eleito dr. Joaquim Catramby, representante do Club de Engenharia do Rio de Janeiro, apresentando um trabalho sobre a tese "a" — o programa oficial, intitulado — Projecto de um plano geral rodoviario no Brasil.

Mesmo sujeito a modificacoes radicais, este projecto offerece sob o ponto de vista geographicamente grande interesse e se as seguintes as suas indicacoes para a base do plano geral da nossa rede rodoviaria:

1° — Viação de rodagem Norte-Sul;
2° — Viação de rodagem Sul-Norte;
3° — Grande via Central Nordeste pelo planalto Central;
4° — Grande via Amazonica;
5° — Grande via central Noroeste.

6° — Linha internacional Paraguai, Argentina e Uruguay;
7° — Linha do Rio Branco;
8° — Linhas internacionais Bahia e Minas, Pará e Maranhão.

1° — A viação de rodagem Norte-Sul, pelo Planalto Central, partirá do Rio de Janeiro, e aproveitandose as estradas já construidas, seguirá por Curitiba, Foz de Iguaçu, São Paulo, São Carlos, Rio de Janeiro, e Formosa, em Goiás, seguindo dahi por diante parte do traçado da "Piranga e Belém".

2° — A viação de rodagem Sul-Norte, como ponto inicial o Rio de Janeiro, aproveitandose as estradas já existentes até S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

3° — A viação de rodagem Nordeste partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

4° — A viação de rodagem Sul-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

5° — A viação de rodagem Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

6° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

7° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

8° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

9° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

10° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

11° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

12° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

13° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

14° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

15° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

16° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

17° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

18° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

19° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

20° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

21° — A viação de rodagem Sudoeste-Sudeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

22° — A viação de rodagem Sudeste-Sudoeste, partirá do Rio de Janeiro, seguindo já as estradas de S. Paulo, de onde seguirá rumo Itararé, Paraná, Santa Catharina e Rio Grande do Sul, attinindo Porto Alegre com ramificação para Florianópolis.

O "XXXX NICKEL"

A necessidade de um metal contra-frioção de alto grau, exigida pelos grandes estabelecimentos industriais e pelas fundições, vem de ser correspondida com um producto da Great Western Smelting & Refining Co., de Seattle (San Francisco, E. U. A.).

Dopo os muitos annos de experiencias, os engenheiros desta industria, deslignam a produzir um metal, ou por outras palavras uma liga, que, na verdade, corresponde a sua missão, polidando-se mesmo afirmar que alcançaram a perfeição que procuravam.

O "Nickel XXXX" resultou á prova do deslignado mais rudo, o que se pode submeter um metal, effectuada pelos principaes estabelecimentos dos Estados Unidos e hoje sua applicação a generalisação da fôrça tel, que já na é momento nos Estados Unidos em que se usa, senão nas officinas mecanicas do Canada, Mexico, Suíça, America e até no Oriente, applicado que é nos mais delicados productos.

O seu custo inicial, desde que se o relacione com o custo de outros productos similares, é bom mais caro. Tendo-se em conta, não obstante, que a mesma fundamental dos engenheiros inventores, foi a de fabricar o melhor producto possível, chegase á conclusão de que esta differença fica bastante compensada com a a não extraordinaria do mesmo.

A qualidade do o escopo de seus criadores, e uma expediência será a prova de que não é em vão dizer que entre os grandes inventos da machina moderna, elle se contém.

E' fabricado estritamente com base de sciencia a liga em questão.

A gravidade especifica do XXXX Nickel é de 33 1/3 por cento menos que a media dos metais anti-atricão, e a parte de excellencia resultas que se obtom com sua adaptação em toda a classe de machinarias, como sejam dynamos, machinas hydraulicas, motores de gas, aeroplanos, etc., veio resolver, no automobilismo, um problema até hoje de difficil solução, pois que os chassis garzom um perfillo e esplendido resultado em supportos de grande velocidade e cargas pesadas, nas quaes outros metais temham fadado completamente.

O velho motor a quatro cylindros, que occupava, ha pouco, a quasi totalidade dos carros, e do qual muito bem se pôde dizer com o progresso que trouxe na construção, parece, ás vezes, atacado nas suas bases. Continúa, é certo, o tipo do motor classico para o carro de serviço pratico e economico.

Procura-se, hoje, o dominio do auto-contornavel de seis cylindros.

E' o motor que se recommenda elle proprio para o carro de qualidade, destinado ás grandes excursões e, como tal, é dos mais aconselháveis para um carro como o nosso.

Quanto á oito cylindros, ainda pouco utilizado, apresenta notaveis qualidades de acceleração, que fazem o motor sonhado para o sport.

Não é necessario estender-se longamente sobre a controversia das classes lateraes e as valvulas de cabecga.

E' de reconhecer que esta questão não é de importancia capital para a industria automobilistica.

A EXPORTACAO MEXICANA DE PETROLEO

O departamento de Impostos especiais da secretaria da Fazenda do Mexico publicou um resumo do movimento da industria nacional de petroleo durante anno pasado, indicando a producao de 893.500.000 barris de petroleo extrahidos dos pozos em exploracao.

Dessa producao foram exportados 600.000.000 de barris, que fizeram recolher ao erario federal, em impostos, 23.000.000 de pesos, pela taxa de producao e 11.000.000 de pesos por direitos de exportacao.

Ainda o numero de cylindros.

O velho motor a quatro cylindros, que occupava, ha pouco, a quasi totalidade dos carros, e do qual muito bem se pôde dizer com o progresso que trouxe na construção, parece, ás vezes, atacado nas suas bases. Continúa, é certo, o tipo do motor classico para o carro de serviço pratico e economico.

Procura-se, hoje, o dominio do auto-contornavel de seis cylindros.

E' o motor que se recommenda elle proprio para o carro de qualidade, destinado ás grandes excursões e, como tal, é dos mais aconselháveis para um carro como o nosso.

Quanto á oito cylindros, ainda pouco utilizado, apresenta notaveis qualidades de acceleração, que fazem o motor sonhado para o sport.

Não é necessario estender-se longamente sobre a controversia das classes lateraes e as valvulas de cabecga.

E' de reconhecer que esta questão não é de importancia capital para a industria automobilistica.

A EXPORTACAO MEXICANA DE PETROLEO

O departamento de Impostos especiais da secretaria da Fazenda do Mexico publicou um resumo do movimento da industria nacional de petroleo durante anno pasado, indicando a producao de 893.500.000 barris de petroleo extrahidos dos pozos em exploracao.

Dessa producao foram exportados 600.000.000 de barris, que fizeram recolher ao erario federal, em impostos, 23.000.000 de pesos, pela taxa de producao e 11.000.000 de pesos por direitos de exportacao.

O "XXXX NICKEL"

A necessidade de um metal contra-frioção de alto grau, exigida pelos grandes estabelecimentos industriais e pelas fundições, vem de ser correspondida com um producto da Great Western Smelting & Refining Co., de Seattle (San Francisco, E. U. A.).

Dopo os muitos annos de experiencias, os engenheiros desta industria, deslignam a produzir um metal, ou por outras palavras uma liga, que, na verdade, corresponde a sua missão, polidando-se mesmo afirmar que alcançaram a perfeição que procuravam.

O "Nickel XXXX" resultou á prova do deslignado mais rudo, o que se pode submeter um metal, effectuada pelos principaes estabelecimentos dos Estados Unidos e hoje sua applicação a generalisação da fôrça tel, que já na é momento nos Estados Unidos em que se usa, senão nas officinas mecanicas do Canada, Mexico, Suíça, America e até no Oriente, applicado que é nos mais delicados productos.

O seu custo inicial, desde que se o relacione com o custo de outros productos similares, é bom mais caro. Tendo-se em conta, não obstante, que a mesma fundamental dos engenheiros inventores, foi a de fabricar o melhor producto possível, chegase á conclusão de que esta differença fica bastante compensada com a a não extraordinaria do mesmo.

A qualidade do o escopo de seus criadores, e uma expediência será a prova de que não é em vão dizer que entre os grandes inventos da machina moderna, elle se contém.

Deve-se, num caso de sinistro, deixar queimar completamente um carro?

SEGUNDA HIPÓTESE: P É INFERIOR QUE V

(O montante da apólice é inferior ao valor actual).

Se o carro está em condições de circulação, o cliente que não está suficientemente seguro, sofre a aplicação do regime de seguro obrigatório.

A seguir, se a fila della, mas pouquente a conexão. E lá em que ele consiste.

Se o carro está, separado, por um tempo, quando vale V, no dia do sinistro, e continua integralmente em condições de circulação, a apólice, o que é diferente do montante da apólice, não se receberá o valor ou por outra se receberá o valor de V, se o carro não estiver em condições de circulação, ou (V-S).

Será paga a soma (V-S), em duplicado, o montante da apólice e o valor actual.

A indenização será igual a A.

29 — Caixa 1683

A organização de congressos anuais de construtores tem o favorer extremamente as mudanças, no sentido de maior importância de carros nos diferentes países.

Não haveria que arrematar a ideia dizendo que a época é da esportividade do carro americano.

AL
DODD

OTHERS

INFORMAÇÃO GERAL DE TODOS OS ESTADOS

DEFESA DOS REBANHOS RIO-GRANDENSES

Os municípios do Estado foram divididos em cinco zonas

COMBATE A "RAIVA"

Como se tem desenvolvido a campanha da comissão do Ministério da Agricultura

PORTO ALEGRE (Rio Grande do Sul) — Encontra-se em nosso Estado, chefiada pelo dr. Moacyr Alves de Souza, uma comissão do Ministério da Agricultura, encarregada de fazer o saneamento das zonas invadidas pela epizootia da "raiva", que, como se sabe, vem se alastrando nos rebanhos dos municípios de Porto Alegre, Viamão, Capão da Canoa, Gravataí, Taquara, S. Leopoldo, Torres e Santo Antonio da Patrulha.

O dr. Moacyr A. de Souza tem percorrido as zonas onde tem se manifestado a raiva, estabelecendo franco combate com as autoridades municipais e estaduais.

De se lembrar que, em andamento, todos os trabalhos, os quais atualmente consistem no levantamento do censo geral das regiões invadidas, exames de animais doentes, vacinação dos animais sãos, tratamento dos cães vadios, manutenção dos cães domésticos, criação de cães de guarda, etc., e no descobrimento de focos da raiva.

Em virtude da variedade de doenças observadas aqui, no sul, o chefe da comissão pretende fazer um estudo geral, estudando todos os casos que se lhe apresentem a observação.

Para tal, já se instalou num dos departamentos do Instituto Oswaldo Cruz, da Faculdade de Medicina, gentilmente cedido pelo diretor da Faculdade, dr. Sarmento Leitão, um laboratório satisfazendo a todas as exigências da presente campanha.

O dr. Moacyr Alves de Souza iniciou os seus trabalhos técnicos em 1924, havia diagnosticado em colapso a campanha, o que em homenagem com o dr. Argemiro Galvão, então adjunto da Faculdade de Medicina, assumiu a direção do Posto Experimental de Porto Alegre, isto é, que é a raiva o mal responsável pela epizootia, que se tem observado.

Para maior eficiência de ação, dividiu as zonas invadidas em 5 partes, ficando em cada uma um veterinário, acompanhado do número de auxiliares indispensáveis para a execução do serviço.

Em três condições, a primeira zona, com sede em S. Leopoldo, acha-se entregue ao dr. Francisco Rocha; a segunda, com sede em Capão da Canoa, ao dr. Argemiro Galvão; a terceira, com sede em Santo Antonio da Patrulha, ao dr. Eduardo de Queiroz; a quarta, em Viamão, sob a direção do dr. Gerardo Crocco; a quinta, em Gravataí, sob a direção do dr. Antonio Porto. Todos os focos notificados ficam sob a fiscalização directa da comissão.

A actual comissão tem contado com o auxílio do delegado do Serviço de Indústria Pastoral, dr. Delmiro de Mesquita, e com o veterinário da companhia do dr. Moacyr de Souza já percorrer vários municípios, tendo também se dirigido aos inteiros dos domínios rurais, não infectados, no sentido de serem executadas, igualmente, algumas medidas preventivas.

Na presente campanha de prophylaxia, os interessados de alguns municípios, no lado do apoio moral, têm também contribuído sob vários nomes com o valioso concurso material.

Além do apoio dado à comissão pelo governo do Estado, a Associação dos Criadores do Rio Grande do Sul tem igualmente se interessado, actuando no sentido de alertar a opinião pública para a importância do problema.

Também para maior eficiência da campanha, os criadores devem manter contacto com a comissão e a delegação do Serviço de Indústria Pastoral, à Avenida Redenção, comunicando todas as ocorrências e os casos de seu conhecimento.

O SERVIÇO DE BONDES EM JUIZ DE FORA

Na rua Direita será construído um grande desvio

LINHA DUPLA

O novo melhoramento facilitará a execução dos horários

JUIZ DE FORA (Minas Geraes) — Estamos informados de que a Companhia Mineira vai iniciar dentro de pouco a construção de um novo desvio na avenida Rio Branco, entre a rua do Espírito Santo e a do Floriano Peixoto, a fim de que possa melhor servir ao público quanto ao serviço de bondes.

Essa medida, a Companhia Mineira, que é aliás, um excelente melhoramento e irá facilitar muito o horário dos bondes, seria muito mais louvável, se, ao invés de ser construído o tal desvio enorme, fosse feita a linha dupla em toda a extensão da avenida Rio Branco.

Na dos Andaraes até o largo de São Roque, de onde partiria futuramente a linha para o morro da Gloria. Esta, porém, é uma obra muito mais custosa e a Companhia, com certeza, preocupada agora com a linha do Botafogo, cuja construção já tem adiantado, não pensa em executar a resumida a tão somente o aludido desvio.

Comtudo, não deixa de ser um melhoramento que merece applausos.

UMA SCENA DE SANGUE NA CAPITAL PAULISTA

Tentou matar o seu desaffecto

FORMENORES

O facto passou-se no interior de uma habitação da rua Anhangabahu

S. PAULO — Pouco depois das 8 horas, verificou-se no bairro "Crucifixo do Sul", a rua Anhangabahu, n. 21, uma scena de sangue, da qual resultou sair gravemente ferido, com um tiro de revólver na região cervical, o sr. Esper Gossio, de 30 annos, industrial e residente na Villa Miravilla, no Bom Retiro.

Esper Gossio conversava naquelle sala, com o empregado do mesmo, Eliseo Abdo Wande, morador no prédio n. 38 da rua Anhangabahu.

Conversa viciada, conversava, Abdo ficou sabendo que Esper era parente de Nagib Constantino, jornalista srio, que escrevera varios artigos contra elle, num jornal desta capital.

Abdo Wande, passou desde esse momento, a fazer cerrada campanha de injurias contra Nagib Constantino.

Esper, tomando a defesa de seu parente, respondeu-lhe igualmente em termos asperos, originando-se, dahi, violenta discussão.

No auge da contenda, Abdo sacou rapido de um revolver, dando no garfido da arma, por duas vezes, contra o parente de seu inimigo.

Duas detonacoes ecoaram, indo um dos projectis atingir Esper no pescoço.

Em seguida, o criminoso tentou fugir, sendo porém, preso por pessoas que assistiam a scena.

Na Policia Central, Abdo declarou que Esper sabendo o inimigo de seu parente, insultava-o, havendo, por isso, obrigado a agredir-o.

Esper foi o primeiro a agredir, diz aquelle, pois além do ine applicar varias bofetadas lançou mão de uma cadeira, ferindo-o na cabeça.

Por essa occasião que Abdo fez uso da arma.

Depois disso, o dr. Avila Gonçalves fez submeter o criminoso a exame de corpo de delicto, onde foi constatado que, de facto, Abdo sustentava a accusação feita por Esper, nos cotovellos e joelhos, e não na cabeça, conforme declaravações que fez.

A vítima recebeu os primeiros socorros no posto central da Assistência, sendo, em seguida, transportada para o Instituto Paulista.

Contra o criminoso foi lavrado o auto de flagrante, que terá andamento na 1.ª delegacia em cujo endereço Elias Abdo Wande fora recolhido.

Mais tarde, porém, foi o mesmo posto em liberdade mediante fiança.

A VISITA DO MINISTRO DO PERU AO AMAZONAS

Brilhante festa na Academia Amazonense

O illustre diplomata recebeu honras manifestações de sympathia

MANAOS (Amazonas) — O ministro Victor Maurtua, illustre plebiscitário da Republica do Peru, junto ao nosso governo, continuou a receber, nesta capital, as honras de que vem sendo alvo desde a sua chegada a Manaus.

O brilhante diplomata americano teve oportunidade de conhecer, durante sua curta mas jubilosa permanencia no convívio do nosso povo, não somente, o acentuado grito de cultura de que já se envaldece a nossa gente, e os nossos tradicionais hábitos de hospitalidade, como, bem expressivamente, os sentimentos de sympathia que nos ligam ao bello e alto patrio, s. ex. tão nobremente representa.

Regredendo ao sul, acompanhado de sua esposa, a quem a família amazonense reconhece rodar de mercedias gentilezas e distincções, o digno diplomata levará, de certo, impressão muito ilustre, aos seus creditos, nos altos circuitos internacionais em que se movimenta a sua individualidade falar, de maneira insuspeitável, com o resultado do progresso, um povo jovem e forte, dentro de uma natureza cyclopica.

No correr destas breves dias passados em Manaus, pôde ainda se, certamente perceber que nestas longas paragens vive e se agita em ansias de crescer, de avançar no ritmo acelerado das realizações do progresso, um povo jovem e forte, dentro de uma natureza cyclopica.

NA ACADEMIA AMAZONENSE

A festa da Academia Amazonense de Letras, que, segundo fora anunciado, se realizou, no Theatro Amazonense, em homenagem ao ministro Maurtua, revestiu extraordinario fulgor, constituindo, por certo, a mais concorrida e brilhante de quantas homenagens foram prestadas a s. ex. nesta visita ao nosso Estado.

Promovida pelo nosso mais alto meio cultural, onde se reúnem muitos dos expoentes da intelligencia e do pensamento amazonico, a sessão da Academia, honrada com a presença pessoal do presidente do Estado, foi, pelo exito magnifico que a coroou, um acontecimento de grande relevo artistico, envolvendo uma demonstração de intellectualidade bem á altura do vulto do diplomata e sociologo americano no momento recebido naquella aca-

cição.

O RIO GRANDE DO SUL E SUAS POSSIBILIDADES ECONOMICAS

Os melhoramentos da Capital — A normalização dos Serviços Ferroviarios

Grandes empresas e tendencias de posiveis empregos de avultados capitais

Tenho chegado do Rio Grande do Sul o dr. Aristoteles Pereira, encheiro chefe da fiscalização da Rede Riograndense, fazendo parte da comissão popular encarregada de entregar ao dr. Washington Luis uma aveludada lembrança de sua visita aquelle Estado, resolvemos ouvir a opinião de s. s. sobre as possibilidades economicas dessa prospera região.

S. s. começa dizendo ser, ao seu ver, o Rio Grande do Sul um campo vasto para desenvolvimento de novas industrias, onde a fortuna particular dia a dia se avoluma e consolida. Deve-se isso em parte á criteriosa politica economica de seu governo e á austeridade dos processos administrativos, que podem servir de exemplo para sua severa honestidade.

A capital do Estado soffre, neste momento, uma remodelação geral, graças aos esforços e á capacidade de trabalho de seu intendente. Ha, não se pode negar, uma certa guisa para desenvolvimento da industria publica, mas em pratica pelo operoso governador da cidade: esses factos, porém, se repetem em toda a parte. O certo é que Porto Alegre de hoje já não é aquella cidade imunda de annos atrás.

Abrem-se, portanto, arborizadas as artérias, alijando-se os logradouros publicos, sana-se a cidade e dá-se-lhe um aspecto encantador, com sua nova iluminação, ruas alargadas, bom policiamento e attento serviço de socorros publicos.

O serviço ferroviario riograndense se poderemos collocar entre os mais perfetos do Brasil, sobressaindo a abundancia de material rodante, ultimamente adquirido pelo governo do Estado, podendo-se contar 31 locomotivas e cerca de 1.000 vagões, dentre os quaes alguns de alta potenciação e de nre estes vagões de luxo da fabrica Fawcett, que já estão em trafego, notando-se carros restaurante com agua filtrada para passageiros de segunda classe, o que não se encontra em outras linhas importantes.

Proseguem com actividade febril os melhoramentos das linhas, taes como estudos e construcções de variantes com o intuito de diminuir o trajecto e melhorar as condições technicas.

Não se trata de grande actividade nos meios industrias. O commercio do Rio Grande é um commercio reconhecido honesto e, apesar da crise orlunda das revoluções e do retrinimento dos bancos, vai cumprindo com os seus avultados compromissos. Haja vista a normalização da campanha, a industria da falencia e coordenadas, que deu os melhores resultados.

Novas empresas têm sido fundadas para navegação aerea, para transportes por meio de auto-omnibus e para proteger a produção, recriando, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

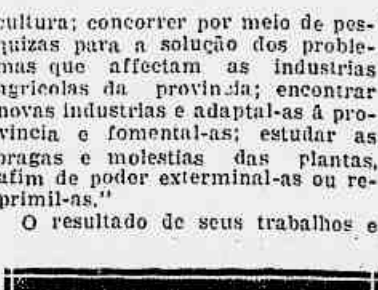
Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á



O sr. Edmundo Dreher, chefe da importante Estação Experimental Agrícola de Tucuman, além de outras empresas e companhias, da Empresa Porto Alegre do Armazém Geraes

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.000 saccos, é hoje de 5.500.000. O que quer dizer que, de paz importador que era, passou á

de suas experiencias é levado ao conhecimento dos agricultores e industrias por meio da publicação mensal "Revista Industrial y Agrícola de Tucuman", que já está na sua XVII volume; por meio de "circulares escriptas em linguagem facilmente comprehensivel; e por meio de consultas feitas verbalmente ou por correspondencia.

Para se ter uma idea do papel que tem representado a Estação Experimental Agrícola de Tucuman no desenvolvimento da industria asucariiera, na Republica Argentina, basta lembrar que, apesar dos numerosos obstaculos que a ella se oppõem, sua produção de asucar aumentou, nestes ultimos dez annos, de 1.000.000 de saccos, que era em média, para mais de 6.000.000; enquanto que o seu consumo, de 3.500.

